

16 ноября 2020 года № 2281

О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования «Город Саратов» от 13 октября 2017 года № 2963 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие дорожно-транспортного комплекса муниципального образования «Город Саратов» на 2018-2022 годы»

В соответствии с постановлением администрации муниципального образования «Город Саратов» от 13 сентября 2018 года № 2043 «Об установлении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ, их формирования и реализации и Порядка оценки эффективности реализации муниципальных программ»

**п о с т а н о в л я ю :**

1. Внести в постановление администрации муниципального образования «Город Саратов» от 13 октября 2017 года № 2963 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие дорожно-транспортного комплекса муниципального образования «Город Саратов» на 2018-2022 годы» следующие изменения:

1.1. В наименовании постановления цифры «2022» заменить цифрами «2025».

1.2. Пункт 1 постановления изложить в новой редакции:

«1. Утвердить муниципальную программу «Развитие дорожно-транспортного комплекса муниципального образования «Город Саратов» на 2018-2025 годы».

1.3. Приложение к постановлению изложить в новой редакции (приложение).

2. Комитету по общественным отношениям, анализу и информации администрации муниципального образования «Город Саратов» опубликовать настоящее постановление в средствах массовой информации.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации муниципального образования «Город Саратов» по городскому хозяйству.

Глава муниципального образования  
«Город Саратов»

М.А. Исаев

Приложение  
к постановлению администрации  
муниципального образования  
«Город Саратов»  
от 16 ноября 2020 года № 2281

**Муниципальная программа  
«Развитие дорожно-транспортного комплекса муниципального  
образования «Город Саратов» на 2018-2025 годы**

Паспорт муниципальной программы

<p>Основание разработки муниципальной программы (наименование и номер соответствующего правового акта)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- федеральные <a href="#">законы</a> от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;</li> <li>- постановление администрации муниципального образования «Город Саратов» от 14 октября 2013 года № 2523 «Об утверждении Перечня муниципальных программ муниципального образования «Город Саратов»</li> </ul>
<p>Ответственный исполнитель муниципальной программы</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- комитет дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта администрации муниципального образования «Город Саратов» (далее - комитет дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта)</li> </ul>
<p>Соисполнители муниципальной программы</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- комитет дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта;</li> <li>- администрация Волжского района муниципального образования «Город Саратов» (далее - администрация Волжского района);</li> <li>- администрация Заводского района муниципального образования «Город Саратов» (далее - администрация Заводского района);</li> <li>- администрация Кировского района муниципального образования «Город Саратов» (далее - администрация Кировского района);</li> <li>- администрация Ленинского района муниципального образования «Город Саратов» (далее - администрация Ленинского района);</li> <li>- администрация Октябрьского района муниципального образования «Город Саратов» (далее - администрация Октябрьского района);</li> </ul>

	- администрация Фрунзенского района муниципального образования «Город Саратов» (далее - администрация Фрунзенского района)								
Участники муниципальной программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- комитет дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта;</li> <li>- муниципальные учреждения, в отношении которых комитет дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта осуществляет функции и полномочия учредителя (далее - муниципальные бюджетные и казенные учреждения);</li> <li>- администрация Волжского района;</li> <li>- администрация Заводского района;</li> <li>- администрация Кировского района;</li> <li>- администрация Ленинского района;</li> <li>- администрация Октябрьского района;</li> <li>- администрация Фрунзенского района;</li> <li>- МУПП «Саратовгорэлектротранс»</li> </ul>								
Подпрограммы муниципальной программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <a href="#">подпрограмма № 1</a> «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог»;</li> <li>- подпрограмма № 2 «Транспортное обслуживание населения»</li> </ul>								
Цели муниципальной программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- развитие современного дорожно-транспортного комплекса и организация безопасного дорожного движения на территории муниципального образования «Город Саратов»;</li> <li>- сокращение количества дорожно-транспортных происшествий и снижение ущерба от этих происшествий</li> </ul>								
Задачи муниципальной программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- развитие, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Саратов» (далее - автомобильные дороги);</li> <li>- повышение уровня безопасности дорожного движения;</li> <li>- обеспечение условий для улучшения качества предоставляемых транспортных услуг</li> </ul>								
Сроки и этапы реализации муниципальной программы	- 2018-2025 годы								
Объемы финансового обеспечения муниципальной программы, в том числе по годам	расходы (тыс. руб.)								
	всего	2018	2019	2020	2021	2022	(прогнозно) 2023	(прогнозно) 2024	(прогнозно) 2025

