

31 августа 2026 года № 322

О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования «Город Саратов» от 17 июля 2025 года № 277 «Об установлении шкалы для оценки критериев при оценке и сопоставлении заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования «Город Саратов» по нерегулируемым тарифам»

В соответствии со статьями 43, 44.1 Устава муниципального образования «Город Саратов»

постановляю:

1. Внести изменения в постановление администрации муниципального образования «Город Саратов» от 17 июля 2025 года № 277 «Об установлении шкалы для оценки критериев при оценке и сопоставлении заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования «Город Саратов» по нерегулируемым тарифам», изложив приложение к постановлению в новой редакции (приложение).

2. Комитету по труду и социальному развитию администрации муниципального образования «Город Саратов» разместить настоящее постановление в сетевом издании «Панорама Саратова».

3. Комитету по общественным отношениям администрации муниципального образования «Город Саратов» разместить настоящее постановление на официальном сайте администрации муниципального образования «Город Саратов».

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации муниципального образования «Город Саратов» по благоустройству и транспорту.

Глава муниципального образования
«Город Саратов»

И.А. Молчанов

Приложение
к постановлению администрации
муниципального образования
«Город Саратов»
от 31 августа 2026 года № 322

Шкала
для оценки критериев при оценке и сопоставлении заявок на участие
в открытом конкурсе на право получения свидетельства
об осуществлении перевозок по муниципальным маршрутам
регулярных перевозок на территории муниципального образования
«Город Саратов» по нерегулируемым тарифам

№ п/п	Критерии оценки
1	2
1.	Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с исполнительными органами субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления, договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иными документами, предусмотренными нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами. Количество маршрутов, по которым регулярные перевозки в течение этого периода осуществляются юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, не влияет на исчисление данного критерия (K _o)
2.	Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок (K _m). Срок эксплуатации каждого транспортного средства, заявленного на участие в открытом конкурсе, исчисляется с даты его выпуска до даты размещения извещения
3.	Предлагаемые юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества доли транспортных средств каждого класса с

1	2
	характеристиками, влияющими на качество перевозок, в процентах от максимального количества транспортных средств соответствующего класса (K_n , %), в том числе:
3.1.	Доля транспортных средств с наличием системы кондиционирования (K_1 , %): K_1 - от 0 до 10 - 0 баллов; K_1 - от 10 (включительно) до 20 - 1 балл; K_1 - от 20 (включительно) до 30 - 2 балла; K_1 - от 30 (включительно) до 40 - 3 балла; K_1 - от 40 (включительно) до 50 - 4 балла; K_1 - от 50 (включительно) до 60 - 5 баллов; K_1 - от 60 (включительно) до 70 - 6 баллов; K_1 - от 70 (включительно) до 80 - 7 баллов; K_1 - от 80 (включительно) до 90 - 8 баллов; K_1 - от 90 (включительно) до 100 - 9 баллов; $K_1 = 100$ - 10 баллов
3.2.	Доля транспортных средств, соответствующих экологическому классу стандарта Евро-4 (K_2 , %): K_2 - от 0 до 10 - 0 баллов; K_2 - от 10 (включительно) до 20 - 1 балл; K_2 - от 20 (включительно) до 30 - 2 балла; K_2 - от 30 (включительно) до 40 - 3 балла; K_2 - от 40 (включительно) до 50 - 4 балла; K_2 - от 50 (включительно) до 60 - 5 баллов; K_2 - от 60 (включительно) до 70 - 6 баллов; K_2 - от 70 (включительно) до 80 - 7 баллов; K_2 - от 80 (включительно) до 90 - 8 баллов; K_2 - от 90 (включительно) до 100 - 9 баллов; $K_2 = 100$ - 10 баллов
3.3.	Доля транспортных средств с наличием в салоне накопительной площадки для пассажиров, инвалидов и пассажиров с детскими колясками (K_3 , %): K_3 - от 0 до 10 - 0 баллов; K_3 - от 10 (включительно) до 20 - 1 балл; K_3 - от 20 (включительно) до 30 - 2 балла; K_3 - от 30 (включительно) до 40 - 3 балла; K_3 - от 40 (включительно) до 50 - 4 балла; K_3 - от 50 (включительно) до 60 - 5 баллов; K_3 - от 60 (включительно) до 70 - 6 баллов; K_3 - от 70 (включительно) до 80 - 7 баллов; K_3 - от 80 (включительно) до 90 - 8 баллов; K_3 - от 90 (включительно) до 100 - 9 баллов; $K_3 = 100$ - 10 баллов

