

8 июля 2020 года № 1161

О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования «Город Саратов» от 9 августа 2017 года № 1972 «Об установлении шкалы для оценки критериев при оценке и сопоставлении заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования «Город Саратов» по нерегулируемым тарифам»

В соответствии со статьей 16 Федерального закона от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», решением Саратовской городской Думы от 24.09.2009 № 43-524 «О Положении об организации транспортного обслуживания населения автомобильным пассажирским и городским наземным электрическим транспортом на территории муниципального образования «Город Саратов»

**постановляю:**

1. Внести изменения в постановление администрации муниципального образования «Город Саратов» от 9 августа 2017 года № 1972 «Об установлении шкалы для оценки критериев при оценке и сопоставлении заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования «Город Саратов» по нерегулируемым тарифам», изложив приложение к постановлению в новой редакции (приложение).

2. Комитету по общественным отношениям, анализу и информации администрации муниципального образования «Город Саратов» опубликовать настоящее постановление в средствах массовой информации и разместить

на официальном сайте администрации муниципального образования «Город Саратов».

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации муниципального образования «Город Саратов» по городскому хозяйству.

Глава муниципального образования  
«Город Саратов»

М.А. Исаев

Приложение  
к постановлению администрации  
муниципального образования  
«Город Саратов»  
от 8 июля 2020 года № 1161

### Шкала

**для оценки критериев при оценке и сопоставлении заявок на участие  
в открытом конкурсе на право получения свидетельства  
об осуществлении перевозок по муниципальным маршрутам  
регулярных перевозок на территории муниципального образования  
«Город Саратов» по нерегулируемым тарифам**

№ п/п	Критерии оценки
1	2
1.	Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами (К1)
2.	Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок (К2)
3.	Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок (К3): - наличие системы кондиционирования; - наличие вентиляции салона автобуса; - наличие в салоне накопительной площадки для пассажиров, инвалидов и пассажиров с детскими колясками; - наличие низкого пола салона автобуса; - наличие устройства для открывания и закрывания сдвижной двери автобуса (электрический или пневматический привод);

1	2
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- наличие специального оборудования, предусмотренного заводом-изготовителем для осуществления безопасной посадки и высадки пассажиров с ограниченными возможностями передвижения;</li> <li>- наличие специального устройства, предназначенного для объявления остановок через акустическую систему (динамики) в салоне;</li> <li>- наличие специальной электронной информационной системы с внутрисалонным светодиодным табло, предназначенной для отображения актуальной маршрутной информации по ходу следования транспортного средства;</li> <li>- наличие системы безналичной оплаты проезда;</li> <li>- наличие возможности работы транспортного средства на газомоторном топливе (метан)</li> </ul>
4.	<p>Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения (К4)</p>

#### Порядок оценки

1. При оценке и сопоставлении заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам на территории муниципального образования «Город Саратов» (далее - открытый конкурс) по критерию К1 «Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами» количество баллов по данному критерию определяется:

- менее 1 года – 0 баллов;
- от 1 года до 3 лет (включительно) – 5 баллов;
- свыше 3 лет до 5 лет (включительно) – 15 баллов;
- свыше 5 лет до 7 лет (включительно) – 20 баллов;
- свыше 7 лет до 10 лет и выше – 30 баллов.

Критерий К1 в отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя исчисляется исходя из количества полных лет осуществления ими перевозок по маршрутам регулярных перевозок, а в отношении участников договора простого товарищества - исходя из среднеарифметического количества полных лет осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок каждым участником.

2. При оценке и сопоставлении заявок на участие в открытом конкурсе по критерию К2 «Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок» количество баллов определяется по сумме баллов за каждое транспортное средство, заявленное на открытый конкурс (лот):

- для автобусов категории М3 класс I:
  - свыше 10 лет – 0 баллов;
  - свыше 7 лет до 10 лет (включительно) – 5 баллов;
  - свыше 5 лет до 7 лет (включительно) – 8 баллов;
  - свыше 3 лет до 5 лет (включительно) – 10 баллов;
  - от 0 до 3 лет (включительно) – 15 баллов;
- для автобусов категории М2 класс А:
  - свыше 5 лет – 0 баллов;
  - свыше 4 лет до 5 лет (включительно) – 5 баллов;
  - свыше 3 лет до 4 лет (включительно) – 10 баллов;
  - от 0 до 3 лет (включительно) – 15 баллов.