бюджет муниципального образования «Город Саратов» (далее - бюджет города)	6016785,3	1254788,7	1412730,5	1266776,5	1045442,2	1037047,4	-	-	-
федеральный бюджет (прогнозно)	2579954,9	54822,8	32000,0	1354290,0	36478,8	-	4098,2	734545,7	75719,4
областной бюджет (прогнозно)	8499855,9	1226776,7	2428778,4	2838197,2	984812,4	1021291,2	-	-	-
внебюджетные источники (прогнозно)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Итого	17096596,1	2536388,2	4161508,9	5459263,7	2066733,4	2058338,6	4098,2	734545,7	75719,4
Государственные программы Российской Федерации и (или) Саратовской области (подпрограммы, приоритетные проекты), в рамках которых осуществляется софинансирование муниципальной программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- подпрограмма «Создание условий для обеспечения доступным и комфортным жильем граждан России» государственной программы Российской Федерации «Обеспечение доступным и комфортным жильем и коммунальными услугами граждан Российской Федерации» (приоритетный проект «Ипотека и арендное жилье»), утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2017 г. № 1710;</li> <li>- ведомственная целевая программа «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. № 1596;</li> <li>- подпрограмма «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Саратовской области» государственной программы Саратовской области «Развитие транспортной системы до 2020 года» (приоритетный проект «Безопасные и качественные дороги»), утвержденной постановлением</li> </ul>								

	<p>Правительства Саратовской области от 20 ноября 2013 года № 641-П;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- подпрограмма «Комплексное освоение и развитие территорий в целях жилищного строительства» государственной программы Саратовской области «Обеспечение населения доступным жильем и развитие жилищно-коммунальной инфраструктуры до 2020 года» (приоритетный проект «Ипотека и арендное жилье»), утвержденной постановлением Правительства Саратовской области от 20 ноября 2013 года № 645-П;</li> <li>- подпрограмма «Управление региональными финансами Саратовской области» государственной <a href="#">программы</a> Саратовской области «Развитие государственного и муниципального управления», утвержденной постановлением Правительства Саратовской области от 20 ноября 2013 года № 647-П;</li> <li>- подпрограмма «Развитие и обеспечение сохранности сети автомобильных дорог Саратовской области» государственной программы Саратовской области «Развитие транспортной системы» (национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»), утвержденной постановлением Правительства Саратовской области от 29 декабря 2018 года № 773-П;</li> <li>- подпрограмма «Модернизация и развитие транспортного комплекса Саратовской области» государственной программы Саратовской области «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Саратовской области от 29 декабря 2018 года № 773-П;</li> <li>- подпрограмма «Развитие современной городской среды» государственной <a href="#">программы</a> Саратовской области «Формирование комфортной городской среды», утвержденной постановлением Правительства Саратовской области от 30 августа 2017 года № 449-П</li> </ul>
<p>Целевые показатели муниципальной программы (индикаторы)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах муниципального образования «Город Саратов»;</li> <li>- доля отремонтированных автомобильных дорог от общей площади дорог с асфальтобетонным покрытием, требующих ремонта;</li> <li>- доля отремонтированных тротуаров от общей площади тротуаров, требующих ремонта;</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- доля автомобильных дорог, в отношении которых</li> </ul>

	<p>проведены работы по содержанию;</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- количество реконструированных мостов и мостовых переходов;</li><li>- снижение количества дорожно-транспортных происшествий и ущерба от них по сравнению с уровнем 2017 года;</li><li>- приведение в нормативное состояние дорожной сети городской агломерации;</li><li>- снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городской агломерации;</li><li>- доля протяженности дорожной сети Саратовской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию;</li><li>- количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Саратовской агломерации;</li><li>- доля протяженности дорожной сети Саратовской агломерации, работающей в режиме перегрузки;</li><li>- общая протяженность объектов дорожной сети Саратовской агломерации, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту;</li><li>- общая протяженность автомобильных дорог, находящихся в нормативном состоянии по результатам инструментальной диагностики на дорожной сети Саратовской агломерации;</li><li>- количество ликвидированных очагов аварийности на дорожной сети Саратовской агломерации;</li><li>- доля протяженности дорожной сети Саратовской агломерации в пределах улично-дорожной сети муниципального образования «Город Саратов», включенная в региональный проект «Дорожная сеть», соответствующая нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию;</li><li>- прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате строительства новых объектов улично-дорожной сети;</li><li>- прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на дорожной сети Саратовской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог;</li><li>- отношение средней заработной платы работников</li></ul>
--	--

