

28 апреля 2022 года № 1565

О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования «Город Саратов» от 29 декабря 2021 года № 4019 «Об утверждении проектов организации дорожного движения на автомобильные дороги общего пользования местного значения муниципального образования «Город Саратов»

В соответствии с федеральными законами от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», от 29 декабря 2017 г. № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», статьями 43, 44.1 Устава муниципального образования «Город Саратов»

постановляю:

1. Внести изменения в постановление администрации муниципального образования «Город Саратов» от 29 декабря 2021 года № 4019 «Об утверждении проектов организации дорожного движения на автомобильные дороги общего пользования местного значения муниципального образования «Город Саратов», изложив приложение № 299 к постановлению в новой редакции (приложение).

2. Комитету по общественным отношениям и туризму администрации муниципального образования «Город Саратов» опубликовать настоящее постановление в средствах массовой информации и разместить на официальном сайте администрации муниципального образования «Город Саратов».

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы администрации муниципального образования «Город Саратов».

Глава муниципального образования
«Город Саратов»

М.А. Исаев

Приложение
к постановлению администрации
муниципального образования
«Город Саратов»
от 28 апреля 2022 года № 1565

Перечень приложений

299. Набережная Космонавтов (от ул. Валовой до ул. Бабушкин взвоз).

Председатель комитета дорожного
хозяйства, благоустройства и транспорта
администрации муниципального
образования «Город Саратов»

А.А. Гусев

Заказчик

Комитет дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта администрации муниципального образования "Город Саратов"

Утверждаю

Комитет дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта администрации муниципального образования "Город Саратов"

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

НА АВТОМОБИЛЬНУЮ ДОРОГУ

общего пользования местного значения

Автомобильная дорога

Набережная Космонавтов (от ул. Вальной до ул. Бабушкиного взвоза)

Местоположение (участок)

км 0+000 - км 1+515



МУНИЦИПАЛЬНЫЙ КОНТРАКТ № 232/2020 от 15.10.2020г.

Разработано

Директор
ООО «СДТ-Проект»

_____ Якунин А.Г.

« ____ » _____ 2020 г.

ВВЕДЕНИЕ

В соответствии с Договором ООО «СДТ -Проект» внес изменения в ранее разработанный проект организации дорожного движения (далее – проект ОДД) на автомобильную дорогу муниципального образования «Город Саратов».

Целью корректировки проекта ОДД является:

- оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах или отдельных их участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов;
- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией дороги, её конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, маршрутов проезда транзитных автомобилей;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги и т.д.;
- размещение средств организации дорожного движения с соблюдением требований нормативных актов.

Проект ОДД обеспечивает соответствие параметров проезжей части и обочин, габаритов искусственных сооружений, привязок искусственных сооружений и объектов дорожного сервиса, привязок элементов обустройства автомобильных дорог данным техническим паспортам на автомобильные дороги (дорожные знаки, табло с изменяющейся информацией, дорожные светофоры, дорожные сигнальные столбики, дорожные тумбы, направляющие островки, островки безопасности, искусственные неровности, шумовые полосы, дорожные ограждения, фронтальные дорожные ограждения в виде буферов, акустические экраны, противоослепляющие экраны, тротуары и пешеходные дорожки, велосипедные дорожки, наземные пешеходные переходы, стационарное электрическое освещение, остановочные пункты общественного пассажирского транспорта, автопавильоны, проезжая часть и обочины, местные проезды, съезды, здания и сооружения обслуживания участников дорожного движения, площадки отдыха, площадки для кратковременной остановки и стоянки автомобилей, пункты медицинской помощи, сооружения связи, стационарные посты дорожно-патрульной службы (посты ДПС), железнодорожные переезды, мосты, надземные и подземные пешеходные переходы, станции заправки топливом, станции технического обслуживания автомобилей, моечные пункты и др.).

Внесение изменений осуществлялось с учётом данных технических паспортов на автомобильные дороги, данных диагностики искусственных сооружений на участках автомобильных дорог в части введения ограничения на режим эксплуатации мостов, схем организации дорожного движения на объекты ремонта участков дорог, на устройство тротуаров и пешеходных дорожек, актов комплексных комиссионных проверок, согласованных локальных изменений схем организации дорожного движения.

Работа выполнялась на основе данных полевых работ, выполненных при паспортизации с актуализацией информации по автомобильным дорогам улично-дорожной сети.

Видеосъемка автомобильных дорог выполнялась в прямом и обратном направлениях в светлое время суток при отсутствии выпадающих осадков, видеокомплексом с использованием 3 (трех) цифровых камер с общим углом захвата более 180° по всей протяженности автомобильных дорог в прямом и обратном направлениях (для односторонних дорог только по направлению движения).

Видеосъемка выполнялась в светлое время суток при отсутствии выпадающих осадков. По полученным изображениям возможно провести визуальную идентификацию объектов дорожной инфраструктуры.

Разработка проекта ОДД на автомобильную дорогу осуществлялась с использованием модуля, выполняющего автоматизированную расстановку знаков; разметки; сигнальных и ограждающих устройств с корректировкой в модуле «Экспертная дислокация дорожных знаков и разметки», входящего в состав программного комплекса «Титул-2005» .