1	2
3.4.	Доля транспортных средств с наличием низкого пола салона автобуса (K_4, %): K_4 - от 0 до 10 - 0 баллов; K_4 - от 10 (включительно) до 20 - 1 балл; K_4 - от 20 (включительно) до 30 - 2 балла; K_4 - от 30 (включительно) до 40 - 3 балла; K_4 - от 40 (включительно) до 50 - 4 балла; K_4 - от 50 (включительно) до 60 - 5 баллов; K_4 - от 60 (включительно) до 70 - 6 баллов; K_4 - от 70 (включительно) до 80 - 7 баллов; K_4 - от 80 (включительно) до 90 - 8 баллов; K_4 - от 90 (включительно) до 100 - 9 баллов; $K_4 = 100$ - 10 баллов
3.5.	Доля транспортных средств с наличием устройства для открывания и закрывания сдвижной двери автобуса (электрический или пневматический привод) (K_5, %): K_5 - от 0 до 10 - 0 баллов; K_5 - от 10 (включительно) до 20 - 1 балл; K_5 - от 20 (включительно) до 30 - 2 балла; K_5 - от 30 (включительно) до 40 - 3 балла; K_5 - от 40 (включительно) до 50 - 4 балла; K_5 - от 50 (включительно) до 60 - 5 баллов; K_5 - от 60 (включительно) до 70 - 6 баллов; K_5 - от 70 (включительно) до 80 - 7 баллов; K_5 - от 80 (включительно) до 90 - 8 баллов; K_5 - от 90 (включительно) до 100 - 9 баллов; $K_5 = 100$ - 10 баллов
3.6.	Доля транспортных средств с наличием специального оборудования, предусмотренного заводом-изготовителем для осуществления безопасной посадки и высадки пассажиров с ограниченными возможностями передвижения (K_6, %): K_6 - от 0 до 10 - 0 баллов; K_6 - от 10 (включительно) до 20 - 1 балл; K_6 - от 20 (включительно) до 30 - 2 балла; K_6 - от 30 (включительно) до 40 - 3 балла; K_6 - от 40 (включительно) до 50 - 4 балла; K_6 - от 50 (включительно) до 60 - 5 баллов; K_6 - от 60 (включительно) до 70 - 6 баллов; K_6 - от 70 (включительно) до 80 - 7 баллов; K_6 - от 80 (включительно) до 90 - 8 баллов; K_6 - от 90 (включительно) до 100 - 9 баллов; $K_6 = 100$ - 10 баллов
3.7.	Доля транспортных средств с наличием специального устройства, предназначенного для объявления остановок через акустическую систему (динамики) в салоне (K_7, %):

1	2
	K_7 - от 0 до 10 - 0 баллов; K_7 - от 10 (включительно) до 20 - 1 балл; K_7 - от 20 (включительно) до 30 - 2 балла; K_7 - от 30 (включительно) до 40 - 3 балла; K_7 - от 40 (включительно) до 50 - 4 балла; K_7 - от 50 (включительно) до 60 - 5 баллов; K_7 - от 60 (включительно) до 70 - 6 баллов; K_7 - от 70 (включительно) до 80 - 7 баллов; K_7 - от 80 (включительно) до 90 - 8 баллов; K_7 - от 90 (включительно) до 100 - 9 баллов; $K_7 = 100$ - 10 баллов
3.8.	Доля транспортных средств с наличием специальной электронной информационной системы с внутрисалонным светодиодным табло, предназначенной для отображения актуальной маршрутной информации по ходу следования транспортного средства (K_8, %): K_8 - от 0 до 10 - 0 баллов; K_8 - от 10 (включительно) до 20 - 1 балл; K_8 - от 20 (включительно) до 30 - 2 балла; K_8 - от 30 (включительно) до 40 - 3 балла; K_8 - от 40 (включительно) до 50 - 4 балла; K_8 - от 50 (включительно) до 60 - 5 баллов; K_8 - от 60 (включительно) до 70 - 6 баллов; K_8 - от 70 (включительно) до 80 - 7 баллов; K_8 - от 80 (включительно) до 90 - 8 баллов; K_8 - от 90 (включительно) до 100 - 9 баллов; $K_8 = 100$ - 10 баллов
3.9.	Доля транспортных средств с наличием системы безналичной оплаты проезда (K_9, %): K_9 - от 0 до 10 - 0 баллов; K_9 - от 10 (включительно) до 20 - 1 балл; K_9 - от 20 (включительно) до 30 - 2 балла; K_9 - от 30 (включительно) до 40 - 3 балла; K_9 - от 40 (включительно) до 50 - 4 балла; K_9 - от 50 (включительно) до 60 - 5 баллов; K_9 - от 60 (включительно) до 70 - 6 баллов; K_9 - от 70 (включительно) до 80 - 7 баллов; K_9 - от 80 (включительно) до 90 - 8 баллов; K_9 - от 90 (включительно) до 100 - 9 баллов; $K_9 = 100$ - 10 баллов
3.10.	Доля транспортных средств с наличием возможности работы транспортного средства на газомоторном топливе (K_{10}, %): K_{10} - от 0 до 10 - 0 баллов; K_{10} - от 10 (включительно) до 20 - 1 балл; K_{10} - от 20 (включительно) до 30 - 2 балла;