По критерию К2 в отношении каждого транспортного средства баллы присваиваются без учета срока, на который выдается свидетельство об осуществлении перевозок, согласно конкурсной документации.

3. При оценке и сопоставлении заявок на участие в открытом конкурсе по критерию К3 «Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок» количество баллов по каждому транспортному средству, заявленному на открытый конкурс (лот), определяется как сумма баллов за каждую характеристику, влияющую на качество перевозок транспортных средств:

- наличие системы кондиционирования;
- наличие вентиляции салона автобуса;
- наличие в салоне накопительной площадки для пассажиров, инвалидов и пассажиров с детскими колясками;
- наличие низкого пола салона автобуса;

- наличие устройства для открывания и закрывания сдвижной двери автобуса (электрический или пневматический привод);
- наличие специального оборудования, предусмотренного заводом-изготовителем для осуществления безопасной посадки и высадки пассажиров с ограниченными возможностями передвижения;
- наличие специального устройства, предназначенного для объявления остановок через акустическую систему (динамики) в салоне;
- наличие специальной электронной информационной системы с внутрисалонным светодиодным табло, предназначенной для отображения актуальной маршрутной информации по ходу следования транспортного средства;
- наличие системы безналичной оплаты проезда;
- наличие возможности работы транспортного средства на газомоторном топливе (метан).

Наличие характеристики оценивается в 1 балл, отсутствие характеристики оценивается в 0 баллов.

Количество баллов по критерию К3 определяется как сумма баллов по всем транспортным средствам, заявленным на открытый конкурс по лоту.

4. При оценке и сопоставлении заявок на участие в открытом конкурсе по критерию К4 «Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения» количество баллов определяется по формуле:

$$K4 = N \text{ ДТП} / N_{\text{ТС}}, \text{ где:}$$

$N \text{ ДТП}$  - количество ДТП, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан, совершенных участником в течение года, предшествовавшего дате размещения извещения;

$N_{\text{ТС}}$  – среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения.

Среднее количество транспортных средств  $N_{\text{ТС}}$  рассчитывается исходя из общего количества в течение года, предшествующего дате размещения

извещения, дней действия договоров обязательного страхования гражданской ответственности в отношении указанных в заявке на участие в открытом конкурсе транспортных средств, отнесенного к количеству дней в соответствующем году:

$$N_{тс} = \frac{\sum_{i=1}^n s}{N}, \text{ где:}$$

$S$  – дни действия  $i$ -го договора обязательного страхования гражданской ответственности, действовавшего в течение года, предшествующего дате размещения извещения, в отношении указанного в заявке на участие в открытом конкурсе транспортного средства;

$n$  – количество договоров обязательного страхования гражданской ответственности, действовавших в течение года, предшествующего дате размещения извещения, в отношении указанных в заявке на участие в открытом конкурсе транспортных средств;

$N$  – количество дней в соответствующем году.

5. При сопоставлении заявок количество и основные характеристики транспортных средств, заявленных для участия в конкурсе, необходимых для обслуживания маршрута, должны соответствовать количеству и основным характеристикам, указанным в конкурсной документации.

6. Итоговый балл заявки на участие в открытом конкурсе (лоте) определяется как сумма баллов по всем критериям оценки заявки за минусом баллов по критерию К4:

$$K_{\text{итог}} = (K1+K2+K3) - K4.$$

Победителем признается участник открытого конкурса, заявке которого присвоен самый высокий итоговый балл. Заявке такого участника открытого конкурса присваивается первый порядковый номер.

В случае, если заявкам нескольких участников открытого конкурса присвоен первый номер, победителем открытого конкурса признается участник открытого конкурса, заявка которого получила высшую оценку по сумме критериев, указанных в пунктах 1 и 4 шкалы.

Если высшую оценку по сумме указанных критериев получили несколько заявок, победителем открытого конкурса признается участник открытого конкурса, заявке которого соответствует лучшее значение критерия, указанного в пункте 2 шкалы, а при отсутствии такого участника - участник открытого конкурса, заявке которого соответствует лучшее значение критерия, указанного в пункте 3 шкалы.

Председатель комитета дорожного  
хозяйства, благоустройства и транспорта  
администрации муниципального  
образования «Город Саратов»

Г.А. Свиридов