Содержание и состав проекта выполнены в соответствии с требованиями технического задания к Договору.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Проект организации дорожного движения (далее – проект ОДД) представляет собой книгу в переплете формата 420 x 297 (формат А 3) в цветном изображении.

Линейный масштаб графической части проекта организации дорожного движения принят 1:3000 при размещении 1 км на 1 листе и 1:1500 при размещении 500 м на 1 листе. Все элементы организации дорожного движения указаны на схемах и имеют адресную привязку к километражу дороги по титулу маршрута.

Проект ОДД на автомобильную дорогу содержит:

- титульный лист;
- введение;
- пояснительная записка;
- условные обозначения;
- схемы расстановки технических средств организации дорожного движения;
- детали проекта – узлы (схемы пересечений и примыканий в разных уровнях, выполненные с обеспечением требуемого масштаба и одноуровневые транспортные развязки, узлы с изменением направления главной дороги и насыщенной ситуацией в виде схем без учета правил масштабирования);
- эскизы знаков индивидуального проектирования;
- сводные адресные ведомости.

Схема расстановки технических средств организации дорожного движения включает в себя:

- контуры плана автомобильной дороги (в спрямленном виде);
- график продольных уклонов;
- график кривых в плане с выделением кривых с радиусом менее нормативного значения;
- расстояние видимости в продольном профиле менее нормативных;
- линии дорожной разметки;
- дорожные знаки;
- дорожные ограждения;
- пешеходные ограждения;
- направляющие устройства;
- дорожные светофоры;
- искусственные дорожные неровности;
- средства информационного обеспечения;
- дорожные зеркала;
- освещение;
- бортовой камень;
- остановочные пункты общественного пассажирского транспорта;
- пешеходные дорожки, тротуары;
- железнодорожные переезды и трамвайные пути;
- искусственные сооружения (мосты и мостовые переходы, водопропускные трубы, путепроводы с указанием пропускных габаритов);
- пересечения и примыкания в одном уровне (выдерживая угол) с указанием типа и длины покрытия;
- ворота и шлагбаумы на съездах;

- переходно-скоростные и разделительные полосы;
- существующие здания и сооружения дорожного и автотранспортного назначения (без координатных осей);
- существующие пункты торговли, общественного питания и т.д.;
- здания и сооружения, влияющие на аварийность, формирующие пешеходные потоки (дошкольные и школьные учреждения, объекты оказания медицинской помощи и др.).

Схемы пересечений в разных уровнях и канализированные пересечения разработаны отдельно в меньшем масштабе, в соответствии с правилами масштабирования, с указанием адресов установки технических средств организации дорожного движения. В проекте ОДД детализированы транспортные развязки, пересечения со сложной планировкой и большим насыщением техническими средствами организации дорожного движения, в т.ч. развязки, перекрестки со светофорным регулированием, железнодорожные переезды и др.

Организация движения на транспортных развязках в одном и разных уровнях, а также на пересечениях и примыканиях дорог со сложной планировкой должна быть выполнена с прорисовкой: кромок проезжей части, тротуаров и пешеходных дорожек, искусственных сооружений с указанием адресов установки технических средств организации дорожного движения.

Проект ОДД на автомобильную дорогу содержит следующие адресные ведомости:

- Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки;
- Ведомость размещения дорожных знаков с указанием: номера знака, наименования знака, количества знаков и их типоразмеров;
- Ведомость размещения барьерного ограждения;
- Ведомость размещения сигнальных столбиков;
- Ведомость размещения искусственного освещения;
- Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств;
- Ведомость размещения пешеходных переходов;
- Ведомость наличия светофорных объектов;
- Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров);
- Ведомость размещения пешеходных ограждений;
- Ведомость мест для стоянки велосипедов;
- Ведомость размещения искусственных неровностей;
- Ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно.

Все ведомости выполнены с подведением итогов.

Эскизы знаков индивидуального проектирования разрабатывались с учетом нормативных требований. На одном листе проектировался один знак в соответствии с правилами масштабирования с указанием:

- номера знака;
- фона;
- площади знака;
- количества;
- местоположения и расположения.

Высота прописных букв на знаках индивидуального проектирования принята – 150 мм.

Нормативные документы, применяемые при разработке проектов ОДД на автомобильные дороги:

ГОСТ Р 52289-2019 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств ;

ГОСТ Р 52290-2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;

ГОСТ Р 52399-2005 Геометрические элементы автомобильных дорог;

ГОСТ 32945-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования;

ГОСТ 33151-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения.

ГОСТ 52766-2007 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования.

ГОСТ Р 51256-2018 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования.

СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85* Автомобильные дороги;

Федеральный закон от 27.12.2002 № 184-ФЗ О техническом регулировании;

Федеральный закон № 102-ФЗ от 26.06.2008 «Об обеспечении единства измерений»;




























Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. № 190-ФЗ

Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ О безопасности дорожного движения;

Приказа Минтранса России от 17.03.2015 № 43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения»;

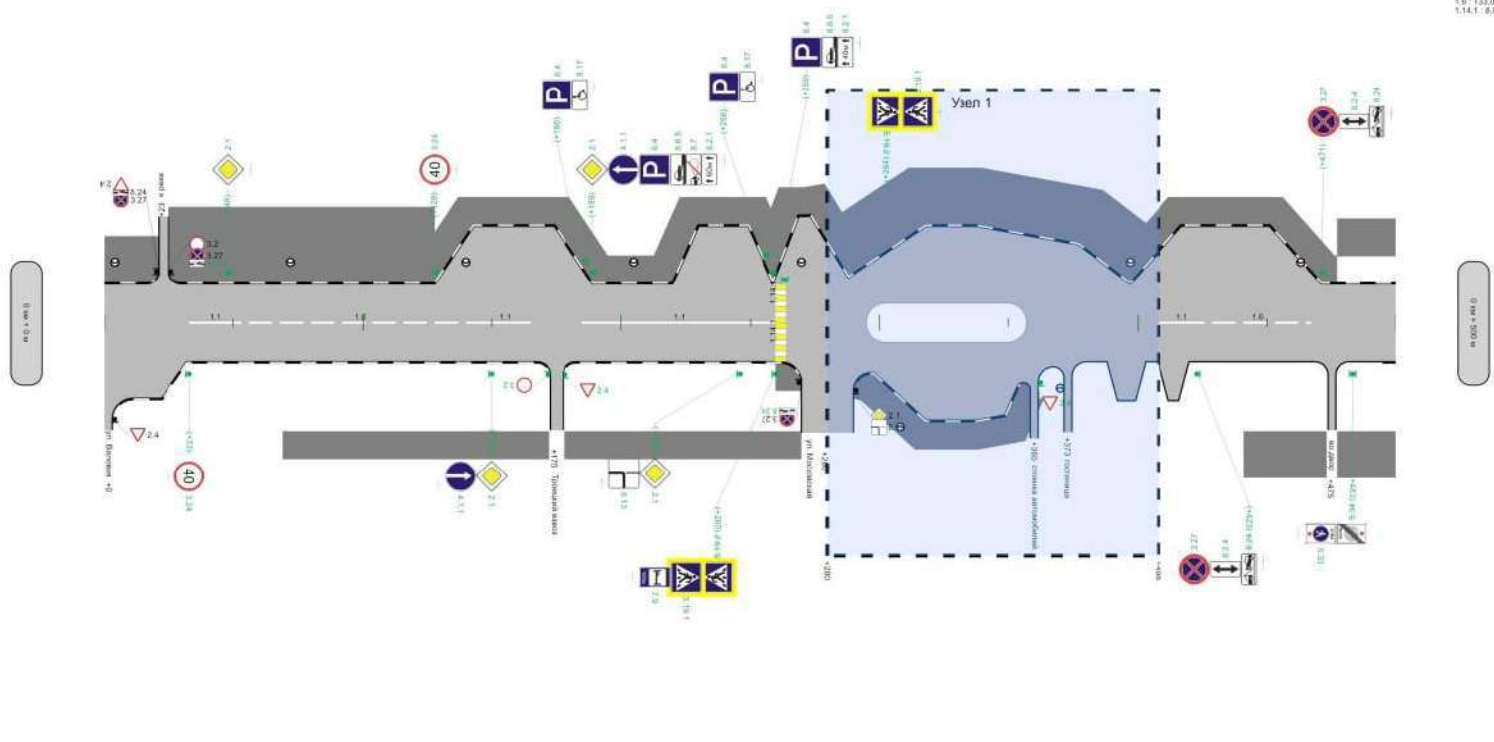
Другие действующие нормативные документы.

Условные обозначения

 <p>2.2</p>  <p>1.22</p> <p>- дорожные знаки, номер знака по ГОСТ Р 52290-2004;</p>	 <p>- остановочный пункт общественного пассажирского транспорта (указывается фактическое наличие элементов остановочного пункта);</p>
 <p>(+1550) 2.2</p> <p>- крепление дорожного знака на стойке с одной стороны;</p>	 <p>- железная дорога;</p>
 <p>(+211) 5.19.1</p> <p>- крепление дорожного знака на стойке с двух сторон;</p>	 <p>- существующее дорожное ограждение;</p>
 <p>5.19.1</p> <p>- дорожный знак, расположенный над проезжей частью;</p>	 <p>- проектируемое дорожное ограждение;</p>
 <p>(+800) 8.10.1</p> <p>ул. БОЛЬШАЯ ГОРНАЯ ул. АСТРАХАНСКАЯ</p> <p>- крепление дорожного знака на двух и более стойках;</p>	 <p>- существующее пешеходное ограждение;</p>
 <p>3.27</p> <p>- знаки не включенные в номенклатуру знаков ПДД;</p>	 <p>- проектируемое пешеходное ограждение;</p>
<p>Транспортные светофоры:</p> <p>- для регулируемых перекрестков;</p>  <p>- существующий светофор;</p> <p>- для нерегулируемых перекрестков;</p>  <p>- проектируемый светофор;</p>	 <p>- бортовой камень (бордюр, камень-аппарель, колесотбой);</p>
 <p>- горизонтальная дорожная разметка, номер разметки по ГОСТ Р 51256-11, привязка к километражу и протяженность;</p>	 <p>- существующий тротуар;</p>
 <p>- искусственные сооружения (мосты, путепроводы);</p>	 <p>- проектируемый тротуар;</p>
 <p>Ж/Б, Ø0.6м</p> <p>- водопроводная труба;</p> <p>- существующие сигнальные столбики;</p> <p>- проектируемые сигнальные столбики;</p>	 <p>- существующий столб освещения;</p>
	 <p>- проектируемый столб освещения;</p>
	 <p>- кривая в плане, направление поворота, величина радиуса, плавности и угла поворота (красным - радиусы кривых менее допустимых, синим - более допустимых);</p>
	 <p>- уклоны, величина радиуса (красным - уклоны более допустимых, синим - менее допустимых)</p>
	 <p>- шлагбаум;</p>
	 <p>- ворота;</p>

