

11 ноября 2019 года № 2403

О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования «Город Саратов» от 13 октября 2017 года № 2963 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие дорожно-транспортного комплекса муниципального образования «Город Саратов» на 2018-2020 годы»

В соответствии с постановлением администрации муниципального образования «Город Саратов» от 13 сентября 2018 года № 2043 «Об установлении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ, их формирования и реализации и Порядка оценки эффективности реализации муниципальных программ»

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести изменения в постановление администрации муниципального образования «Город Саратов» от 13 октября 2017 года № 2963 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие дорожно-транспортного комплекса муниципального образования «Город Саратов» на 2018-2020 годы», изложив приложение к постановлению в новой редакции (приложение).

2. Комитету по общественным отношениям, анализу и информации администрации муниципального образования «Город Саратов» опубликовать настоящее постановление в средствах массовой информации.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации муниципального образования «Город Саратов» по городскому хозяйству.

Глава муниципального образования
«Город Саратов»

М.А. Исаев

Приложение
к постановлению администрации
муниципального образования
«Город Саратов»
от 11 ноября 2019 года № 2403

**Муниципальная программа
«Развитие дорожно-транспортного комплекса муниципального
образования «Город Саратов» на 2018-2020 годы**

Паспорт муниципальной программы

<p>Основание разработки муниципальной программы (наименование и номер соответствующего правового акта)</p>	<p>- федеральные законы от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; - постановление администрации муниципального образования «Город Саратов» от 14 октября 2013 года № 2523 «Об утверждении Перечня муниципальных программ муниципального образования «Город Саратов»</p>
<p>Ответственный исполнитель муниципальной программы</p>	<p>- комитет дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта администрации муниципального образования «Город Саратов» (далее - комитет дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта)</p>
<p>Соисполнители муниципальной программы</p>	<p>- комитет дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта; - администрация Ленинского района муниципального образования «Город Саратов» (далее - администрация Ленинского района); - администрация Заводского района муниципального образования «Город Саратов» (далее - администрация Заводского района); - администрация Кировского района муниципального образования «Город Саратов» (далее - администрация Кировского района); - администрация Волжского района муниципального образования «Город Саратов» (далее - администрация Волжского района)</p>

Участники муниципальной программы	<ul style="list-style-type: none"> - комитет дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта; - муниципальные учреждения, в отношении которых комитет дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта осуществляет функции и полномочия учредителя (далее - муниципальные бюджетные и казенные учреждения); - администрация Волжского района; - администрация Заводского района; - администрация Кировского района; - администрация Ленинского района 			
Подпрограммы муниципальной программы	<ul style="list-style-type: none"> - подпрограмма № 1 «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог»; - подпрограмма № 2 «Транспортное обслуживание населения» 			
Цели муниципальной программы	<ul style="list-style-type: none"> - развитие современного дорожно-транспортного комплекса и организация безопасного дорожного движения на территории муниципального образования «Город Саратов»; - сокращение количества дорожно-транспортных происшествий и снижение ущерба от этих происшествий 			
Задачи муниципальной программы	<ul style="list-style-type: none"> - развитие, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Саратов» (далее - автомобильные дороги); - повышение уровня безопасности дорожного движения; - обеспечение условий для улучшения качества предоставляемых транспортных услуг 			
Сроки и этапы реализации муниципальной программы	- 2018-2020 годы			
Объемы финансового обеспечения муниципальной программы, в том числе по годам	расходы (тыс. руб.)			
	всего	2018	2019	2020
бюджет муниципального образования «Город Саратов» (далее - бюджет города)	3788970,3	1254788,7	1369537,2	1164644,4

федеральный бюджет (прогнозно)	374822,8	54822,8	320000,0	0,0
областной бюджет (прогнозно)	4652212,9	1226776,7	2425536,2	999900,0
внебюджетные источники (прогнозно)	-	-	-	-
Итого	8816006,0	2536388,2	4115073,4	2164544,4
Государственные программы Российской Федерации и (или) Саратовской области (подпрограммы, приоритетные проекты), в рамках которых осуществляется софинансирование муниципальной программы	<ul style="list-style-type: none"> - подпрограмма «Создание условий для обеспечения доступным и комфортным жильем граждан России» государственной программы Российской Федерации «Обеспечение доступным и комфортным жильем и коммунальными услугами граждан Российской Федерации» (приоритетный проект «Ипотека и арендное жилье»), утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2017 г. № 1710; - ведомственная целевая программа «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 года № 1596; - подпрограмма «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Саратовской области» государственной программы Саратовской области «Развитие транспортной системы до 2020 года» (приоритетный проект «Безопасные и качественные дороги»), утвержденной постановлением Правительства Саратовской области от 20 ноября 2013 года № 641-П; - подпрограмма «Комплексное освоение и развитие территорий в целях жилищного строительства» государственной программы Саратовской области «Обеспечение населения доступным жильем и развитие жилищно-коммунальной инфраструктуры до 2020 года» (приоритетный проект «Ипотека и арендное жилье»), утвержденной постановлением Правительства Саратовской области от 20 ноября 2013 года № 645-П; 			

	<ul style="list-style-type: none"> - подпрограмма «Управление региональными финансами Саратовской области» государственной программы Саратовской области «Развитие государственного и муниципального управления», утвержденной постановлением Правительства Саратовской области от 20 ноября 2013 года № 647-П; - подпрограмма «Развитие и обеспечение сохранности сети автомобильных дорог Саратовской области» государственной программы Саратовской области «Развитие транспортной системы» (национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»), утвержденной постановлением Правительства Саратовской области от 29 декабря 2018 года № 773-П
<p>Целевые показатели муниципальной программы (индикаторы)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах муниципального образования «Город Саратов»; - доля отремонтированных автомобильных дорог от общей площади дорог с асфальтобетонным покрытием, требующих ремонта; - доля отремонтированных тротуаров от общей площади тротуаров, требующих ремонта; - доля автомобильных дорог, в отношении которых проведены работы по содержанию; - количество реконструированных мостов и мостовых переходов; - снижение количества дорожно-транспортных происшествий и ущерба от них по сравнению с уровнем 2017 года; - приведение в нормативное состояние дорожной сети городской агломерации; - снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городской агломерации; - доля протяженности дорожной сети Саратовской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию; - количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Саратовской агломерации; - доля протяженности дорожной сети Саратовской агломерации, работающей в режиме перегрузки; - общая протяженность объектов дорожной сети

	<p>Саратовской агломерации, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту;</p> <ul style="list-style-type: none"> - общая протяженность автомобильных дорог Саратовской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии, по результатам инструментальной диагностики; - количество ликвидированных очагов аварийности на дорожной сети Саратовской агломерации; - отношение средней заработной платы работников муниципальных учреждений (за исключением органов местного самоуправления), на которых не распространяются указы Президента Российской Федерации, за 2018 год к фактической средней заработной плате за 2017 год; - количество работников муниципальных учреждений и (или) органов местного самоуправления, заработная плата которых за полную отработку за месяц нормы рабочего времени и выполнение нормы труда (трудовых обязанностей) ниже минимального размера оплаты труда; - ввод жилья в микрорайоне № 1 Новосоколовогорского жилого района в Волжском районе г. Саратова; - количество элементов обустройства автомобильных дорог, в отношении которых проведены работы по содержанию; - количество отремонтированных (модернизированных) элементов обустройства автомобильных дорог; - количество установленных элементов обустройства автомобильных дорог; - протяженность установленных элементов обустройства автомобильных дорог; - площадь установленных элементов обустройства автомобильных дорог; - ежегодное количество перевозчиков, осуществляющих регулярные перевозки по муниципальным маршрутам; - ежегодное количество муниципальных маршрутов, в отношении которых выполняется диспетчерское управление; - количество пассажиров, которым оказана услуга по перевозке; - количество разработанных программ комплексного развития транспортной инфраструктуры;
--	--

	<ul style="list-style-type: none"> - увеличение оснащенности транспортными средствами по сравнению с 2017 годом (с учетом транспортных средств, используемых по договору лизинга); - количество маршрутов скоростной трамвайной линии, на строительство которых разработана проектно-сметная документация; - доля объектов транспортной инфраструктуры (искусственных сооружений), в отношении которых проведена оценка уязвимости, от общего объема объектов транспортной инфраструктуры (искусственных сооружений), подлежащих оценке; - количество приобретенного наземного электрического транспорта
Ожидаемые конечные результаты реализации муниципальной программы	<ul style="list-style-type: none"> - увеличение площади автомобильных дорог; - увеличение доли отремонтированных автомобильных дорог; - увеличение доли отремонтированных тротуаров; - поддержание качества предоставляемых услуг по содержанию автомобильных дорог; - предупреждение причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий; - повышение уровня качества предоставления транспортных услуг населению города

1. Характеристика сферы реализации муниципальной программы

Дорожное хозяйство является одной из отраслей экономики, развитие которой напрямую зависит от общего состояния экономики страны, и в то же время дорожное хозяйство как один из элементов инфраструктуры экономики оказывает влияние на ее развитие.

Разработка муниципальной программы «Развитие дорожно-транспортного комплекса муниципального образования «Город Саратов» на 2018-2020 годы обусловлена необходимостью выработки комплексного подхода к развитию муниципального образования «Город Саратов» в сфере дорожного хозяйства и транспорта.

Цели муниципальной программы соответствуют приоритетам и целям, определенным Стратегией социально-экономического развития муниципального образования «Город Саратов», утвержденной решением Саратовской городской Думы от 16.02.2017 № 13-102.

Муниципальная программа включает следующие подпрограммы:

- подпрограмма № 1 «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог».

Транспортная система города является важнейшей составной частью производственной инфраструктуры и ее развитие необходимо рассматривать как одну из основных задач муниципального образования.

На день начала реализации программы при общей площади автомобильных дорог с асфальтобетонным покрытием, составляющей 5,95 млн. кв. м, площадь дорог, требующих ремонта, составляет 3,06 млн. кв. м; при общей площади тротуаров, составляющей 3,68 млн. кв. м, площадь тротуаров, требующих ремонта, составляет 2,94 млн. кв. м.

На дорогах города расположено 19 путепроводов и мостовых сооружений.

Повышение интенсивности транспортных и пешеходных потоков, многократно превосходящей пропускные возможности автодорог и развязок, приводит к заторам, резкому снижению скорости движения и повышенной опасности возникновения дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов.

В настоящее время ведется активное комплексное развитие жилого района Солнечный-2 в Кировском районе и Новосоколовогорского жилого района Волжского района г. Саратова, осуществляющееся с привлечением средств федерального и областного бюджетов в рамках государственной программы Российской Федерации «Обеспечение доступным и комфортным жильем и коммунальными услугами граждан Российской Федерации» на 2018-2025 годы и подпрограммы «Комплексное освоение и развитие территорий в целях жилищного строительства» государственной программы Саратовской области «Обеспечение населения доступным жильем и развитие жилищно-коммунальной инфраструктуры до 2020 года». Комплексный подход к застройке территории предполагает также осуществление строительства транспортной сети дорог.

В рамках подпрограммы № 1 будет осуществлено содержание автомобильных дорог, включая тротуары, искусственные дорожные сооружения (мосты, путепроводы), на общей площади 11,9 млн. кв. м, также будет отремонтировано асфальтобетонное покрытие автомобильных дорог площадью 1658,7 тыс. кв. м (приложение № 8 к муниципальной программе), что составит 52,7% от общей площади дорог с асфальтобетонным покрытием, требующих ремонта, и тротуары площадью 130,7 тыс. кв. м, что составит 4,6% от общей площади тротуаров, требующих ремонта.

В части развития автомобильных дорог запланировано проектирование и строительство (реконструкция) четырех объектов (приложение № 7 к муниципальной программе):

- «Автомобильные дороги в микрорайоне № 1 Новосоколовогорского жилого района в Волжском районе г. Саратова»;

- «Реконструкция транспортной развязки на станции Трофимовский-1 с двумя путепроводами (над ж.д. путями станции Трофимовский-1 и над ул. Шехурдина А.П.) в г. Саратове»;

- «Строительство автомобильной дороги от с. Александровка через ст. Кокурино до ул. им. Азина В.М. в районе ТЭЦ-2 в г. Саратове»;
- «Строительство автомобильной дороги по ул. Менякина в Волжском районе г. Саратова».