1	2
	K_{10} - от 30 (включительно) до 40 - 3 балла; K_{10} - от 40 (включительно) до 50 - 4 балла; K_{10} - от 50 (включительно) до 60 - 5 баллов; K_{10} - от 60 (включительно) до 70 - 6 баллов; K_{10} - от 70 (включительно) до 80 - 7 баллов; K_{10} - от 80 (включительно) до 90 - 8 баллов; K_{10} - от 90 (включительно) до 100 - 9 баллов; $K_{10} = 100$ - 10 баллов
4.	Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников, в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения (Кр)

Порядок оценки

1. При оценке и сопоставлении заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам на территории муниципального образования «Город Саратов» (далее - открытый конкурс) по критерию K_0 «Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с исполнительными органами субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления, договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иными документами, предусмотренными нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами» количество баллов определяется:

менее 1 года - 0 баллов;

от 1 года до 3 лет (включительно) - 5 баллов;

свыше 3 лет до 5 лет (включительно) - 15 баллов;

свыше 5 лет до 7 лет (включительно) - 20 баллов;
свыше 7 лет до 10 лет и выше - 30 баллов.

Критерий Ко в отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя исчисляется исходя из количества полных лет осуществления им перевозок по маршрутам регулярных перевозок, а в отношении участников договора простого товарищества - исходя из среднеарифметического количества полных лет осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок каждым участником.

2. При оценке и сопоставлении заявок на участие в открытом конкурсе по критерию Км «Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок» количество баллов определяется по сумме баллов за каждое транспортное средство, заявленное на открытый конкурс (лот):

- для автобусов категории М3 класс I:
свыше 10 лет - 0 баллов;
свыше 7 лет до 10 лет (включительно) - 5 баллов;
свыше 5 лет до 7 лет (включительно) - 8 баллов;
свыше 3 лет до 5 лет (включительно) - 10 баллов;
от 0 до 3 лет (включительно) - 15 баллов;
- для автобусов категории М2 класс I или класс А:
свыше 5 лет - 0 баллов;
свыше 4 лет до 5 лет (включительно) - 5 баллов;
свыше 3 лет до 4 лет (включительно) - 10 баллов;
от 0 до 3 лет (включительно) - 15 баллов.

3. При оценке и сопоставлении заявок на участие в открытом конкурсе по критерию Кп «Предлагаемые юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества доли транспортных средств каждого класса с характеристиками, влияющими на качество перевозок, в процентах от максимального количества транспортных средств соответствующего класса» количество баллов по каждому из критериев (от К₁ до К₁₀), определяется по формулам:

$$\begin{aligned} K_1 &= (K_{TC} / K_{TC(\text{макс.})}) \times 100\%; \\ K_2 &= (K_{TC} / K_{TC(\text{макс.})}) \times 100\%; \\ K_3 &= (K_{TC} / K_{TC(\text{макс.})}) \times 100\%; \\ K_4 &= (K_{TC} / K_{TC(\text{макс.})}) \times 100\%; \\ K_5 &= (K_{TC} / K_{TC(\text{макс.})}) \times 100\%; \\ K_6 &= (K_{TC} / K_{TC(\text{макс.})}) \times 100\%; \\ K_7 &= (K_{TC} / K_{TC(\text{макс.})}) \times 100\%; \\ K_8 &= (K_{TC} / K_{TC(\text{макс.})}) \times 100\%; \\ K_9 &= (K_{TC} / K_{TC(\text{макс.})}) \times 100\%; \\ K_{10} &= (K_{TC} / K_{TC(\text{макс.})}) \times 100\%, \text{ где:} \end{aligned}$$

K_{TC} - количество транспортных средств каждого класса, заявленных участником открытого конкурса с соответствующими характеристиками, влияющими на качество перевозок;

$K_{TC(макс.)}$ - максимальное количество транспортных средств каждого класса, предусмотренное в отношении данного маршрута реестром маршрутов регулярных перевозок.