Тротуары слева	карты № 101 - 102	карты № 103 - 104	карты № 105 - 106	карты № 107 - 108	карты № 109 - 110
Дорожные ограждения и направляющие устройства					
Дорожные ограждения и направляющие устройства					
Элементы дороги в плане					
Элементы дороги в продольном профиле					

Размеры на участке:
 1.1: 133,00 м
 1.6: 133,00 м
 1.14.1: 6,90 м



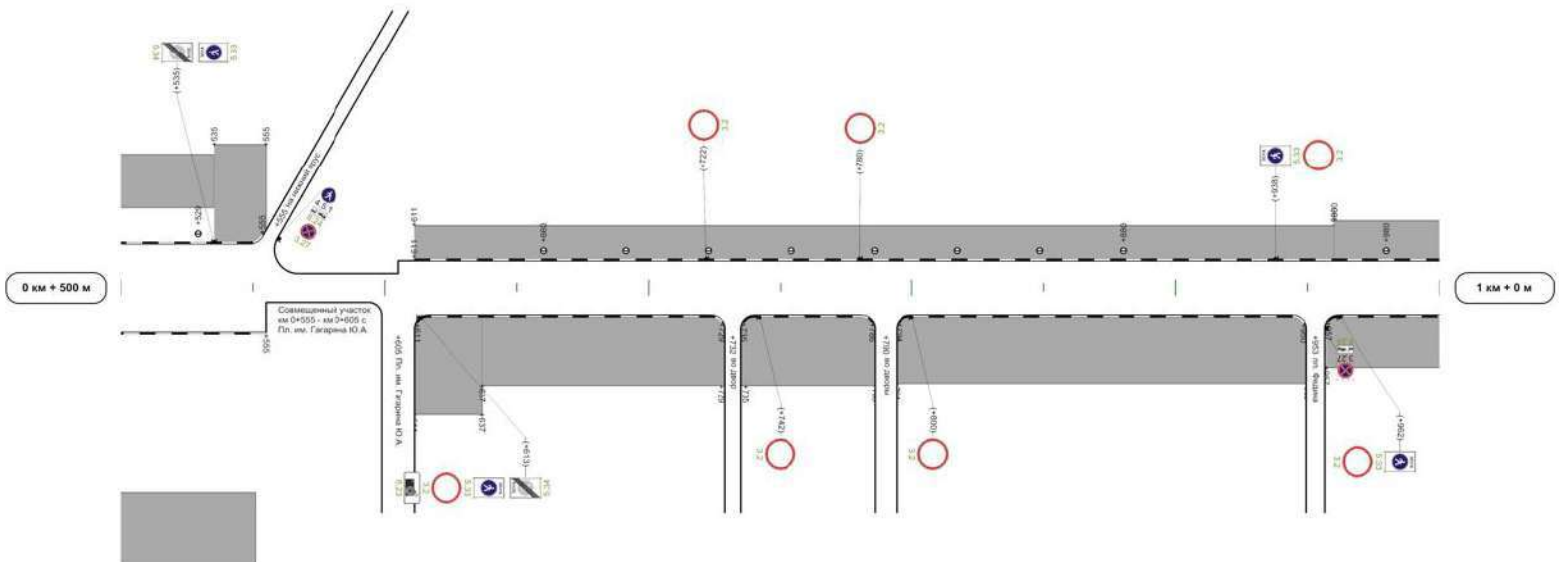
осевая	1.4	1.6	1.1	1.1	1.1	1.6	
Дорожные ограждения и направляющие устройства	+32 - +33	+51 - +55	+102 - +105	+105 - +200	+408 - +420	+420 - +507	
Тротуары справа	карты № 405 - +112		карты № 1128 - +230		карты № 420 - +500		карты № 1481 - +571

М 1:1500

Набережная Космонавтов (от ул. Вальной до ул. Бабушкиного взвоза)

Разметка на участке: нет

Элементы дороги в продольном профиле	0	555	605	611-7880ы	840	855	1
Элементы дороги в плане							
Тротуары слева	ширина 3,5м, трот. плит. 611 - 960						ширина 3,5м, трот. плит. 960 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева							
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси							
Горизонтальные дорожные разметки слева							
Видимость автомобилей в обратном направлении							