В целях совершенствования существующих технических средств регулирования, организации и контроля за дорожным движением, то есть снижения рисков возникновения дорожно-транспортных происшествий, совершаемых при наличии неудовлетворительных дорожных условий, подпрограммой № 1 предусматривается обеспечение безопасности дорожного движения следующими техническими средствами регулирования: светофорные объекты, дорожные ограждения, ограничивающие пешеходные ограждения, искусственные неровности, дорожные знаки.

Кроме того, серьезную проблему и угрозу для транспортного комплекса города представляет существенный износ основных фондов организаций транспорта.

В рамках подпрограммы № 1 планируется взять в лизинг 50 единиц и приобрести 166 единиц дорожной, автотранспортной и специализированной техники и 6 комплектов оборудования;

- подпрограмма № 2 «Транспортное обслуживание населения».

Основным назначением городского пассажирского транспорта является осуществление стабильных, надежных и безопасных перевозок пассажиров, способствующих эффективному обеспечению жизнедеятельности населения города.

Организация транспортного обслуживания населения автомобильным пассажирским транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории муниципального образования «Город Саратов» осуществляется в соответствии с Положением, принятым решением Саратовской городской Думы от 24.09.2009 № 43-524.

Пассажирские перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок выполняются в рамках договорных отношений с операторами рынка транспортных услуг (перевозчиками), определяемыми по итогам проведения конкурсных процедур.

В 2016-2017 годах 90 муниципальных маршрутов обслуживали четыре перевозчика. Планируется оптимизация маршрутной сети.

На территории муниципального образования «Город Саратов» контроль за соблюдением перевозчиками условий муниципальных контрактов об осуществлении регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок осуществляет МКУ «Транспортное управление», подведомственное комитету дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта.

Кроме того, МКУ «Транспортное управление» составляет расписания движения транспортных средств по муниципальным маршрутам, подготовку паспортов муниципальных маршрутов, осуществляет диспетчерское управление и др.

Комитетом дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта предоставляется субсидия на возмещение части затрат в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров городским наземным электрическим транспортом на территории муниципального образования «Город Саратов». Указанное мероприятие является одним из важнейших направлений деятельности в сфере транспорта и обеспечения граждан услугами общественного транспорта. Общественный транспорт действует за счет установления социально ориентированного тарифа на перевозку пассажиров, в связи с этим перевозчики недополучают часть доходов. Поэтому для устойчивого и бесперебойного обеспечения транспортными услугами населения города необходимо возмещение недополученных доходов.

Ежегодно услугами городского наземного электрического транспорта пользуются около 30 млн. человек.

На современном этапе развития экономики перед транспортным комплексом стоит серьезная задача повышения существующего уровня обеспечения потребностей населения в перевозках и качества предоставляемых услуг, в связи с этим в рамках подпрограммы № 2 планируется провести работы по разработке проектно-сметной документации по объекту «Строительство скоростной трамвайной линии Мирный пер. – 6-я Дачная» и приобретению наземного электрического транспорта.

Реализация муниципальной программы позволит улучшить состояние дорожно-транспортной системы города, увеличить долю автомобильных дорог, соответствующих нормативам, обеспечить новые микрорайоны города дорожной инфраструктурой, а также улучшить качество предоставления транспортных услуг.

2. Цели и задачи муниципальной программы

Цели муниципальной программы:

- развитие современного дорожно-транспортного комплекса и организация безопасного дорожного движения на территории муниципального образования «Город Саратов»;
- сокращение количества дорожно-транспортных происшествий и снижение ущерба от этих происшествий.

Задачи муниципальной программы:

- развитие, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Саратов»;
- повышение уровня безопасности дорожного движения;
- обеспечение условий для улучшения качества предоставляемых транспортных услуг.

3. Целевые показатели (индикаторы) муниципальной программы

Сведения о целевых показателях (индикаторах) содержатся в приложении № 3 к муниципальной программе.

4. Прогноз ожидаемых конечных результатов муниципальной программы, сроки и этапы реализации муниципальной программы

Ожидаемые конечные результаты реализации муниципальной программы:

- увеличение площади автомобильных дорог;
- увеличение доли отремонтированных автомобильных дорог;
- увеличение доли отремонтированных тротуаров;
- поддержание качества предоставляемых услуг по содержанию автомобильных дорог;
- предупреждение причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий;
- повышение уровня качества предоставления транспортных услуг населению города.

Муниципальная программа реализуется в один этап с 2018 по 2020 год.

5. Перечень основных мероприятий и ведомственных целевых программ подпрограмм муниципальной программы

В рамках муниципальной программы реализуются две подпрограммы, которые обеспечивают достижение целей и решение задач муниципальной программы.

Подпрограмма № 1 «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог» состоит из одиннадцати основных мероприятий:

- комплексное развитие транспортной инфраструктуры Саратовской агломерации в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» - включает разработку проектной документации на ремонт автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений в их составе, осуществление работ по ремонту, в том числе проведение контроля качества выполненных работ, а также разработку программы комплексного развития транспортной инфраструктуры и установку элементов обустройства автомобильных дорог;

- капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения – включает выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию закрепленных автомобильных дорог (включая тротуары) и искусственных дорожных сооружений в их составе и нанесению дорожной разметки, в том числе в рамках выполнения муниципальными бюджетными учреждениями муниципального задания, в том числе проведение контроля качества выполненных работ, приобретение оборудования, техники, в том числе

предоставление транспортных средств по договору лизинга, и разработку программы комплексного развития транспортной инфраструктуры;

- обеспечение безопасности дорожного движения – включает выполнение работ по содержанию, ремонту и установке подземных (надземных) переходов, остановочных пунктов, подпорных стенок, светофорных объектов, ограничивающих пешеходных и дорожных ограждений, дорожных знаков, искусственных неровностей, в том числе проведение контроля качества выполненных работ и др.;

- строительство и реконструкция автомобильных дорог – включает разработку проектной документации на строительство и реконструкцию автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений в их составе, а также осуществление работ по строительству и реконструкции, в том числе проведение строительного контроля и авторского надзора;

- ремонт тротуаров – включает обследование тротуаров и выполнение работ по их ремонту, в том числе проведение авторского надзора и контроля качества выполненных работ;

- осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения Саратовской агломерации в границах городских округов области в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (региональный проект в целях выполнения задач федерального проекта «Дорожная сеть») – включает осуществление работ по ремонту автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, в том числе проведение авторского надзора и контроля качества выполненных работ;

- ликвидация последствий неблагоприятных погодных явлений в виде обильного выпадения снежных осадков и проведение противопаводковых мероприятий – включает ликвидацию последствий неблагоприятных погодных явлений, в том числе за счет привлечения сторонних организаций;

- достижение целевых показателей, предусматривающих развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения – включает осуществление работ по строительству и реконструкции автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, в том числе проведение авторского надзора и контроля качества выполненных работ;

- приобретение дорожно-эксплуатационной техники, необходимой для выполнения комплекса работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения – включает приобретение техники и оборудования для обеспечения дорожной деятельности;

- обеспечение транспортной безопасности – проведение оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры (искусственных сооружений) и утверждение результатов проведенной оценки;

- достижение целевых показателей, предусматривающих приведение в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения – включает

выполнение работ по ремонту автомобильных дорог и реконструкции транспортной развязки на станции Трофимовский-1.

Подпрограмма № 2 «Транспортное обслуживание населения» состоит из четырех основных мероприятий:

- организация транспортного обслуживания населения – включает обеспечение деятельности муниципальных казенных учреждений и обеспечение контроля за соблюдением перевозчиками условий осуществления регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок;

- обеспечение возмещения части затрат в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров – включает разработку и утверждение постановлением администрации муниципального образования «Город Саратов» Положения о предоставлении субсидий на возмещение части затрат в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров и возмещение затрат по нему;

- строительство скоростной трамвайной линии Мирный пер. – 6-я Дачная – включает разработку проектно-сметной документации на строительство;

- обновление наземного электрического транспорта для обеспечения организации транспортного обслуживания населения – включает приобретение троллейбусов для обслуживания населения.

[Перечень](#) основных мероприятий подпрограмм муниципальной программы содержится в приложении № 4 к муниципальной программе.

6. Финансовое обеспечение реализации муниципальной программы

Необходимый объем финансирования мероприятий муниципальной программы определен исходя из уровня цен на единицу товаров, работ, услуг 2017 года с учетом уровня инфляции.

На реализацию мероприятий муниципальной программы в 2018-2020 годах потребуется 8816006,0 тыс. руб., из них:

- 2018 год – 2536388,2 тыс. руб.;

- 2019 год – 4115073,4 тыс. руб.;

- 2020 год – 2164544,4 тыс. руб.;

в том числе:

средства бюджета города:

- 2018 год – 1254788,7 тыс. руб.;

- 2019 год – 1369537,2 тыс. руб.;

- 2020 год – 1164644,4 тыс. руб.;

средства федерального бюджета (прогнозно):

- 2018 год – 54822,8 тыс. руб. (государственная программа Российской Федерации «Обеспечение доступным и комфортным жильем и коммунальными услугами граждан Российской Федерации» на 2018-2025 годы – 54822,8 тыс. руб.);

- 2019 год – 320000,0 тыс. руб. (государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы»). За счет средств федерального бюджета, выделенных в рамках государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» и государственной программы Саратовской области «Развитие транспортной системы» предусмотрено финансирование мероприятия «Достижение целевых показателей, предусматривающих приведение в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения» в сумме 320000,0 тыс. руб.;

- 2020 год – 0,0 тыс. руб.;

средства областного бюджета (прогнозно):

- 2018 год – 1226776,7 тыс. руб. (государственная программа Саратовской области «Обеспечение населения доступным жильем и развитие жилищно-коммунальной инфраструктуры до 2020 года» - 10442,4 тыс. руб., государственная программа Саратовской области «Развитие транспортной системы до 2020 года» - 1095170,0 тыс. руб., государственная [программа](#) Саратовской области «Развитие государственного и муниципального управления до 2020 года» - 21164,3 тыс. руб.);

- 2019 год – 2425536,2 тыс. руб. (государственная программа Саратовской области «Развитие транспортной системы» - 2279500,0 тыс. руб., государственная [программа](#) Саратовской области «Развитие государственного и муниципального управления» - 77436,2 тыс. руб.). За счет средств областного бюджета, выделенных в рамках государственной программы Саратовской области «Развитие транспортной системы», предусмотрено финансирование мероприятий «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения» в сумме 479600,0 тыс. руб. (софинансирование средствами бюджета города – 100,0 тыс. руб.), «Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения Саратовской агломерации в границах городских округов области в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (региональный проект в целях выполнения задач федерального проекта «Дорожная сеть»)» в сумме 999900,0 тыс. руб. (софинансирование средствами бюджета города – 100,0 тыс. руб.), «Достижение целевых показателей, предусматривающих развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения» в сумме 100000,0 тыс. руб. (софинансирование средствами бюджета города – 4690,0 тыс. руб.), «Приобретение дорожно-эксплуатационной техники, необходимой для выполнения комплекса работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения» в сумме 650000,0 тыс. руб. (софинансирование средствами бюджета города – 100,0 тыс. руб.), «Обновление наземного электрического транспорта для обеспечения организации транспортного обслуживания населения» в сумме 50000,0 тыс. руб.;

- 2020 год – 999900,0 тыс. руб. (государственная программа Саратовской области «Развитие транспортной системы» - 999900,0 тыс. руб.).

Финансирование муниципальной программы за счет средств внебюджетных источников не предусмотрено.

Сведения об объемах и источниках финансового обеспечения муниципальной программы содержатся в приложении № 5 к муниципальной программе.

Объем финансирования мероприятий муниципальной программы подлежит ежегодному уточнению в порядке, установленном постановлением администрации муниципального образования «Город Саратов» от 13 сентября 2018 года № 2043 «Об установлении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ, их формирования и реализации и Порядка оценки эффективности реализации муниципальных программ».

7. Анализ социальных, финансово-экономических и прочих рисков реализации муниципальной программы

При реализации муниципальной программы и для достижения поставленных целей необходимо учитывать возможные финансовые, экономические риски.

Финансовые риски связаны с ограниченностью финансирования из средств бюджета города, возможным секвестированием бюджетных расходов на установленные сферы деятельности, что может существенным образом отразиться на конечных результатах муниципальной программы.

В рамках муниципальной программы отсутствует возможность управления экономическими рисками. Возможен лишь оперативный учет последствий их проявления.

Минимизация рисков возможна в результате координации действий участников муниципальной программы, регулярного мониторинга реализации муниципальной программы, своевременной корректировки перечня основных мероприятий и показателей муниципальной программы.