Совокупное количество баллов по критерию определяется по формуле:

$$K_n = K_1 + K_2 + K_3 + K_4 + K_5 + K_6 + K_7 + K_8 + K_9 + K_{10}.$$

4. При оценке и сопоставлении заявок на участие в открытом конкурсе по критерию K_p «Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения» количество баллов определяется по формуле:

$$K_p = N_{ДТП} / N_{ТС}, \text{ где:}$$

$N_{ДТП}$ - количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан, совершенных участником в течение года, предшествовавшего дате размещения извещения;

$N_{ТС}$ - среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения.

Среднее количество транспортных средств $N_{ТС}$ рассчитывается исходя из общего количества в течение года, предшествующего дате размещения извещения, дней действия договоров обязательного страхования гражданской ответственности в отношении указанных в заявке на участие в открытом конкурсе транспортных средств, отнесенного к количеству дней в соответствующем году:

$$N_{ТС} = \frac{\sum_{i=1}^n S}{N}, \text{ где:}$$

S - дни действия i -го договора обязательного страхования гражданской ответственности, действовавшего в течение года, предшествующего дате

размещения извещения, в отношении указанного в заявке на участие в открытом конкурсе транспортного средства;

п - количество договоров обязательного страхования гражданской ответственности, действовавших в течение года, предшествующего дате размещения извещения, в отношении указанных в заявке на участие в открытом конкурсе транспортных средств;

Н - количество дней в соответствующем году.

5. При сопоставлении заявок количество и основные характеристики транспортных средств, заявленных для участия в конкурсе, необходимых для обслуживания маршрута, должны соответствовать количеству и основным характеристикам, указанным в конкурсной документации.

6. Итоговый балл заявки на участие в открытом конкурсе (лоте) определяется как сумма баллов по всем критериям оценки заявки за минусом баллов по критерию Кр:

$$К_{итог} = (K_o + K_n + K_m) - K_p.$$

Победителем признается участник открытого конкурса, заявке которого присвоен самый высокий итоговый балл. Заявке такого участника открытого конкурса присваивается первый порядковый номер.

В случае, если заявкам нескольких участников открытого конкурса присвоен первый номер, победителем признается тот участник, заявка которого получила высшую оценку по сумме критериев, указанных в пунктах 1 и 4 настоящей шкалы.

Если высшую оценку по сумме указанных критериев получили несколько заявок, победителем открытого конкурса признается тот участник, заявке которого соответствует лучшее значение критерия, указанного в пункте 2 настоящей шкалы, а при отсутствии такого участника - участник открытого конкурса, заявке которого соответствует лучшее значение критерия, указанного в пункте 3 настоящей шкалы.

В случае, если конкурсным заявкам нескольких участников открытого конкурса присвоен первый номер и по сумме каждого критерия, указанного в пунктах 1-4 настоящей шкалы, участники набрали одинаковое количество баллов, то победителем открытого конкурса признается тот участник, конкурсная заявка которого подана ранее других заявок, получивших высшую оценку.

7. В случае, если открытый конкурс признан не состоявшимся в связи с тем, что только одна заявка на участие в этом конкурсе была признана соответствующей требованиям конкурсной документации, право осуществления перевозок по предусмотренным конкурсной документацией маршрутам предоставляется юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю, уполномоченному участнику договора простого товарищества, подавшему такую заявку на участие в открытом конкурсе.

8. В случае, если открытый конкурс признан несостоявшимся в связи с тем, что по окончании срока подачи заявок на участие в открытом конкурсе не подано ни одной заявки или по результатам рассмотрения заявок на участие в открытом конкурсе все заявки были признаны не соответствующими требованиям конкурсной документации, организатор открытого конкурса вправе принять решение о повторном проведении открытого конкурса или об отмене предусмотренного конкурсной документацией маршрута регулярных перевозок.