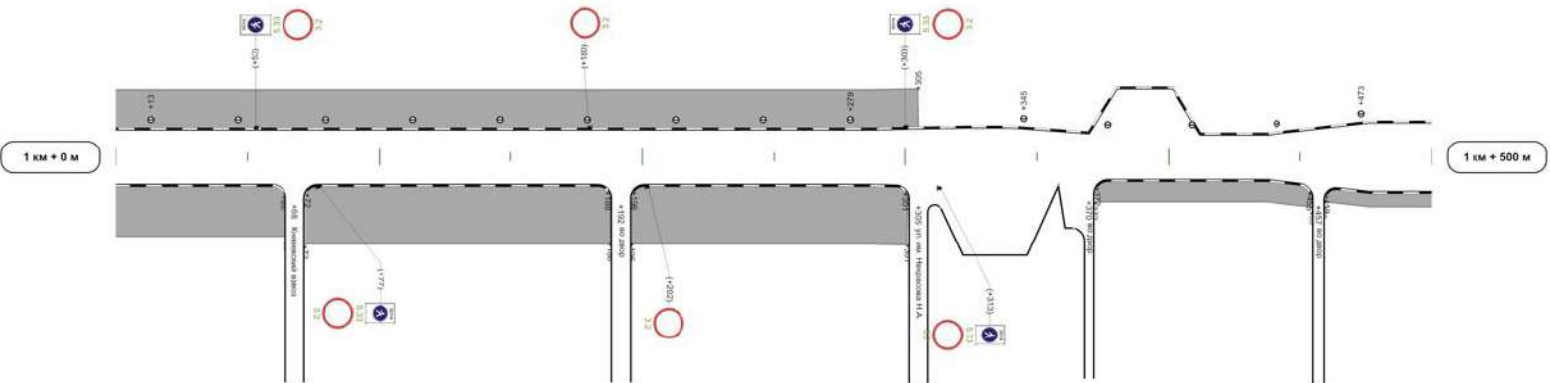
Видимость автомобилей в прямом направлении							
Горизонтальные дорожные разметки справа							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа							
Тротуары справа	ширина 3м, трот. плит. 50 - 55		ширина 7м, трот. плит. 637 - 729	ширина 7м, трот. плит. 725 - 786	ширина 6,8м, трот. плит. 794 - 950		ширина 3,5м, трот. плит. 957 - 1000

M 1:1500

Набережная Космонавтов (от ул. Вальной до ул. Бабушкиного взвоза)

Разметка на участке: 487

Элементы дороги в продольном профиле	132	R=670м	236	15	236	R=27м P=0, α=54°	R=24м P=0, α=18°	R=200м P=15, α=10°	353	435	R=238м P=12, α=11°	482
Элементы дороги в плане												
Тротуары слева	ширина 4м, трот. плит. 0 - 305											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева												
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа												
Горизонтальная дорожная разметка слева												
Горизонтальная дорожная разметка справа												
Видимость автомобиля в прямом направлении												
Видимость автомобиля в обратном направлении												



Видимость автомобиля в прямом направлении					
Горизонтальная дорожная разметка слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева					
Тротуары справа	ширина 5,2м, трот. плит., 0 - 65	ширина 6м, трот. плит., 72 - 188	ширина 6м, трот. плит., 196 - 301	ширина 2,2м, а/б, 372 - 455	ширина 1,5м, а/б, 459 - 509

M 1:1500

Элементы дороги в продольном профиле	15	200
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева		
Дорожные знаки и дорожные устройства слева		
Дорожные знаки и дорожные устройства справа		
Горизонтальный дорожный развал слева		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