Председатель комитета дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта администрации муниципального образования «Город Саратов»

Г.А. Свиридов

Приложение № 1
к муниципальной программе

**Паспорт подпрограммы № 1
муниципальной программы «Развитие дорожно-транспортного
комплекса муниципального образования «Город Саратов»
на 2018-2020 годы**

Наименование подпрограммы	- «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог»
Соисполнитель	- комитет дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта; - администрация Ленинского района; - администрация Заводского района; - администрация Кировского района; - администрация Волжского района
Участники подпрограммы	- комитет дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта; - муниципальные бюджетные учреждения; - администрация Ленинского района; - администрация Заводского района; - администрация Кировского района; - администрация Волжского района
Цели подпрограммы	- обеспечение потребности города в безопасной и качественной дорожной сети; - создание условий для повышения безопасности дорожного движения
Задачи подпрограммы	- развитие и поддержание надлежащего технического состояния сети автомобильных дорог; - обеспечение стабильного функционирования элементов автомобильных дорог и технических средств регулирования дорожного движения
Наименование ведомственной целевой программы в сфере реализации подпрограммы, дата и номер правового акта	- отсутствует
Сроки и этапы реализации подпрограммы	- 2018-2020 годы

Объемы финансового обеспечения подпрограммы, в том числе по годам	расходы (тыс. руб.)			
	всего	2018	2019	2020
бюджет города	2726544,6	836546,0	951765,4	938233,2
федеральный бюджет (прогнозно)	374822,8	54822,8	320000,0	0,0
областной бюджет (прогнозно)	4527434,6	1222012,6	2305522,0	999900,0
внебюджетные источники (прогнозно)	-	-	-	-
Итого	7628802,0	2113381,4	3577287,4	1938133,2
Целевые показатели подпрограммы (индикаторы)	<ul style="list-style-type: none"> - прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа области в результате строительства новых автомобильных дорог; - прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог; - объем ввода в эксплуатацию после реконструкции мостов и мостовых переходов; - площадь отремонтированных автомобильных дорог; - площадь отремонтированных тротуаров; - площадь автомобильных дорог, включая площадь тротуаров, искусственных дорожных сооружений (мосты, путепроводы), в отношении которых проведены работы по содержанию; - площадь автомобильных дорог, включая тротуары, искусственные дорожные сооружения (мосты, путепроводы), в отношении которых проведены мероприятия по ликвидации последствий неблагоприятных погодных явлений в виде обильного выпадения снежных осадков и проведены противопаводковые мероприятия; - ввод жилья в микрорайоне № 1 Новосоколовогорского жилого района в Волжском районе г. Саратова; - снижение количества дорожно-транспортных происшествий и ущерба от них по сравнению с уровнем 2017 года; - количество подземных переходов, в отношении 			

	<p>которых проведены работы по содержанию;</p> <ul style="list-style-type: none">- количество отремонтированных подземных (надземных) переходов;- количество остановочных пунктов городского транспорта, в отношении которых проведены работы по содержанию;- количество подпорных железобетонных стенок, в отношении которых проведены работы по содержанию;- количество отремонтированных подпорных железобетонных стенок;- количество светофорных объектов, в отношении которых проведены работы по содержанию;- количество установленных светофорных объектов;- количество модернизированных светофорных объектов;- протяженность установленных ограничивающих пешеходных ограждений;- протяженность установленных дорожных ограждений;- количество установленных дорожных знаков;- количество установленных информационных аншлагов;- площадь установленных искусственных неровностей;- количество разработанных программ комплексного развития транспортной инфраструктуры;- количество транспортных средств, используемых по договору лизинга;- количество приобретенной дорожно-коммунальной, специализированной и автотранспортной техники;- количество приобретенного оборудования для специализированной техники;- отношение средней заработной платы работников муниципальных учреждений (за исключением органов местного самоуправления), на которых не распространяются указы Президента Российской Федерации, за 2018 год к фактической средней заработной плате за 2017 год; <p>- количество работников муниципальных</p>
--	---

	<p>учреждений и (или) органов местного самоуправления, заработная плата которых за полную отработку за месяц нормы рабочего времени и выполнение нормы труда (трудовых обязанностей) ниже минимального размера оплаты труда;</p> <ul style="list-style-type: none"> - количество объектов транспортной инфраструктуры (искусственных сооружений), в отношении которых проведена оценка уязвимости
<p>Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы</p>	<ul style="list-style-type: none"> - увеличение площади автомобильных дорог; - улучшение состояния автомобильных дорог; - улучшение состояния тротуаров; - поддержание качественного уровня предоставления услуг по содержанию автомобильных дорог; - снижение рисков возникновения дорожно-транспортных происшествий

Приложение № 2
к муниципальной программе

**Паспорт подпрограммы № 2
муниципальной программы «Развитие дорожно-транспортного
комплекса муниципального образования «Город Саратов»
на 2018-2020 годы**

Наименование подпрограммы	- «Транспортное обслуживание населения»			
Соисполнитель	- комитет дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта			
Участники подпрограммы	- комитет дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта; - муниципальные казенные учреждения			
Цели подпрограммы	- обеспечение качественного обслуживания населения автомобильным пассажирским и городским наземным электрическим транспортом			
Задачи подпрограммы	- организация, развитие и предоставление транспортных услуг населению города			
Наименование ведомственной целевой программы в сфере реализации подпрограммы, дата и номер правового акта	- отсутствует			
Сроки и этапы реализации подпрограммы	- 2018-2020 годы			
Объемы финансового обеспечения подпрограммы, в том числе по годам	расходы (тыс. руб.)			
	всего	2018	2019	2020
бюджет города	1062425,7	418242,7	417771,8	226411,2
федеральный бюджет (прогнозно)	-	-	-	-
областной бюджет (прогнозно)	124778,3	4764,1	120014,2	-
внебюджетные источники (прогнозно)	-	-	-	-
Итого	1187204,0	423006,8	537786,0	226411,2

<p>Целевые показатели подпрограммы (индикаторы)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - ежегодное количество перевозчиков, осуществляющих регулярные перевозки по муниципальным маршрутам; - ежегодное количество муниципальных маршрутов, в отношении которых выполняется диспетчерское управление; - количество пассажиров, которым оказана услуга по перевозке; - отношение средней заработной платы работников муниципальных учреждений (за исключением органов местного самоуправления), на которых не распространяются указы Президента Российской Федерации, за 2018 год к фактической средней заработной плате за 2017 год; - количество работников муниципальных учреждений и (или) органов местного самоуправления, заработная плата которых за полную отработку за месяц нормы рабочего времени и выполнение нормы труда (трудовых обязанностей) ниже минимального размера оплаты труда; - количество проектно-сметной документации, разработанной для строительства скоростных трамвайных линий; - количество приобретенных троллейбусов
<p>Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы</p>	<ul style="list-style-type: none"> - обеспечение контроля за оказанием услуг, предоставляемых перевозчиками; - совершенствование сети общественного транспорта

Приложение № 3
к муниципальной программе

**Сведения
о целевых показателях (индикаторах) муниципальной программы
«Развитие дорожно-транспортного комплекса муниципального образования «Город Саратов»
на 2018-2020 годы**

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Значение показателей					по итогам реализации программы
			2016 год (базовый)	2017 год (оценка)	2018 год	2019 год	2020 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Муниципальная программа «Развитие дорожно-транспортного комплекса муниципального образования «Город Саратов» на 2018-2020 годы								
1.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах муниципального образования «Город Саратов»	км	950,5	950,5	953,4	953,7	953,7	953,7
2.	Доля отремонтированных автомобильных дорог от общей площади дорог с асфальтобетонным покрытием, требующих ремонта	%	15,1	14,7	26,5	36,3	-	52,7
3.	Доля отремонтированных тротуаров от общей площади тротуаров, требующих ремонта	%	0,6	-	1,9	2,6	-	4,6
4.	Доля автомобильных дорог, в отношении которых проведены работы по содержанию	%	100	100	100	100	100	100

1	2	3	4	5	6	7	8	9
5.	Количество реконструированных мостов и мостовых переходов	шт.	-	-	-	-	1	1
6.	Снижение количества дорожно-транспортных происшествий и ущерба от них по сравнению с уровнем 2017 года	%	-	-	4	8	12	12
7.	Приведение в нормативное состояние дорожной сети городской агломерации	%	-	-	33,8	-	-	33,8
8.	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городской агломерации	%	-	-	10,5	-	-	10,5
9.	Доля протяженности дорожной сети Саратовской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию	%	-	-	-	55,2	-	55,2
10.	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Саратовской агломерации	%	-	-	-	87	-	87
11.	Доля протяженности дорожной сети Саратовской агломерации, работающей в режиме перегрузки	%	-	-	-	42,1	-	42,1

1	2	3	4	5	6	7	8	9
12.	Общая протяженность объектов дорожной сети Саратовской агломерации, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту	км	-	-	-	57,9	-	57,9
13.	Общая протяженность автомобильных дорог Саратовской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии, по результатам инструментальной диагностики	км	-	-	-	215,9	-	215,9
14.	Количество ликвидированных очагов аварийности на дорожной сети Саратовской агломерации	шт.	-	-	-	87	-	87
15.	Отношение средней заработной платы работников муниципальных учреждений (за исключением органов местного самоуправления), на которых не распространяются указы Президента Российской Федерации, за 2018 год к фактической средней заработной плате за 2017 год	%	-	-	не менее 4,0	-	-	не менее 4,0
16.	Количество работников муниципальных учреждений и (или) органов местного самоуправления, заработная плата которых за полную отработку за	чел.	-	-	0	0	-	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	месяц нормы рабочего времени и выполнение нормы труда (трудовых обязанностей) ниже минимального размера оплаты труда							
17.	Ввод жилья в микрорайоне № 1 Новосоколовогорского жилого района в Волжском районе г. Саратова	тыс. кв. м	-	-	119,0	-	-	119,0
18.	Количество элементов обустройства автомобильных дорог, в отношении которых проведены работы по содержанию	шт.	247	250	273	274	289	289
19.	Количество отремонтированных (модернизированных) элементов обустройства автомобильных дорог	шт.	6	18	13	18	6	37
20.	Количество установленных элементов обустройства автомобильных дорог	шт.	1471	1493	1727	1779	1470	4976
21.	Протяженность установленных элементов обустройства автомобильных дорог	п. м	1300	21037,5	334	500	800	1634
22.	Площадь установленных элементов обустройства автомобильных дорог	кв. м	140	142,75	139,3	242,5	140	521,8
23.	Ежегодное количество перевозчиков, осуществляющих регулярные перевозки по муниципальным маршрутам	шт.	4	4	4	24	24	24
1	2	3	4	5	6	7	8	9

24.	Ежегодное количество муниципальных маршрутов, в отношении которых выполняется диспетчерское управление	шт.	90	90	97	89	89	89
25.	Количество пассажиров, которым оказана услуга по перевозке	млн. чел.	35,4	33,1	39,1	28,3	28,3	95,7
26.	Количество разработанных программ комплексного развития транспортной инфраструктуры	шт.	-	-	1	-	-	1
27.	Увеличение оснащенности транспортными средствами по сравнению с 2017 годом (с учетом транспортных средств, используемых по договору лизинга)	%	-	-	27,5	80,3	80,3	80,3
28.	Количество маршрутов скоростной трамвайной линии, на строительство которых разработана проектно-сметная документация	шт.	-	-	-	1	-	1
29.	Доля объектов транспортной инфраструктуры (искусственных сооружений), в отношении которых проведена оценка уязвимости, от общего объема объектов транспортной инфраструктуры (искусственных сооружений), подлежащих оценке	%	-	-	-	88,9	-	88,9
30.	Количество приобретенного наземного электрического транспорта	шт.	-	-	-	7	-	7
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Подпрограмма № 1 «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог»								
1.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа области в результате строительства новых автомобильных дорог	км	-	2,67	1,62	1,7	-	3,32
2.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог	км	-	-	-	4,9	-	4,9
3.	Объем ввода в эксплуатацию после реконструкции мостов и мостовых переходов	п. м	-	-	-	-	97,05	97,05
4.	Площадь отремонтированных автомобильных дорог	тыс. кв. м	403,0	396,4	809,4	849,3	-	1658,7
5.	Площадь отремонтированных тротуаров	тыс. кв. м	17,6	-	56,4	74,3	-	130,7
6.	Площадь автомобильных дорог, включая площадь тротуаров, искусственных дорожных сооружений (мосты, путепроводы), в отношении которых проведены работы по содержанию	млн. кв. м	11,8	11,8	11,8	11,9	11,9	11,9
1	2	3	4	5	6	7	8	9

7.	Площадь автомобильных дорог, включая тротуары, искусственные дорожные сооружения (мосты, путепроводы), в отношении которых проведены мероприятия по ликвидации последствий неблагоприятных погодных явлений в виде обильного выпадения снежных осадков и проведены противопаводковые мероприятия	%	-	-	-	не менее 15	-	не менее 15
8.	Ввод жилья в микрорайоне № 1 Новосоколовогорского жилого района в Волжском районе г. Саратова	тыс. кв. м	-	-	119,0	-	-	119,0
9.	Снижение количества дорожно-транспортных происшествий и ущерба от них по сравнению с уровнем 2017 года	%	-	-	4	8	12	12
10.	Количество подземных переходов, в отношении которых проведены работы по содержанию	шт.	5	5	5	5	5	5
11.	Количество отремонтированных подземных (надземных) переходов	шт.	-	1	5	1	1	7
12.	Количество остановочных пунктов городского транспорта, в отношении которых проведены работы по содержанию	шт.	8	8	8	8	8	8
1	2	3	4	5	6	7	8	9
13.	Количество подпорных	шт.	4	4	4	4	4	4

	железобетонных стенок, в отношении которых проведены работы по содержанию							
14.	Количество отремонтированных подпорных железобетонных стенок	шт.	-	3	-	-	1	1
15.	Количество светофорных объектов, в отношении которых проведены работы по содержанию	шт.	230	233	256	257	272	272
16.	Количество установленных светофорных объектов	шт.	1	23	-	15	-	15
17.	Количество модернизированных светофорных объектов	шт.	6	14	8	17	4	29
18.	Протяженность установленных ограничивающих пешеходных ограждений	п. м	300	20662,5	59	500	500	1059
19.	Протяженность установленных дорожных ограждений	п. м	1000	375	275	-	300	575
20.	Количество установленных дорожных знаков	шт.	1470	1470	1630	1764	1470	4864
21.	Количество установленных информационных аншлагов	шт.	-	-	97	-	-	97
22.	Площадь установленных искусственных неровностей	кв. м	140	142,75	139,3	242,5	140	521,8
23.	Количество разработанных программ комплексного развития транспортной инфраструктуры	шт.	-	-	1	-	-	1
1	2	3	4	5	6	7	8	9
24.	Количество транспортных средств, используемых по договору лизинга	шт.	-	-	50	50	50	50

25.	Количество приобретенной дорожно-коммунальной, специализированной и автотранспортной техники	шт.	-	-	24	142	-	166
26.	Количество приобретенного оборудования для специализированной техники	комплект	-	-	-	6	-	6
27.	Отношение средней заработной платы работников муниципальных учреждений (за исключением органов местного самоуправления), на которых не распространяются указы Президента Российской Федерации, за 2018 год к фактической средней заработной плате за 2017 год	%	-	-	не менее 4,0	-	-	не менее 4,0
28.	Количество работников муниципальных учреждений и (или) органов местного самоуправления, заработная плата которых за полную отработку за месяц нормы рабочего времени и выполнение нормы труда (трудовых обязанностей) ниже минимального размера оплаты труда	чел.	-	-	0	0	-	0
29.	Количество объектов транспортной инфраструктуры (искусственных сооружений), в отношении которых проведена оценка уязвимости	шт.	-	-	-	16	-	16
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Подпрограмма № 2 «Транспортное обслуживание населения»								
1.	Ежегодное количество перевозчиков,	шт.	4	4	4	24	24	24

	осуществляющих регулярные перевозки по муниципальным маршрутам							
2.	Ежегодное количество муниципальных маршрутов, в отношении которых выполняется диспетчерское управление	шт.	90	90	97	89	89	89
3.	Количество пассажиров, которым оказана услуга по перевозке	млн. чел.	35,4	33,1	39,1	28,3	28,3	95,7
4.	Отношение средней заработной платы работников муниципальных учреждений (за исключением органов местного самоуправления), на которых не распространяются указы Президента Российской Федерации, за 2018 год к фактической средней заработной плате за 2017 год	%	-	-	не менее 4,0	-	-	не менее 4,0
5.	Количество работников муниципальных учреждений и (или) органов местного самоуправления, заработная плата которых за полную отработку за месяц нормы рабочего времени и выполнение нормы труда (трудовых обязанностей) ниже минимального размера оплаты труда	чел.	-	-	0	0	-	0
1	2	3	4	5	6	7	8	9
6.	Количество проектно-сметной документации, разработанной для	шт.	-	-	-	1	-	1

	строительства скоростных трамвайных линий							
7.	Количество приобретенных троллейбусов	шт.	-	-	-	7	-	7

Приложение № 4
к муниципальной программе

**Перечень
основных мероприятий и ведомственных целевых программ подпрограмм муниципальной программы
«Развитие дорожно-транспортного комплекса муниципального образования «Город Саратов»
на 2018-2020 годы**

Наименование мероприятий и ведомственных целевых программ	Участник муниципальной программы	Срок	
		год начала реализации	год окончания реализации
1	2	3	4
Подпрограмма № 1 «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог»			
Задача 1.1. Развитие и поддержание надлежащего технического состояния сети автомобильных дорог			
Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Саратовской агломерации в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги»	- комитет дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта	2018	2018
Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	- комитет дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта; - муниципальные бюджетные учреждения; - администрация Ленинского района	2018	2020
Строительство и реконструкция автомобильных дорог	- комитет дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта	2018	2019
Ремонт тротуаров	- комитет дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта	2018	2019

1	2	3	4
<p>Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения Саратовской агломерации в границах городских округов области в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (региональный проект в целях выполнения задач федерального проекта «Дорожная сеть»)</p>	<p>- комитет дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта</p>	<p>2019</p>	<p>2020</p>
<p>Ликвидация последствий неблагоприятных погодных явлений в виде обильного выпадения снежных осадков и проведение противопаводковых мероприятий</p>	<p>- комитет дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта; - муниципальные бюджетные учреждения</p>	<p>2019</p>	<p>2019</p>
<p>Достижение целевых показателей, предусматривающих развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения</p>	<p>- комитет дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта</p>	<p>2019</p>	<p>2019</p>
<p>Приобретение дорожно-эксплуатационной техники, необходимой для выполнения комплекса работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения</p>	<p>- комитет дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта</p>	<p>2019</p>	<p>2019</p>
<p>Обеспечение транспортной безопасности</p>	<p>- комитет дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта</p>	<p>2019</p>	<p>2019</p>

1	2	3	4
Достижение целевых показателей, предусматривающих приведение в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	- комитет дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта	2019	2019
Задача 1.2. Обеспечение стабильного функционирования элементов автомобильных дорог и технических средств регулирования дорожного движения			
Обеспечение безопасности дорожного движения	- комитет дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта; - администрация Ленинского района; - администрация Заводского района; - администрация Кировского района; - администрация Волжского района	2018	2020
Подпрограмма № 2 «Транспортное обслуживание населения»			
Задача 2.1. Организация, развитие и предоставление транспортных услуг населению города			
Организация транспортного обслуживания населения	- комитет дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта; - муниципальные казенные учреждения	2018	2020
Обеспечение возмещения части затрат в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров	- комитет дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта	2018	2020
Строительство скоростной трамвайной линии Мирный пер. - 6-я Дачная	- комитет дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта	2019	2019
Обновление наземного электрического транспорта для обеспечения организации транспортного обслуживания населения	- комитет дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта	2019	2019

Приложение № 5
к муниципальной программе

**Сведения
об объемах и источниках финансового обеспечения муниципальной программы «Развитие дорожно-транспортного комплекса муниципального образования «Город Саратов» на 2018-2020 годы**

Наименование	Всего по программе (подпрограмме, мероприятию, ВЦП), в том числе по участникам	Источники финансирования	Объемы финансирования, всего (тыс. руб.)	В том числе по годам реализации программы (тыс. руб.)		
				2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7
Муниципальная программа «Развитие дорожно-транспортного комплекса муниципального образования «Город Саратов»	всего по программе	всего	8816006,0	2536388,2	4115073,4	2164544,4
		бюджет города	3788970,3	1254788,7	1369537,2	1164644,4
		федеральный бюджет (прогнозно)	374822,8	54822,8	320000,0	-
		областной бюджет (прогнозно)	4652212,9	1226776,7	2425536,2	999900,0
		внебюджетные источники (прогнозно)	-	-	-	-
	в том числе погашение кредиторской задолженности	всего	44268,1	-	44268,1	-
		бюджет города	44268,1	-	44268,1	-
		федеральный бюджет (прогнозно)	-	-	-	-
		областной бюджет (прогнозно)	-	-	-	-
		внебюджетные источники (прогнозно)	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7
	в том числе по участникам программы:					
	комитет дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта, муниципальные бюджетные и казенные учреждения	всего	8805583,4	2531297,8	4112535,6	2161750,0
		бюджет города	3778547,7	1249698,3	1366999,4	1161850,0
		федеральный бюджет (прогнозно)	374822,8	54822,8	320000,0	-
		областной бюджет (прогнозно)	4652212,9	1226776,7	2425536,2	999900,0
		внебюджетные источники (прогнозно)	-	-	-	-
	в том числе погашение кредиторской задолженности	всего	44205,2	-	44205,2	-
		бюджет города	44205,2	-	44205,2	-
		федеральный бюджет (прогнозно)	-	-	-	-
		областной бюджет (прогнозно)	-	-	-	-
		внебюджетные источники (прогнозно)	-	-	-	-
	администрация Ленинского района	всего	4474,4	1472,5	1529,4	1472,5
		бюджет города	4474,4	1472,5	1529,4	1472,5
		федеральный бюджет (прогнозно)	-	-	-	-
		областной бюджет (прогнозно)	-	-	-	-
		внебюджетные источники (прогнозно)	-	-	-	-
	в том числе погашение	всего	61,5	-	61,5	-
		бюджет города	61,5	-	61,5	-

1	2	3	4	5	6	7
	кредиторской задолженности	федеральный бюджет (прогнозно)	-	-	-	-
		областной бюджет (прогнозно)	-	-	-	-
		внебюджетные источники (прогнозно)	-	-	-	-
	администрация Заводского района	всего	4028,8	3129,2	450,5	449,1
		бюджет города	4028,8	3129,2	450,5	449,1
		федеральный бюджет (прогнозно)	-	-	-	-
		областной бюджет (прогнозно)	-	-	-	-
		внебюджетные источники (прогнозно)	-	-	-	-
	в том числе погашение кредиторской задолженности	всего	1,4	-	1,4	-
		бюджет города	1,4	-	1,4	-
		федеральный бюджет (прогнозно)	-	-	-	-
		областной бюджет (прогнозно)	-	-	-	-
		внебюджетные источники (прогнозно)	-	-	-	-
	администрация Кировского района	всего	106,5	37,1	31,2	38,2
		бюджет города	106,5	37,1	31,2	38,2
		федеральный бюджет (прогнозно)	-	-	-	-
		областной бюджет (прогнозно)	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7
		внебюджетные источники (прогнозно)	-	-	-	-
	в том числе погашение кредиторской задолженности	всего	-	-	-	-
		бюджет города	-	-	-	-
		федеральный бюджет (прогнозно)	-	-	-	-
		областной бюджет (прогнозно)	-	-	-	-
		внебюджетные источники (прогнозно)	-	-	-	-
	администрация Волжского района	всего	1812,9	451,6	526,7	834,6
		бюджет города	1812,9	451,6	526,7	834,6
		федеральный бюджет (прогнозно)	-	-	-	-
		областной бюджет (прогнозно)	-	-	-	-
		внебюджетные источники (прогнозно)	-	-	-	-
	в том числе погашение кредиторской задолженности	всего	-	-	-	-
		бюджет города	-	-	-	-
		федеральный бюджет (прогнозно)	-	-	-	-
		областной бюджет (прогнозно)	-	-	-	-
		внебюджетные источники (прогнозно)	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	
Подпрограмма № 1 «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог»	всего по подпрограмме	всего	7628802,0	2113381,4	3577287,4	1938133,2	
		бюджет города	2726544,6	836546,0	951765,4	938233,2	
		федеральный бюджет (прогнозно)	374822,8	54822,8	320000,0	-	
		областной бюджет (прогнозно)	4527434,6	1222012,6	2305522,0	999900,0	
		внебюджетные источники (прогнозно)	-	-	-	-	
	в том числе погашение кредиторской задолженности	всего	42243,4	-	42243,4	-	
		бюджет города	42243,4	-	42243,4	-	
		федеральный бюджет (прогнозно)	-	-	-	-	
		областной бюджет (прогнозно)	-	-	-	-	
		внебюджетные источники (прогнозно)	-	-	-	-	
	в том числе по участникам подпрограммы:						
	комитет дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта, муниципальные бюджетные учреждения	всего	7618379,4	2108291,0	3574749,6	1935338,8	
		бюджет города	2716122,0	831455,6	949227,6	935438,8	
		федеральный бюджет (прогнозно)	374822,8	54822,8	320000,0	-	
		областной бюджет (прогнозно)	4527434,6	1222012,6	2305522,0	999900,0	
		внебюджетные источники (прогнозно)	-	-	-	-	
	в том числе погашение	всего	42180,5	-	42180,5	-	
		бюджет города	42180,5	-	42180,5	-	