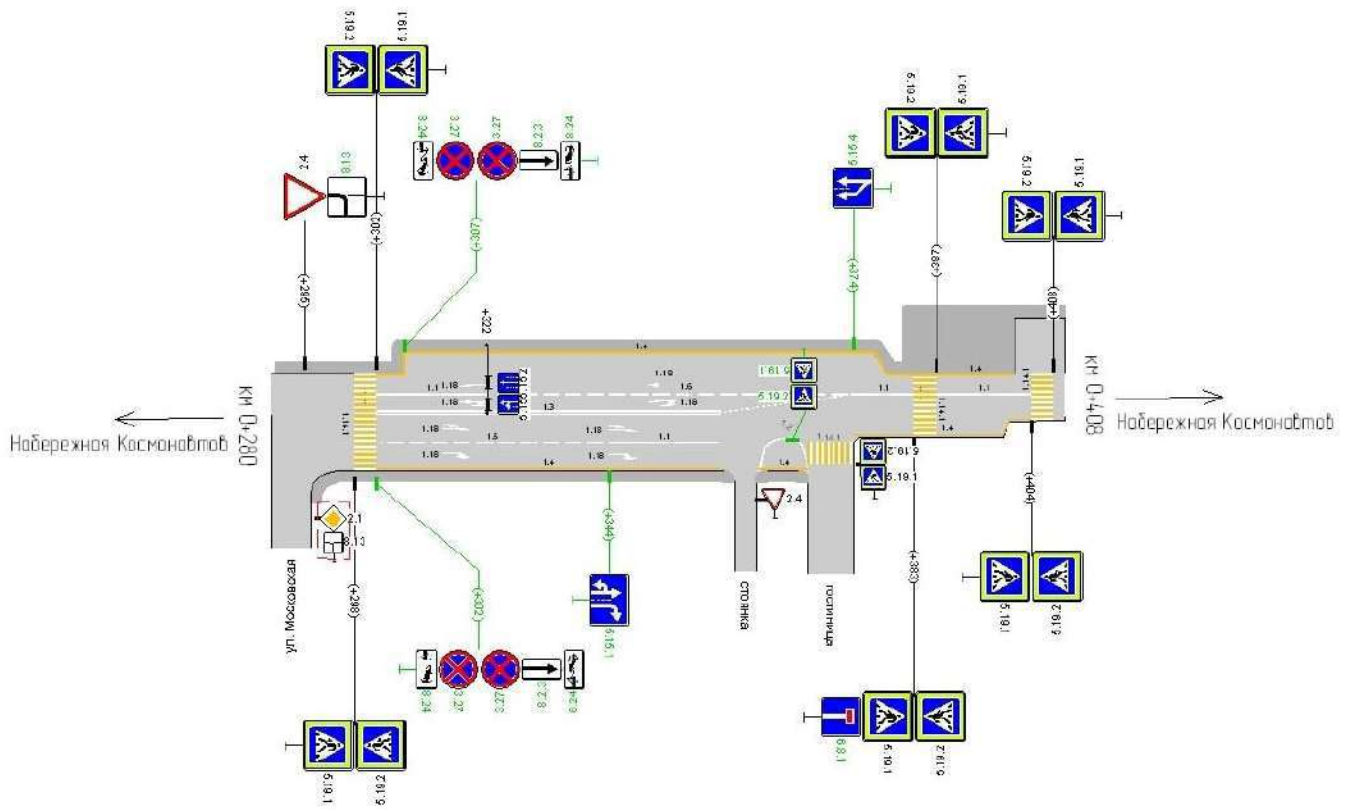
Набережная Космонавтов (от ул. Валовой до ул. Бабушкиного взвоза)

Разметка на участке: -01-



Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальный дорожный развал справа	
Дорожные знаки и дорожные устройства справа	
Тротуары справа	

УЗЕЛ 1



Ведомость дорожной разметки (горизонтальной)

Дорога: 6400225 - Набережная Космонавтов (от ул. Валовой до ул. Бабушкиного взвоза)

Участок: 0,000 - 1,515 км.

№ км	1.1(м)	1.6(м)	1.14.1(м)	1.18(шт)		ИТОГО, м2
				1.590	2.710	
коэф.привед. к 1.1	1.000	0.750	16.000	1.590	2.710	
Ширина, м	0.10	0.10	4.00	1.00	1.00	
1	2	3	4	5	6	7
0 - 1	413,000	174,000	46,000	2,000	2,000	136,550
ИТОГО	413,000	174,000	46,000	2,000	2,000	136,550
ЛИН.КМ	0,413	0,174	0,046	0,000	0,000	
ПРИВЕД.КМ	0,413	0,131	0,736	0,000	0,000	
ПЛОЩАДЬ	41,300	13,050	73,600	3,180	5,420	136,550

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 6400225 - Набережная Космонавтов (от ул. Валовой до ул. Бабушкиного взвоза)

Участок: 0,000 - 1,515 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	2		0+048	Установлено	1	слева
2	2.1	Главная дорога	2		0+150	Требуется установить	1	справа
3	2.1	Главная дорога	2		0+189	Требуется установить	1	слева
4	2.1	Главная дорога	2		0+246	Требуется установить	1	справа
5	2.1	Главная дорога	2		1+053	Демонтировать	1	справа
6	2.4	Уступите дорогу	2		0+295	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					2	
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					5	
		Запрещающие знаки						
7	3.2	Движение запрещено	2		0+483	Требуется установить	1	справа
8	3.2	Движение запрещено	2		0+613	Установлено	1	справа
9	3.2	Движение запрещено	2		0+722	Требуется установить	1	слева
10	3.2	Движение запрещено	2		0+742	Требуется установить	1	справа
11	3.2	Движение запрещено	2		0+780	Требуется установить	1	слева
12	3.2	Движение запрещено	2		0+800	Требуется установить	1	справа
13	3.2	Движение запрещено	2		0+938	Требуется установить	1	слева
14	3.2	Движение запрещено	2		0+962	Требуется установить	1	справа
15	3.2	Движение запрещено	2		1+053	Установлено	1	слева
16	3.2	Движение запрещено	2		1+077	Требуется установить	1	справа
17	3.2	Движение запрещено	2		1+180	Установлено	1	слева
18	3.2	Движение запрещено	2		1+202	Требуется установить	1	справа
19	3.2	Движение запрещено	2		1+300	Установлено	1	слева
20	3.2	Движение запрещено	2		1+313	Требуется установить	1	справа
21	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+033	Установлено	1	справа