1	2	3	4	5	6	7
	кредиторской задолженности	федеральный бюджет (прогнозно)	-	-	-	-
		областной бюджет (прогнозно)	-	-	-	-
		внебюджетные источники (прогнозно)	-	-	-	-
	администрация Ленинского района	всего	4474,4	1472,5	1529,4	1472,5
		бюджет города	4474,4	1472,5	1529,4	1472,5
		федеральный бюджет (прогнозно)	-	-	-	-
		областной бюджет (прогнозно)	-	-	-	-
		внебюджетные источники (прогнозно)	-	-	-	-
	в том числе погашение кредиторской задолженности	всего	61,5	-	61,5	-
		бюджет города	61,5	-	61,5	-
		федеральный бюджет (прогнозно)	-	-	-	-
		областной бюджет (прогнозно)	-	-	-	-
		внебюджетные источники (прогнозно)	-	-	-	-
	администрация Заводского района	всего	4028,8	3129,2	450,5	449,1
		бюджет города	4028,8	3129,2	450,5	449,1
		федеральный бюджет (прогнозно)	-	-	-	-
		областной бюджет (прогнозно)	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7
		внебюджетные источники (прогнозно)	-	-	-	-
	в том числе погашение кредиторской задолженности	всего	1,4	-	1,4	-
		бюджет города	1,4	-	1,4	-
		федеральный бюджет (прогнозно)	-	-	-	-
		областной бюджет (прогнозно)	-	-	-	-
		внебюджетные источники (прогнозно)	-	-	-	-
	администрация Кировского района	всего	106,5	37,1	31,2	38,2
		бюджет города	106,5	37,1	31,2	38,2
		федеральный бюджет (прогнозно)	-	-	-	-
		областной бюджет (прогнозно)	-	-	-	-
		внебюджетные источники (прогнозно)	-	-	-	-
	в том числе погашение кредиторской задолженности	всего	-	-	-	-
		бюджет города	-	-	-	-
		федеральный бюджет (прогнозно)	-	-	-	-
		областной бюджет (прогнозно)	-	-	-	-
		внебюджетные источники (прогнозно)	-	-	-	-
1	2	3	4	5	6	7

	администрация Волжского района	всего	1812,9	451,6	526,7	834,6
		бюджет города	1812,9	451,6	526,7	834,6
		федеральный бюджет (прогнозно)	-	-	-	-
		областной бюджет (прогнозно)	-	-	-	-
		внебюджетные источники (прогнозно)	-	-	-	-
	в том числе погашение кредиторской задолженности	всего	-	-	-	-
		бюджет города	-	-	-	-
		федеральный бюджет (прогнозно)	-	-	-	-
		областной бюджет (прогнозно)	-	-	-	-
		внебюджетные источники (прогнозно)	-	-	-	-
1.1. Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Саратовской агломерации в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги»	итого по мероприятию	всего	850270,0	850270,0	-	-
		бюджет города	100,0	100,0	-	-
		федеральный бюджет (прогнозно)	-	-	-	-
		областной бюджет (прогнозно)	850170,0	850170,0	-	-
		внебюджетные источники (прогнозно)	-	-	-	-
	в том числе погашение кредиторской задолженности	всего	-	-	-	-
		бюджет города	-	-	-	-
		федеральный бюджет (прогнозно)	-	-	-	-
1	2	3	4	5	6	7

		областной бюджет (прогнозно)	-	-	-	-
		внебюджетные источники (прогнозно)	-	-	-	-
	в том числе по участникам мероприятия:					
	комитет дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта	всего	850270,0	850270,0	-	-
		бюджет города	100,0	100,0	-	-
		федеральный бюджет (прогнозно)	-	-	-	-
		областной бюджет (прогнозно)	850170,0	850170,0	-	-
		внебюджетные источники (прогнозно)	-	-	-	-
	в том числе погашение кредиторской задолженности	всего	-	-	-	-
		бюджет города	-	-	-	-
		федеральный бюджет (прогнозно)	-	-	-	-
		областной бюджет (прогнозно)	-	-	-	-
		внебюджетные источники (прогнозно)	-	-	-	-
1.2. Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	итого по мероприятию	всего	3267626,4	1112995,7	1275491,9	879138,8
		бюджет города	2426604,2	751595,5	795869,9	879138,8
		федеральный бюджет (прогнозно)	-	-	-	-
		областной бюджет (прогнозно)	841022,2	361400,2	479622,0	-
1	2	3	4	5	6	7

		внебюджетные источники (прогнозно)	-	-	-	-
	в том числе погашение кредиторской задолженности	всего	42180,5	-	42180,5	-
		бюджет города	42180,5	-	42180,5	-
		федеральный бюджет (прогнозно)	-	-	-	-
		областной бюджет (прогнозно)	-	-	-	-
		внебюджетные источники (прогнозно)	-	-	-	-
	в том числе по участникам мероприятия:					
	комитет дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта	всего	460412,9	204806,1	153749,4	101857,4
		бюджет города	425412,9	179806,1	143749,4	101857,4
		федеральный бюджет (прогнозно)	-	-	-	-
		областной бюджет (прогнозно)	35000,0	25000,0	10000,0	-
		внебюджетные источники (прогнозно)	-	-	-	-
	в том числе погашение кредиторской задолженности	всего	28000,0	-	28000,0	-
		бюджет города	28000,0	-	28000,0	-
		федеральный бюджет (прогнозно)	-	-	-	-
		областной бюджет (прогнозно)	-	-	-	-
		внебюджетные источники (прогнозно)	-	-	-	-
1	2	3	4	5	6	7

	муниципальные бюджетные учреждения	всего	2805921,2	908189,6	1120450,2	777281,4	
		бюджет города	1999899,0	571789,4	650828,2	777281,4	
		федеральный бюджет (прогнозно)	-	-	-	-	
		областной бюджет (прогнозно)	806022,2	336400,2	469622,0	-	
		внебюджетные источники (прогнозно)	-	-	-	-	
	в том числе погашение кредиторской задолженности	всего	14180,5	-	14180,5	-	
		бюджет города	14180,5	-	14180,5	-	
		федеральный бюджет (прогнозно)	-	-	-	-	
		областной бюджет (прогнозно)	-	-	-	-	
		внебюджетные источники (прогнозно)	-	-	-	-	
	администрация Ленинского района	всего	1292,3	-	1292,3	-	
		бюджет города	1292,3	-	1292,3	-	
		федеральный бюджет (прогнозно)	-	-	-	-	
		областной бюджет (прогнозно)	-	-	-	-	
		внебюджетные источники (прогнозно)	-	-	-	-	
	в том числе погашение кредиторской задолженности	всего	-	-	-	-	
		бюджет города	-	-	-	-	
		федеральный бюджет (прогнозно)	-	-	-	-	
	1	2	3	4	5	6	7

		областной бюджет (прогнозно)	-	-	-	-	
		внебюджетные источники (прогнозно)	-	-	-	-	
1.3. Обеспечение безопасности дорожного движения	итого по мероприятию	всего	180917,4	59277,5	62545,5	59094,4	
		бюджет города	180917,4	59277,5	62545,5	59094,4	
		федеральный бюджет (прогнозно)	-	-	-	-	
		областной бюджет (прогнозно)	-	-	-	-	
		внебюджетные источники (прогнозно)	-	-	-	-	
	в том числе погашение кредиторской задолженности	всего	62,9	-	62,9	-	
		бюджет города	62,9	-	62,9	-	
		федеральный бюджет (прогнозно)	-	-	-	-	
		областной бюджет (прогнозно)	-	-	-	-	
		внебюджетные источники (прогнозно)	-	-	-	-	
	в том числе по участникам мероприятия:						
	комитет дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта	всего	171787,1	54187,1	61300,0	56300,0	
		бюджет города	171787,1	54187,1	61300,0	56300,0	
		федеральный бюджет (прогнозно)	-	-	-	-	
областной бюджет (прогнозно)		-	-	-	-		
1	2	3	4	5	6	7	

		внебюджетные источники (прогнозно)	-	-	-	-
	в том числе погашение кредиторской задолженности	всего	-	-	-	-
		бюджет города	-	-	-	-
		федеральный бюджет (прогнозно)	-	-	-	-
		областной бюджет (прогнозно)	-	-	-	-
		внебюджетные источники (прогнозно)	-	-	-	-
	администрация Ленинского района	всего	3182,1	1472,5	237,1	1472,5
		бюджет города	3182,1	1472,5	237,1	1472,5
		федеральный бюджет (прогнозно)	-	-	-	-
		областной бюджет (прогнозно)	-	-	-	-
		внебюджетные источники (прогнозно)	-	-	-	-
	в том числе погашение кредиторской задолженности	всего	61,5	-	61,5	-
		бюджет города	61,5	-	61,5	-
		федеральный бюджет (прогнозно)	-	-	-	-
		областной бюджет (прогнозно)	-	-	-	-
		внебюджетные источники (прогнозно)	-	-	-	-
1	2	3	4	5	6	7
	администрация	всего	4028,8	3129,2	450,5	449,1

	Заводского района	бюджет города	4028,8	3129,2	450,5	449,1
		федеральный бюджет (прогнозно)	-	-	-	-
		областной бюджет (прогнозно)	-	-	-	-
		внебюджетные источники (прогнозно)	-	-	-	-
	в том числе погашение кредиторской задолженности	всего	1,4	-	1,4	-
		бюджет города	1,4	-	1,4	-
		федеральный бюджет (прогнозно)	-	-	-	-
		областной бюджет (прогнозно)	-	-	-	-
		внебюджетные источники (прогнозно)	-	-	-	-
	администрация Кировского района	всего	106,5	37,1	31,2	38,2
		бюджет города	106,5	37,1	31,2	38,2
		федеральный бюджет (прогнозно)	-	-	-	-
		областной бюджет (прогнозно)	-	-	-	-
		внебюджетные источники (прогнозно)	-	-	-	-
	в том числе погашение	всего	-	-	-	-
		бюджет города	-	-	-	-
	1	2	3	4	5	6
	кредиторской задолженности	федеральный бюджет (прогнозно)	-	-	-	-

		областной бюджет (прогнозно)	-	-	-	-
		внебюджетные источники (прогнозно)	-	-	-	-
	администрация Волжского района	всего	1812,9	451,6	526,7	834,6
		бюджет города	1812,9	451,6	526,7	834,6
		федеральный бюджет (прогнозно)	-	-	-	-
		областной бюджет (прогнозно)	-	-	-	-
		внебюджетные источники (прогнозно)	-	-	-	-
	в том числе погашение кредиторской задолженности	всего	-	-	-	-
		бюджет города	-	-	-	-
		федеральный бюджет (прогнозно)	-	-	-	-
		областной бюджет (прогнозно)	-	-	-	-
		внебюджетные источники (прогнозно)	-	-	-	-
1.4. Строительство и реконструкция автомобильных дорог	итога по мероприятию	всего	95658,7	65838,2	29820,5	-
		бюджет города	30393,5	573,0	29820,5	-
		федеральный бюджет (прогнозно)	54822,8	54822,8	-	-
		областной бюджет (прогнозно)	10442,4	10442,4	-	-
1	2	3	4	5	6	7
		внебюджетные источники (прогнозно)	-	-	-	-

	в том числе погашение кредиторской задолженности	всего	-	-	-	-	
		бюджет города	-	-	-	-	
		федеральный бюджет (прогнозно)	-	-	-	-	
		областной бюджет (прогнозно)	-	-	-	-	
		внебюджетные источники (прогнозно)	-	-	-	-	
	в том числе по участникам мероприятия:						
	комитет дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта	всего	95658,7	65838,2	29820,5	-	
		бюджет города	30393,5	573,0	29820,5	-	
		федеральный бюджет (прогнозно)	54822,8	54822,8	-	-	
		областной бюджет (прогнозно)	10442,4	10442,4	-	-	
		внебюджетные источники (прогнозно)	-	-	-	-	
	в том числе погашение кредиторской задолженности	всего	-	-	-	-	
		бюджет города	-	-	-	-	
		федеральный бюджет (прогнозно)	-	-	-	-	
		областной бюджет (прогнозно)	-	-	-	-	
внебюджетные источники (прогнозно)		-	-	-	-		
1	2	3	4	5	6	7	
1.5. Ремонт тротуаров	итого по мероприятию	всего	82519,5	25000,0	57519,5	-	
		бюджет города	82519,5	25000,0	57519,5	-	

		федеральный бюджет (прогнозно)	-	-	-	-
		областной бюджет (прогнозно)	-	-	-	-
		внебюджетные источники (прогнозно)	-	-	-	-
	в том числе погашение кредиторской задолженности	всего	-	-	-	-
		бюджет города	-	-	-	-
		федеральный бюджет (прогнозно)	-	-	-	-
		областной бюджет (прогнозно)	-	-	-	-
		внебюджетные источники (прогнозно)	-	-	-	-
	в том числе по участникам мероприятия:					
	комитет дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта	всего	82519,5	25000,0	57519,5	-
		бюджет города	82519,5	25000,0	57519,5	-
		федеральный бюджет (прогнозно)	-	-	-	-
		областной бюджет (прогнозно)	-	-	-	-
		внебюджетные источники (прогнозно)	-	-	-	-
	в том числе погашение	всего	-	-	-	-
		бюджет города	-	-	-	-
1	2	3	4	5	6	7
	кредиторской задолженности	федеральный бюджет (прогнозно)	-	-	-	-

		областной бюджет (прогнозно)	-	-	-	-	
		внебюджетные источники (прогнозно)	-	-	-	-	
1.6. Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения Саратовской агломерации в границах городских округов области в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (региональный проект в целях выполнения задач	итого по мероприятию	всего	1999900,0	-	1000000,0	999900,0	
		бюджет города	100,0	-	100,0	-	
		федеральный бюджет (прогнозно)	-	-	-	-	
		областной бюджет (прогнозно)	1999800,0	-	999900,0	999900,0	
		внебюджетные источники (прогнозно)	-	-	-	-	
	в том числе погашение кредиторской задолженности	всего	-	-	-	-	
		бюджет города	-	-	-	-	
		федеральный бюджет (прогнозно)	-	-	-	-	
		областной бюджет (прогнозно)	-	-	-	-	
		внебюджетные источники (прогнозно)	-	-	-	-	
	в том числе по участникам мероприятия:						
	комитет дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта	всего	1999900,0	-	1000000,0	999900,0	
		бюджет города	100,0	-	100,0	-	
федеральный бюджет (прогнозно)		-	-	-	-		
1	2	3	4	5	6	7	
федерального проекта «Дорожная		областной бюджет (прогнозно)	1999800,0	-	999900,0	999900,0	

сеть»)		внебюджетные источники (прогнозно)	-	-	-	-
	в том числе погашение кредиторской задолженности	всего	-	-	-	-
		бюджет города	-	-	-	-
		федеральный бюджет (прогнозно)	-	-	-	-
		областной бюджет (прогнозно)	-	-	-	-
		внебюджетные источники (прогнозно)	-	-	-	-
1.7. Ликвидация последствий неблагоприятных погодных явлений в виде обильного выпадения снежных осадков и проведение противопаводковых мероприятий	итого по мероприятию	всего	76000,0	-	76000,0	-
		бюджет города	-	-	-	-
		федеральный бюджет (прогнозно)	-	-	-	-
		областной бюджет (прогнозно)	76000,0	-	76000,0	-
		внебюджетные источники (прогнозно)	-	-	-	-
	в том числе погашение кредиторской задолженности	всего	-	-	-	-
		бюджет города	-	-	-	-
		федеральный бюджет (прогнозно)	-	-	-	-
		областной бюджет (прогнозно)	-	-	-	-
	1	2	3	4	5	6
		внебюджетные источники (прогнозно)	-	-	-	-
в том числе по участникам мероприятия:						

	муниципальные бюджетные учреждения	всего	76000,0	-	76000,0	-
		бюджет города	-	-	-	-
		федеральный бюджет (прогнозно)	-	-	-	-
		областной бюджет (прогнозно)	76000,0	-	76000,0	-
		внебюджетные источники (прогнозно)	-	-	-	-
	в том числе погашение кредиторской задолженности	всего	-	-	-	-
		бюджет города	-	-	-	-
		федеральный бюджет (прогнозно)	-	-	-	-
		областной бюджет (прогнозно)	-	-	-	-
		внебюджетные источники (прогнозно)	-	-	-	-
1.8. Достижение целевых показателей, предусматривающих развитие и увеличение пропускной способности сети	итога по мероприятию	всего	104690,0	-	104690,0	-
		бюджет города	4690,0	-	4690,0	-
		федеральный бюджет (прогнозно)	-	-	-	-
		областной бюджет (прогнозно)	100000,0	-	100000,0	-
		внебюджетные источники (прогнозно)	-	-	-	-
1	2	3	4	5	6	7
автомобильных дорог общего	в том числе погашение	всего	-	-	-	-
		бюджет города	-	-	-	-

пользования местного значения	кредиторской задолженности	федеральный бюджет (прогнозно)	-	-	-	-	
		областной бюджет (прогнозно)	-	-	-	-	
		внебюджетные источники (прогнозно)	-	-	-	-	
	в том числе по участникам мероприятия:						
	комитет дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта	всего	104690,0	-	104690,0	-	-
		бюджет города	4690,0	-	4690,0	-	-
		федеральный бюджет (прогнозно)	-	-	-	-	-
		областной бюджет (прогнозно)	100000,0	-	100000,0	-	-
		внебюджетные источники (прогнозно)	-	-	-	-	-
	в том числе погашение кредиторской задолженности	всего	-	-	-	-	-
бюджет города		-	-	-	-	-	
федеральный бюджет (прогнозно)		-	-	-	-	-	
областной бюджет (прогнозно)		-	-	-	-	-	
внебюджетные источники (прогнозно)		-	-	-	-	-	
1.9. Приобретение дорожно-	итого по мероприятию	всего	650100,0	-	650100,0	-	
		бюджет города	100,0	-	100,0	-	
1	2	3	4	5	6	7	
эксплуатационной техники,		федеральный бюджет (прогнозно)	-	-	-	-	

необходимой для выполнения комплекса работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения		областной бюджет (прогнозно)	650000,0	-	650000,0	-	
		внебюджетные источники (прогнозно)	-	-	-	-	
	в том числе погашение кредиторской задолженности	всего	-	-	-	-	
		бюджет города	-	-	-	-	
		федеральный бюджет (прогнозно)	-	-	-	-	
		областной бюджет (прогнозно)	-	-	-	-	
		внебюджетные источники (прогнозно)	-	-	-	-	
	в том числе по участникам мероприятия:						
	комитет дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта	всего	650100,0	-	650100,0	-	
		бюджет города	100,0	-	100,0	-	
		федеральный бюджет (прогнозно)	-	-	-	-	
		областной бюджет (прогнозно)	650000,0	-	650000,0	-	
		внебюджетные источники (прогнозно)	-	-	-	-	
	в том числе погашение кредиторской задолженности	всего	-	-	-	-	
бюджет города		-	-	-	-		
федеральный бюджет (прогнозно)		-	-	-	-		
1	2	3	4	5	6	7	
		областной бюджет (прогнозно)	-	-	-	-	

		внебюджетные источники (прогнозно)	-	-	-	-	
1.10. Обеспечение транспортной безопасности	итого по мероприятию	всего	1120,0	-	1120,0	-	
		бюджет города	1120,0		1120,0	-	
		федеральный бюджет (прогнозно)	-	-	-	-	
		областной бюджет (прогнозно)	-	-	-	-	
		внебюджетные источники (прогнозно)	-	-	-	-	
	в том числе погашение кредиторской задолженности	всего	-	-	-	-	
		бюджет города	-	-	-	-	
		федеральный бюджет (прогнозно)	-	-	-	-	
		областной бюджет (прогнозно)	-	-	-	-	
		внебюджетные источники (прогнозно)	-	-	-	-	
	в том числе по участникам мероприятия:						
	комитет дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта	всего	1120,0	-	1120,0	-	
		бюджет города	1120,0		1120,0	-	
		федеральный бюджет (прогнозно)	-	-	-	-	
областной бюджет (прогнозно)		-	-	-	-		
1	2	3	4	5	6	7	
		внебюджетные источники (прогнозно)	-	-	-	-	

	в том числе погашение кредиторской задолженности	всего	-	-	-	-
		бюджет города	-	-	-	-
		федеральный бюджет (прогнозно)	-	-	-	-
		областной бюджет (прогнозно)	-	-	-	-
		внебюджетные источники (прогнозно)	-	-	-	-
1.11. Достижение целевых показателей, предусматривающих приведение в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	итого по мероприятию	всего	320000,0	-	320000,0	-
		бюджет города	-	-	-	-
		федеральный бюджет (прогнозно)	320000,0	-	320000,0	-
		областной бюджет (прогнозно)	-	-	-	-
		внебюджетные источники (прогнозно)	-	-	-	-
	в том числе погашение кредиторской задолженности	всего	-	-	-	-
		бюджет города	-	-	-	-
		федеральный бюджет (прогнозно)	-	-	-	-
		областной бюджет (прогнозно)	-	-	-	-
		внебюджетные источники (прогнозно)	-	-	-	-
в том числе по участникам мероприятия:						
1	2	3	4	5	6	7
	комитет дорожного	всего	320000,0	-	320000,0	-
		бюджет города	-	-	-	-

	хозяйства, благоустройства и транспорта	федеральный бюджет (прогнозно)	320000,0	-	320000,0	-
		областной бюджет (прогнозно)	-	-	-	-
		внебюджетные источники (прогнозно)	-	-	-	-
	в том числе погашение кредиторской задолженности	всего	-	-	-	-
		бюджет города	-	-	-	-
		федеральный бюджет (прогнозно)	-	-	-	-
		областной бюджет (прогнозно)	-	-	-	-
		внебюджетные источники (прогнозно)	-	-	-	-
	Подпрограмма № 2 «Транспортное обслуживание населения»	всего по подпрограмме	всего	1187204,0	423006,8	537786,0
бюджет города			1062425,7	418242,7	417771,8	226411,2
федеральный бюджет (прогнозно)			-	-	-	-
областной бюджет (прогнозно)			124778,3	4764,1	120014,2	-
внебюджетные источники (прогнозно)			-	-	-	-
в том числе погашение кредиторской задолженности		всего	2024,7	-	2024,7	-
		бюджет города	2024,7	-	2024,7	-
		федеральный бюджет (прогнозно)	-	-	-	-
1		2	3	4	5	6
		областной бюджет (прогнозно)	-	-	-	-

		внебюджетные источники (прогнозно)	-	-	-	-
	в том числе по участникам подпрограммы:					
комитет дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта, муниципальные казенные учреждения	всего		1187204,0	423006,8	537786,0	226411,2
	бюджет города		1062425,7	418242,7	417771,8	226411,2
	федеральный бюджет (прогнозно)		-	-	-	-
	областной бюджет (прогнозно)		124778,3	4764,1	120014,2	-
	внебюджетные источники (прогнозно)		-	-	-	-
в том числе погашение кредиторской задолженности	всего		2024,7	-	2024,7	-
	бюджет города		2024,7	-	2024,7	-
	федеральный бюджет (прогнозно)		-	-	-	-
	областной бюджет (прогнозно)		-	-	-	-
	внебюджетные источники (прогнозно)		-	-	-	-
2.1. Организация транспортного обслуживания населения	итого по мероприятию	всего	530604,0	170006,8	184186,0	176411,2
		бюджет города	524425,7	165242,7	182771,8	176411,2
		федеральный бюджет (прогнозно)	-	-	-	-
		областной бюджет (прогнозно)	6178,3	4764,1	1414,2	-
1	2	3	4	5	6	7
		внебюджетные источники (прогнозно)	-	-	-	-