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
22	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+128	Установлено	1	слева
23	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+917	Демонтировать	1	слева
24	3.27	Остановка запрещена	2		0+483	Демонтировать	1	справа
25	3.27	Остановка запрещена	2		0+535	Демонтировать	1	слева
		Итого установлено:					6	
		Итого демонтировать:					3	
		Итого требуется установить:					10	
		Итого:					16	
		Предписывающие знаки						
26	4.1.1	Движение прямо	2		0+150	Требуется установить	1	справа
27	4.1.1	Движение прямо	2		0+189	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Знаки особых предписаний						
28	5.15.2	Направление движения по полосе	2		0+322	Требуется установить	1	над проезжей частью в обратном направлении
29	5.15.2	Направление движения по полосе	2		0+322	Требуется установить	1	над проезжей частью в обратном направлении
30	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+260	Установлено	1	справа
31	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+260	Демонтировать	1	справа
32	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+264	Установлено	1	слева
33	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+270	Демонтировать	1	слева
34	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+298	Требуется установить	1	справа
35	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+302	Требуется установить	1	слева
36	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+383	Установлено	1	справа
37	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+387	Установлено	1	слева
38	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+404	Установлено	1	справа
39	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+408	Установлено	1	слева
40	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+613	Демонтировать	1	справа

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
41	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+617	Демонтировать	1	слева
42	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+260	Установлено	1	справа
43	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+260	Демонтировать	1	справа
44	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+264	Установлено	1	слева
45	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+270	Демонтировать	1	слева
46	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+298	Требуется установить	1	справа
47	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+302	Требуется установить	1	слева
48	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+383	Установлено	1	справа
49	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+387	Установлено	1	слева
50	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+404	Установлено	1	справа
51	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+408	Установлено	1	слева
52	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+613	Демонтировать	1	справа
53	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+617	Демонтировать	1	слева
54	5.21	Жилая зона	2		0+613	Демонтировать	1	справа
55	5.21	Жилая зона	2		0+917	Демонтировать	1	слева
56	5.21	Жилая зона	2		0+962	Демонтировать	1	справа
57	5.21	Жилая зона	2		1+053	Демонтировать	1	слева
58	5.21	Жилая зона	2		1+087	Демонтировать	1	справа
59	5.21	Жилая зона	2		1+298	Демонтировать	1	слева
60	5.22	Конец жилой зоны	2		0+613	Демонтировать	1	справа
61	5.22	Конец жилой зоны	2		1+298	Демонтировать	1	слева
62	5.33	Пешеходная зона	2		0+483	Требуется установить	1	справа
63	5.33	Пешеходная зона	2		0+535	Требуется установить	1	слева
64	5.33	Пешеходная зона	2		0+613	Требуется установить	1	справа
65	5.33	Пешеходная зона	2		0+938	Требуется установить	1	слева
66	5.33	Пешеходная зона	2		0+962	Требуется установить	1	справа
67	5.33	Пешеходная зона	2		1+053	Требуется установить	1	слева
68	5.33	Пешеходная зона	2		1+077	Требуется установить	1	справа
69	5.33	Пешеходная зона	2		1+300	Требуется установить	1	слева
70	5.33	Пешеходная зона	2		1+313	Требуется установить	1	справа
71	5.34	Конец пешеходной зоны	2		0+483	Требуется установить	1	справа

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
72	5.34	Конец пешеходной зоны	2		0+535	Требуется установить	1	слева
73	5.34	Конец пешеходной зоны	2		0+613	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					12	
		Итого демонтировать:					16	
		Итого требуется установить:					18	
		Итого:					30	
		Информационные знаки						
74	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+186	Установлено	1	слева
75	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+189	Требуется установить	1	слева
76	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+256	Установлено	1	слева
77	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+259	Установлено	1	слева
78	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+302	Требуется установить	1	слева
79	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+302	Требуется установить	1	по центру
80	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+302	Установлено	1	справа
81	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+305	Требуется установить	1	слева
82	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+305	Требуется установить	1	справа
83	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+416	Установлено	1	справа
84	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+423	Требуется установить	1	справа
85	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+468	Установлено	1	слева
86	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+471	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					6	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					7	
		Итого:					13	
		Знаки сервиса						
87	7.9	Гостиница или мотель	2		0+260	Требуется установить	1	справа
88	7.9	Гостиница или мотель	2		0+366	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
89	8.2.1	Зона действия	2		0+189	Требуется установить	1	слева
90	8.2.1	Зона действия	2		0+259	Установлено	1	слева
91	8.2.1	Зона действия	2		0+302	Требуется установить	1	слева
92	8.2.1	Зона действия	2		0+302	Требуется установить	1	по центру
93	8.2.1	Зона действия	2		0+302	Требуется установить	1	справа
94	8.2.1	Зона действия	2		0+423	Требуется установить	1	справа
95	8.2.1	Зона действия	2		0+471	Требуется установить	1	слева
96	8.2.4	Зона действия	2		0+535	Демонтировать	1	слева
97	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		0+302	Установлено	1	слева
98	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		0+302	Установлено	1	справа
99	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		0+189	Требуется установить	1	слева
100	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		0+259	Установлено	1	слева
101	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		0+302	Требуется установить	1	по центру
102	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		0+423	Установлено	1	справа
103	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		0+471	Установлено	1	слева
104	8.7	Стоянка с неработающим двигателем	2		0+189	Установлено	1	слева
105	8.13	Направление главной дороги	2		0+246	Требуется установить	1	справа
106	8.13	Направление главной дороги	2		0+295	Требуется установить	1	слева
107	8.17	Инвалиды	2		0+186	Требуется установить	1	слева
108	8.17	Инвалиды	2		0+256	Требуется установить	1	слева
109	8.17	Инвалиды	2		0+305	Требуется установить	1	слева
110	8.17	Инвалиды	2		0+305	Требуется установить	1	справа
111	8.17	Инвалиды	2		0+416	Требуется установить	1	справа
112	8.17	Инвалиды	2		0+468	Требуется установить	1	слева
113	8.23	Фотовидеофиксация	2		0+613	Установлено	1	справа