	в том числе погашение кредиторской задолженности	всего	2024,7	-	2024,7	-	
		бюджет города	2024,7	-	2024,7	-	
		федеральный бюджет (прогнозно)	-	-	-	-	
		областной бюджет (прогнозно)	-	-	-	-	
		внебюджетные источники (прогнозно)	-	-	-	-	
	в том числе по участникам мероприятия:						
	муниципальные казенные учреждения	всего	530604,0	170006,8	184186,0	176411,2	
		бюджет города	524425,7	165242,7	182771,8	176411,2	
		федеральный бюджет (прогнозно)	-	-	-	-	
		областной бюджет (прогнозно)	6178,3	4764,1	1414,2	-	
		внебюджетные источники (прогнозно)	-	-	-	-	
	в том числе погашение кредиторской задолженности	всего	2024,7	-	2024,7	-	
		бюджет города	2024,7	-	2024,7	-	
		федеральный бюджет (прогнозно)	-	-	-	-	
		областной бюджет (прогнозно)	-	-	-	-	
внебюджетные источники (прогнозно)		-	-	-	-		
1	2	3	4	5	6	7	
2.2. Обеспечение возмещения части	итого по мероприятию	всего	538000,0	253000,0	235000,0	50000,0	
		бюджет города	538000,0	253000,0	235000,0	50000,0	

затрат в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров		федеральный бюджет (прогнозно)	-	-	-	-	
		областной бюджет (прогнозно)	-	-	-	-	
		внебюджетные источники (прогнозно)	-	-	-	-	
	в том числе погашение кредиторской задолженности	всего	-	-	-	-	
		бюджет города	-	-	-	-	
		федеральный бюджет (прогнозно)	-	-	-	-	
		областной бюджет (прогнозно)	-	-	-	-	
		внебюджетные источники (прогнозно)	-	-	-	-	
	в том числе по участникам мероприятия:						
	комитет дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта	всего	538000,0	253000,0	235000,0	50000,0	
		бюджет города	538000,0	253000,0	235000,0	50000,0	
		федеральный бюджет (прогнозно)	-	-	-	-	
		областной бюджет (прогнозно)	-	-	-	-	
		внебюджетные источники (прогнозно)	-	-	-	-	
	в том числе погашение	всего	-	-	-	-	
бюджет города		-	-	-	-		
1	2	3	4	5	6	7	
	кредиторской задолженности	федеральный бюджет (прогнозно)	-	-	-	-	

		областной бюджет (прогнозно)	-	-	-	-	
		внебюджетные источники (прогнозно)	-	-	-	-	
2.3. Строительство скоростной трамвайной линии Мирный пер. – 6-я Дачная	итого по мероприятию	всего	68600,0	-	68600,0	-	
		бюджет города	-	-	-	-	
		федеральный бюджет (прогнозно)	-	-	-	-	
		областной бюджет (прогнозно)	68600,0	-	68600,0	-	
		внебюджетные источники (прогнозно)	-	-	-	-	
	в том числе погашение кредиторской задолженности	всего	-	-	-	-	
		бюджет города	-	-	-	-	
		федеральный бюджет (прогнозно)	-	-	-	-	
		областной бюджет (прогнозно)	-	-	-	-	
		внебюджетные источники (прогнозно)	-	-	-	-	
	в том числе по участникам мероприятия:						
	комитет дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта	всего	68600,0	-	68600,0	-	
		бюджет города	-	-	-	-	
		федеральный бюджет (прогнозно)	-	-	-	-	
1	2	3	4	5	6	7	
		областной бюджет (прогнозно)	68600,0	-	68600,0	-	

		внебюджетные источники (прогнозно)	-	-	-	-
	в том числе погашение кредиторской задолженности	всего	-	-	-	-
		бюджет города	-	-	-	-
		федеральный бюджет (прогнозно)	-	-	-	-
		областной бюджет (прогнозно)	-	-	-	-
		внебюджетные источники (прогнозно)	-	-	-	-
2.4. Обновление наземного электрического транспорта для обеспечения организации транспортного обслуживания населения	итого по мероприятию	всего	50000,0	-	50000,0	-
		бюджет города	-	-	-	-
		федеральный бюджет (прогнозно)	-	-	-	-
		областной бюджет (прогнозно)	50000,0	-	50000,0	-
		внебюджетные источники (прогнозно)	-	-	-	-
	в том числе погашение кредиторской задолженности	всего	-	-	-	-
		бюджет города	-	-	-	-
		федеральный бюджет (прогнозно)	-	-	-	-
		областной бюджет (прогнозно)	-	-	-	-
		внебюджетные источники (прогнозно)	-	-	-	-
1	2	3	4	5	6	7
	в том числе по участникам мероприятия:					
	комитет	всего	50000,0	-	50000,0	-

	дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта	бюджет города	-		-	-
		федеральный бюджет (прогнозно)	-	-	-	-
		областной бюджет (прогнозно)	50000,0	-	50000,0	-
		внебюджетные источники (прогнозно)	-	-	-	-
	в том числе погашение кредиторской задолженности	всего	-	-	-	-
		бюджет города	-	-	-	-
		федеральный бюджет (прогнозно)	-	-	-	-
		областной бюджет (прогнозно)	-	-	-	-
		внебюджетные источники (прогнозно)	-	-	-	-

Приложение № 6
к муниципальной программе

**Сводные показатели
прогнозного объема выполнения муниципальными учреждениями и (или) иными некоммерческими
организациями муниципальных заданий на оказание физическим и (или) юридическим лицам муниципальных
услуг (выполнение работ) по муниципальной программе «Развитие дорожно-транспортного комплекса
муниципального образования «Город Саратов» на 2018-2020 годы**

Наименование	Прогнозный объем оказания муниципальных услуг (работ)			Объем финансового обеспечения муниципальных заданий на оказание муниципальных услуг (выполнение работ) (тыс. руб.)		
	2018 год	2019 год	2020 год	2018 год	2019 год	2020 год
Подпрограмма № 1 «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог»						
Наименование муниципальной услуги (работы) - организация капитального ремонта, ремонта и содержания закрепленных автомобильных дорог общего пользования и искусственных дорожных сооружений в их составе						
Единица измерения объема муниципальной услуги (работы) - площадь автомобильных дорог общего пользования и искусственных дорожных сооружений в их составе, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту, ремонту и содержанию (млн. кв. м)						
Всего по подпрограмме № 1	11,8	11,9	11,9	732889,6	966719,1	687365,4
в том числе: в рамках основного мероприятия «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения»	11,8	11,9	11,9	732889,6	966719,1	687365,4
Итого по муниципальной программе	x	x	x	732889,6	966719,1	687365,4

Приложение № 7
к муниципальной программе

**Перечень
объектов капитального строительства муниципальной собственности и объектов
недвижимого имущества, приобретаемого в муниципальную собственность**

№ п/п	Наименование организации (получателя субсидии)	Наименование объекта (объектов) капитального строительства, наименование объекта (объектов) недвижимого имущества	Сумма, (тыс. руб.)	В том числе за счет средств (тыс. руб.)		
				федераль- ного бюджета	област- ного бюджета	бюджета города
1	2	3	4	5	6	7
2018 год						
Комитет дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта						
1.	Комитет дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта	«Автомобильные дороги в микрорайоне № 1 Новосоколовогорского жилого района в Волжском районе г. Саратова»	65738,2	54822,8	10442,4	473,0
2.	Комитет дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта	«Реконструкция транспортной развязки на станции Трофимовский-1 с двумя путепроводами (над ж.д. путями станции Трофимовский-1 и над ул. Шехурдина А.П.) в г. Саратове»	100,0	-	-	100,0
Всего			65838,2	54822,8	10442,4	573,0
2019 год						
Комитет дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта						
3.	Комитет дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта	«Реконструкция транспортной развязки на станции Трофимовский-1 с двумя путепроводами (над ж.д. путями станции Трофимовский-1 и над ул. Шехурдина А.П.) в г. Саратове»	306955,0	280000,0	-	26955,0

1	2	3	4	5	6	7
4.	Комитет дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта	«Строительство автомобильной дороги от с. Александровка через ст. Кокурино до ул. им. Азина В.М. в районе ТЭЦ-2 в г. Саратове»	104690,0	-	100000,0	4690,0
5.	Комитет дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта	«Строительство скоростной трамвайной линии Мирный пер. - 6-я Дачная»	68600,0	-	68600,0	-
6.	Комитет дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта	«Строительство автомобильной дороги по ул. Менякина в Волжском районе г. Саратова»	2865,5	-	-	2865,5
Всего			483110,5	280000,0	168600,0	34510,5
Итого			548948,7	334822,8	179042,4	35083,5

Приложение № 8
к муниципальной программе

**Перечень
автомобильных дорог, подлежащих ремонту**

№ п/п	Наименование объекта	Площадь проезжей части, кв. м
1	2	3
2018 год		
1.	«Пр-т Строителей (от ул. Песочной до ул. им. Тархова С.Ф.)»	37568,0
2.	«Ул. им. Шехурдина А.П. (от ул. им. Тулайкова Н.М. до проспекта Строителей)»	38073,0
3.	«Ул. Б. Горная»	5355,0
4.	«Ул. Ипподромная»	19480,0
5.	«П.-Уметский тракт»	27052,0
6.	«Сокурский тракт»	40500,0
7.	«Ул. 1-я Садовая (от ул. им. Пугачева Е.И. до ул. Танкистов)»	1570,0
8.	«Ул. 5-я Дачная»	3560,0
9.	«Ул. Волгоградская»	2350,0
10.	«Ул. им. Орджоникидзе Г.К. (от пр-та Энтузиастов до ул. Авиастроителей)»	9490,0
11.	«Ул. Б. Затонская (от ул. Валовой до кольца авт. маршрута № 3)»	15970,0
12.	«Пр. им. 50 лет Октября от ул. Техническая до пл. им. Ленина В.И.»	27982,0
13.	«Дорога на 2-ю Гуселку»	38523,0
14.	«Дорога на Кумысную поляну по ул. Новоузенской (от ул. Маховой до детского оздоровительного центра «Березка»)»	31755,0
15.	«Пр-т им. 50 лет Октября (местный пр-д от ул. Вишневой до ул. им. Дубовикова Б.А.)»	6600,0
16.	«Пр-т им. 50 лет Октября (местный пр-д, заводская сторона от ул. Технической до Делового тупика)»	3120,0
17.	«Дорога Князевский взвоз»	2019,0
18.	«Ул. Встречная»	1348,0
19.	«Ул. Плодородная (от ул. Черниговской до ул. Топольчанской)»	26142,9
20.	«Молодежный проезд»	4300,0

1	2	3
21.	«Ул. Гвардейская»	32800,0
22.	«Ул. им. Орджоникидзе Г.К. (от д. № 246 по ул. им. Орджоникидзе Г.К. до ул. Фабричной)»	6906,0
23.	«Ул. Большая Садовая (от ул. Соколовой до ул. им. Пугачева Е.И.)»	10050,0
24.	«Дорога на Усть-Курдюм (от КП ГИБДД по ул. Соколовогорской до ул. Федоровской)»	43451,0
25.	«Ул. Соколова от ул. им. Чернышевского Н.Г. до ул. Университетской»	20373,0
26.	«Ул. Рабочая от ул. им. Радищева А.Н. до ул. им. Рахова В.Г.»	11500,0
27.	«Ул. Б. Садовая (от ул. Новоузенской до ул. им. Слонова И.А.)»	3850,0
28.	«Ул. 7-я Нагорная (от пр-та Энтузиастов до Н. Астраханского шоссе)»	4800,0
29.	«Ул. Астраханская (от ул. Б. Казачьей до ул. Соколовой)»	23150,5
30.	«Ново-Астраханское шоссе (от ул. Политехнической до ул. 7-я Нагорная)»	18000,0
31.	«Ул. им. Емлютина Д.В. (от ул. Шелковичной до ул. Рабочей)»	3791,0
32.	«Пр-т Энтузиастов (от ул. им. Орджоникидзе Г.К. до ул. Крымской)»	8000,0
33.	«Ул. им. Рахова В.Г. (от ул. Шелковичной до ул. Б. Казачьей)»	15627,0
34.	«Ул. им. Рахова В.Г. (от ул. 2-й Садовой до ул. Шелковичной)»	6669,0
35.	«Ул. им. Рахина С.Т. (от ул. Б. Казачьей до ул. Б. Горной)»	9570,0
36.	«Ул. Огородная (от 5 Динамовского пр. до ул. 2 Нагорная)»	3339,0
37.	«Дорога ул. Тагильская»	7594,0
38.	«Ул. Тульская (от Фруктовый пр. до ул. им. Азина В.М.)»	11446,0
39.	«Дачный проезд»	8032,0
40.	«Ул. Бакинская»	4683,0
41.	«Ул. Актюбинская»	1972,0
42.	«Ул. Артиллерийская»	5807,0
43.	«Дорога по 5-му Лесопильному пр. (от пр-та Энтузиастов до кольца авт. маршрута № 20)»	11880,0
44.	«Ул. Пензенская (от Ново-Астраханского шоссе до ул. Томской)»	10992,0
45.	«Ул. им. Академика О.К. Антонова (от ул. им. Лебедева-Кумача В.И. до ул. Топольчанской)»	20900,0
46.	«Ул. им. Жуковского Н.Е. до ул. Плодородной»	27183,0

1	2	3
47.	«Ул. им. Тархова С.Ф.»	11046,0
48.	«Ул. им. акад. Навашина С.Г.»	13583,0
49.	«Площадь им. Ленина В.И.»	11902,0
50.	«Ул. Техническая (от пр. им. 50 лет Октября до ул. им. акад. Навашина С.Г.)»	19950,0
51.	«Ул. Буровая (от ул. им. Панфилова И.В. до ул. Елшанская)»	6892,1
52.	«Ул. Танкистов (от ул. Соколовой до ул. им. акад. Навашина С.Г.)»	17913,0
53.	«Привокзальная площадь»	9764,0
54.	«Ул. им. Кутякова И.С. (от ул. Вольской до ул. им. Радищева А.Н.)»	10692,0
55.	«Ул. Перспективная»	8171,0
56.	«Ул. Бережная»	3281,0
57.	«Ул. Деловая (от пр-та 50 лет Октября до ул. Лунная)»	5525,0
58.	«Подъездная дорога от ул. Гвардейской до ГУЗ «Областной госпиталь ветеранов войны «Центр реабилитации»	2490,0
59.	«Дорога от ул. Городской до кольца авт. маршрута № 13»	12218,0
60.	«Ул. им. Челюскинцев (от ул. им. Мичурина И.В. до ул. им. Чернышевского Н.Г.)»	870,0
	В рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги»	809420,5
	Итого в 2018 году	809420,5
2019 год		
1.	«Просп. Строителей (пересечение с ул. Шехурдина А.П.)»	8000,0
2.	«Ул. им. Академика О.К. Антонова (от ул. им. Чехова А.П. до ул. Топольчанской)»	4960,0
3.	«Дорога от ул. им. Жуковского Н.Е. до ул. Плодородной (от д. 1 корп. 3 по ул. им. Осипова В.И. до ул. им. Жуковского Н.Е.)»	4802,0
4.	«Ул. Астраханская (от ул. Шелковичной до 2-го Станционного пр.)»	19377,0
5.	«Площадь им. Ленина В.И.»	3581,0
6.	«Ново-Астраханское шоссе (от ул. Политехнической до 7-го Артельного пр., от ул. Крымской до поворота на Кумысную поляну)»	52921,0
7.	«Ул. Политехническая»	22900,0
8.	«Ул. 2-я Садовая (от ул. Политехнической до ул. Б. Садовой)»	2186,0
9.	«Ул. Советская (от ул. им. Рахова В.Г. до ул. им. Радищева А.Н.)»	13037,0
1	2	3

10.	«Ул. Б. Затонская (от солярия до кольца автобусного маршрута № 3)»	3369,0
11.	«Ул. им. Кутякова И.С. (от ул. Аткарской до ул. им. Разина С.Т.)»	3500,0
12.	«Ул. Московская (от ул. им. Горького А.М. до ул. им. Лермонтова М.Ю.)»	17709,0
13.	«Ул. Московская (от ул. им. Горького А.М. до Привокзальной пл.)»	33888,0
14.	«Ул. им. Радищева А.Н. (от ул. Московской до ул. Соколовой)»	19300,0
15.	«Ул. им. Горького А.М. (от ул. им. Кутякова И.С. до ул. Соколовой)»	10014,0
16.	«Просп. Энтузиастов (от ул. им. Орджоникидзе Г.К. до ул. Барнаульской)»	37229,0
17.	«Ул. им. Рахова В.Г. (от ул. им. Вавилова Н.И. до ул. Б. Казачьей)»	3900,0
18.	«Ул. Б. Горная (от ул. им. Горького А.М. до ул. им. Радищева А.Н.)»	5000,0
19.	«Ул. Большая Садовая (от 3-го Товарного пр. до ул. 1-й Беговой)»	4905,0
20.	«Ул. им. Разина С.Т. (от ул. Беговой до ул. Новоузенской)»	4312,0
21.	«Ул. им. Тулайкова Н.М.»	5114,0
22.	«Соборная площадь»	3810,0
23.	«Ул. им. Челюскинцев (от ул. им. Радищева А.Н. до ул. им. Мичурина И.В., от ул. им. Чернышевского Н.Г. до Набережной Космонавтов)»	13253,0
24.	«Ул. им. Блинова Ф.А. (от ул. Перспективной до ул. Топольчанской)»	15859,0
25.	«Ул. Танкистов (от ул. им. Академика Навашина С.Г. до ул. Депутатской)»	10000,0
26.	«Ул. им. Посадского И.Н. (от ул. Аткарской до ул. им. Рахова В.Г.)»	12747,0
27.	«Ул. им. Челюскинцев (от ул. им. Рахова В.Г. до ул. им. Горького А.М.)»	8809,0
28.	«Ул. Лунная (от ул. Одесской до ул. Деловой)»	13200,0
29.	«Ул. им. Исаева Н.В.»	13754,0
30.	«Ул. им. Блинова Ф.А. (от ул. Производственной до ул. Перспективной)»	6001,0
31.	«1-й проезд Строителей»	3408,0
32.	«Ул. Ясельная»	2833,0
33.	«Просп. им. 50 лет Октября (от ул. Технической до ул. Тракторной)»	11900,0
1	2	3

34.	«Театральная площадь (от ул. им. Радищева А.Н. до ул. им. Горького А.М.)»	3990,0
35.	«Дорога в промзоне ВСО»	9401,0
36.	«Дорога к р. Волге по автобусному маршруту № 34 (от дороги на Усть-Курдюм до поворота на ул. Б. Затонскую)»	5501,0
37.	«Ул. Международная»	9630,0
38.	«13-й Белоглинский проезд»	1450,0
39.	«Фруктовый проезд»	7630,0
40.	«16-й Белоглинский проезд»	1295,0
41.	«Ул. 1-я Беговая (от ул. Б. Садовой до ул. им. Разина С.Т.)»	2409,0
42.	«Ул. Беговая (от ул. Б. Садовой до ул. им. Разина С.Т.)»	2600,0
43.	«Ул. Новоузенская (от ул. им. Разина С.Т. до Вокзального пр.)»	1675,0
44.	«Ул. Соляная»	5050,0
45.	«Ул. Шелковичная (от ул. Б. Садовой до ул. Вокзальной)»	2350,0
46.	«5-й Лесопильный пр. (от д. 17 до кольца автобусного маршрута № 20)»	4740,0
47.	«Ул. им. Котовского Г.И.»	1111,0
48.	«Ул. им. Загороднева В.И. (от ул. Измайлова до ул. Зеркальной)»	3545,0
49.	«3-й Товарный пр. (от ул. Политехнической до ул. Б. Садовой)»	1200,0
50.	«Ул. Измайлова (от ул. 2-й Прокатной до ул. им. Загороднева В.И.)»	1470,0
51.	«Ул. Производственная»	5214,0
52.	«Ул. Миллеровская (от 5-го Динамовского пр. до 11-го Динамовского пр.)»	9450,0
53.	«Ул. Рабочая (от ул. Б. Садовой до ул. Свинцовой)»	3000,0
54.	«Ул. Елшанская»	26245,0
55.	«Ул. Белоглинская (от ул. им. Емлютина Д.В. до ул. Вокзальной, от ул. им. Разина С.Т. до ул. Университетской)»	3349,0
56.	«Ул. Соборная (от Соборной пл. до ул. Волжской)»	2992,0
57.	«Ул. им. 53-й Стрелковой дивизии»	3837,0
58.	«Ул. Зеркальная (от ул. 1-й Прокатной до просп. Строителей)»	3840,0
59.	«Ул. Артиллерийская (от д. 19 до ул. Технической)»	478,0
60.	«Ул. Первомайская (от ул. им. Чернышевского Н.Г. до ул. им. Лермонтова М.Ю.)»	1634,0
61.	«Автодорога от ул. Б. Затонская до дороги на Займище (район рынка стройматериалов)»	10262,0
62.	«Ул. им. Зарубина В.С. (от ул. им. Разина С.Т. до ул. им. Рахова В.Г.)»	10560,0
63.	«Ул. Б. Горная (от ул. Танкистов до Мурманского пр.)»	26932,0
1	2	3

64.	«Ул. Одесская (от площади им. Ленина В.И. до конечной остановки автобусного маршрута № 70)»	8650,0
65.	«Ул. 2-я Садовая (от ул. им. Чернышевского Н.Г. до ул. Астраханской, от ул. им. Разина С.Т. до ул. Б. Садовой, от ул. Политехнической до областной больницы)»	23247,0
66.	«Ул. Ипподромная (путепровод на ул. 3-й Дачной и подходы)»	8955,0
67.	«Ул. Встречная (от ул. Подгорной до железнодорожной станции)»	4017,0
68.	«Ул. им. Куприянова А.И.»	5174,0
69.	«Ул. Курдюмская (от ул. Деловой до 3-го Курдюмского пр.)»	4560,0
70.	«3-й Курдюмский проезд»	600,0
71.	«Ул. им. Дубовикова Б.А.»	5300,0
72.	«Ул. им. Генерала Захарова Г.Ф. (от 3-го Курдюмского пр. до ул. Волгоградской)»	7000,0
73.	«Ул. Волгоградская (от д. 8 до ул. им. Генерала Захарова Г.Ф.)»	1900,0
74.	«Ул. им. Ключкова В.Г. (от ул. Политехнической до кольца трамвая маршрута № 10)»	15050,0
75.	«Ул. им. Космодемьянской З.А.»	5871,0
76.	«Ул. им. Моисеева Ю.С.»	2781,0
77.	«Ул. им. Щорса Н.А.»	2263,0
78.	«Ул. Сызранская (от ул. 1-я Линия в сторону ул. 8-я Линия)»	4895,0
79.	«2-й Детский проезд (от ул. им. Ключкова В.Г. до ул. 2-й Садовой)»	3464,0
80.	«Пожарный проезд»	2800,0
81.	«Просп. им. 50 лет Октября (от площади им. Ленина В.И. до Молодежного пр.)»	14235,0
82.	«Ул. Алексеевская (от просп. им. 50 лет Октября до ул. Новой)»	5750,0
83.	«Ул. Большая Садовая (от ул. Дегтярной до ул. им. Чернышевского Н.Г.)»	11418,0
84.	«Ул. Вознесенская (от ул. Б. Горной в сторону ул. им. Посадского И.Н.)»	1150,0
85.	«Ул. Вольская (от ул. Соколовой до ул. Б. Садовой)»	7400,0
86.	«Ул. Выгонная (от просп. им. 50 лет Октября до ул. Мельничной)»	2200,0
87.	«Ул. им. Азина В.М. (от просп. Энтузиастов до ул. Тульской)»	28863,6
88.	«Ул. им. Вавилова Н.И. (от ул. Университетской до ул. Астраханской)»	3310,0
1	2	3

89.	«Ул. им. Орджоникидзе Г.К. (от ул. им. Чернышевского Н.Г. до ОАО «Саратовгаз»)»	6600,0
90.	«Ул. им. Тархова С.Ф. (от просп. Строителей до ул. Перспективной)»	22100,0
91.	«Ул. им. Тархова С.Ф. в микрорайоне № 6»	6723,0
92.	«Ул. им. Чернышевского Н.Г. (от д. № 6 по ул. им. Чернышевского Н.Г. до ул. им. Орджоникидзе Г.К.)»	12025,0
93.	«Ул. Майская» (от ул. Моисеева до ул. Строителей)	2753,0
94.	«Ул. Огородная (от ул. им. Усиевича Г.А. до ул. Соликамской)»	16245,0
95.	«Ул. Сызранская (от ул. Политехнической в сторону ул. 1-я Линия)»	6305,0
96.	«Ул. Шелковичная (от ул. им. Рахова В.Г. до ул. Астраханской)»	6724,0
	В рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	828746,6
97.	«Ремонт Театральной площади»	19341,0
98.	«Проезд к МДОУ «Детский сад компенсирующего вида № 159» от ул. им. Тархова С.Ф., 24 до ул. им. Бардина И.П., 8»	1216,0
	Итого в 2019 году	849303,6
	Всего	1658724,1