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
114	8.24	Работает эвакуатор	2		0+483	Демонтировать	1	справа
115	8.24	Работает эвакуатор	2		0+535	Демонтировать	1	слева
		Итого установлено:					8	
		Итого демонтировать:					3	
		Итого требуется установить:					16	
		Итого:					24	
		Знаки на съездах						
116	2.4	Уступите дорогу	2				1	
117	3.27	Остановка запрещена	2				1	
118	4.5.1	Пешеходная дорожка	2				1	
119	5.19.1	Пешеходный переход	2				2	
120	5.19.2	Пешеходный переход	2				2	
121	8.24	Работает эвакуатор	2				1	
		Итого на съездах:					8	
		Всего установлено:					34	
		Всего демонтировать:					23	
		Всего требуется установить:					58	
		Всего:					92	
		Всего на дороге:					100	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 6400225 - Набережная Космонавтов (от ул. Валовой до ул. Бабушкиного взвоза)

Участок: 0,000 - 1,515 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+004	0+270	Населенный пункт	5/25	266	266	0	Слева
2	0+308	0+370	Населенный пункт	2/10	62	62	0	Справа
3	0+397	0+529	Населенный пункт	3/15	132	132	0	Слева
4	0+660	0+880	Населенный пункт	8/24	220	220	0	Слева
5	0+980	1+279	Населенный пункт	10/30	299	299	0	Слева
6	1+345	1+473	Населенный пункт	5/5	128	128	0	Слева
Итого:				33/109	1107	1107	0	

Ведомость размещения пешеходных переходов

Дорога: 6400225 - Набережная Космонавтов (от ул. Валовой до ул. Бабушкиного взвоза)

Участок: 0,000 - 1,515 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+262	нерегулируемый наземный	в одном уровне	есть
2	0+300	нерегулируемый наземный	в одном уровне	есть
3	0+385	нерегулируемый наземный	в одном уровне	есть
4	0+396	нерегулируемый наземный	в одном уровне	есть
5	0+406	нерегулируемый наземный	в одном уровне	есть

			количество
Итого:	наземных		5
	надземных в разных уровнях		0
	подземных в разных уровнях		0

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: 6400225 - Набережная Космонавтов (от ул. Валовой до ул. Бабушкиного взвоза)

Участок: 0,000 - 1,515 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+020	Населенный пункт	Слева	20	20	0
2	0+027	0+128	Населенный пункт	Слева	101	101	0
3	0+067	0+126	Населенный пункт	Справа	59	59	0
4	0+126	0+172	Населенный пункт	Справа	46	46	0
5	0+128	0+291	Населенный пункт	Слева	163	163	0
6	0+178	0+260	Населенный пункт	Справа	82	82	0
7	0+260	0+272	Населенный пункт	Справа	12	12	0
8	0+288	0+357	Населенный пункт	Справа	69	69	0
9	0+291	0+397	Населенный пункт	Слева	106	106	0
10	0+397	0+477	Населенный пункт	Слева	80	80	0
11	0+438	0+472	Населенный пункт	Справа	34	34	0
12	0+477	0+535	Населенный пункт	Слева	58	58	0
13	0+478	0+551	Населенный пункт	Справа	73	73	0
14	0+535	0+555	Населенный пункт	Слева	20	20	0
15	0+611	0+637	Населенный пункт	Справа	26	26	0
16	0+611	0+960	Населенный пункт	Слева	349	349	0
17	0+637	0+729	Населенный пункт	Справа	92	92	0
18	0+735	0+786	Населенный пункт	Справа	51	51	0
19	0+794	0+950	Населенный пункт	Справа	156	156	0
20	0+957	1+065	Населенный пункт	Справа	108	108	0
21	0+960	1+305	Населенный пункт	Слева	345	345	0
22	1+072	1+188	Населенный пункт	Справа	116	116	0
23	1+196	1+301	Населенный пункт	Справа	105	105	0
24	1+372	1+455	Населенный пункт	Справа	83	83	0
25	1+459	1+513	Населенный пункт	Справа	54	54	0
Итого:					2408	2408	0