	<p>муниципальных учреждений (за исключением органов местного самоуправления), на которых не распространяются указы Президента Российской Федерации, за 2018 год к фактической средней заработной плате за 2017 год;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- количество работников муниципальных учреждений и (или) органов местного самоуправления, заработная плата которых за полную отработку за месяц нормы рабочего времени и выполнение нормы труда (трудовых обязанностей) ниже минимального размера оплаты труда;</li> <li>- количество работников муниципальных учреждений (за исключением органов местного самоуправления), занятых на полную ставку, заработная плата которых за полную отработку за месяц нормы рабочего времени и выполнение нормы труда (трудовых обязанностей) ниже минимального размера оплаты труда;</li> <li>- ввод жилья в микрорайоне № 1 Новосоколовгородского жилого района в Волжском районе г. Саратова;</li> <li>- количество элементов обустройства автомобильных дорог, в отношении которых проведены работы по содержанию;</li> <li>- количество отремонтированных (модернизированных) элементов обустройства автомобильных дорог;</li> <li>- количество установленных элементов обустройства автомобильных дорог;</li> <li>- протяженность установленных элементов обустройства автомобильных дорог;</li> <li>- площадь установленных элементов обустройства автомобильных дорог;</li> <li>- ежегодное количество перевозчиков, осуществляющих регулярные перевозки по муниципальным маршрутам;</li> <li>- ежегодное количество муниципальных маршрутов, в отношении которых выполняется диспетчерское управление;</li> <li>- количество пассажиров, которым оказана услуга по перевозке городским наземным электрическим транспортом;</li> <li>- количество разработанных программ комплексного развития транспортной инфраструктуры;</li> <li>- увеличение оснащенности транспортными средствами по сравнению с 2017 годом (с учетом транспортных средств, используемых по договору лизинга);</li> <li>- количество маршрутов скоростной трамвайной линии, на строительство которых разработана проектно-сметная документация;</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- количество маршрутов скоростной трамвайной линии,</li> </ul>

	<p>в отношении которых ведутся работы по строительству;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- доля объектов транспортной инфраструктуры (искусственных сооружений), в отношении которых проведена оценка уязвимости, от общего объема объектов транспортной инфраструктуры (искусственных сооружений), подлежащих оценке;</li> <li>- доля объектов транспортной инфраструктуры (искусственных сооружений), в отношении которых разработаны планы обеспечения транспортной безопасности, от общего объема объектов транспортной инфраструктуры (искусственных сооружений), в отношении которых проведена оценка уязвимости;</li> <li>- количество приобретенного наземного электрического транспорта;</li> <li>- доля выполненных работ в целях внедрения интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, от запланированных в текущем году;</li> <li>- повышение коэффициента выпуска подвижного состава городского наземного электрического транспорта</li> </ul>
<p>Ожидаемые конечные результаты реализации муниципальной программы</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- увеличение площади автомобильных дорог;</li> <li>- увеличение доли отремонтированных автомобильных дорог;</li> <li>- увеличение доли отремонтированных тротуаров;</li> <li>- поддержание качества предоставляемых услуг по содержанию автомобильных дорог;</li> <li>- предупреждение причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий;</li> <li>- повышение уровня качества предоставления транспортных услуг населению города</li> </ul>

## 1. Характеристика сферы реализации муниципальной программы

Дорожное хозяйство является одной из отраслей экономики, развитие которой напрямую зависит от общего состояния экономики страны, и в то же время дорожное хозяйство как один из элементов инфраструктуры экономики оказывает влияние на ее развитие.

Разработка муниципальной программы «Развитие дорожно-транспортного комплекса муниципального образования «Город Саратов» на 2018-2025 годы обусловлена необходимостью выработки комплексного подхода к развитию муниципального образования «Город Саратов» в сфере дорожного хозяйства и транспорта.

Цели муниципальной программы соответствуют приоритетам и целям, определенным Стратегией социально-экономического развития



муниципального образования «Город Саратов», утвержденной решением Саратовской городской Думы от 16.02.2017 № 13-102.

Муниципальная программа включает следующие подпрограммы:

1.1. Подпрограмма № 1 «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог».

Транспортная система города является важнейшей составной частью производственной инфраструктуры и ее развитие необходимо рассматривать как одну из основных задач муниципального образования.

На день начала реализации муниципальной программы при общей площади автомобильных дорог с асфальтобетонным покрытием, составляющей 5,95 млн. кв. м, площадь дорог, требующих ремонта, составляет 3,06 млн. кв. м; при общей площади тротуаров, составляющей 3,68 млн. кв. м, площадь тротуаров, требующих ремонта, составляет 2,94 млн. кв. м.

На дорогах города расположено 19 путепроводов и мостовых сооружений.

Повышение интенсивности транспортных и пешеходных потоков, многократно превосходящей пропускные возможности автодорог и развязок, приводит к заторам, резкому снижению скорости движения и повышенной опасности возникновения дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов.

В настоящее время ведется активное комплексное развитие жилого района Солнечный-2 в Кировском районе и Новосоколовогорского жилого района Волжского района г. Саратова, осуществляющееся с привлечением средств федерального и областного бюджетов в рамках государственной программы Российской Федерации «Обеспечение доступным и комфортным жильем и коммунальными услугами граждан Российской Федерации» на 2018-2025 годы и подпрограммы «Комплексное освоение и развитие территорий в целях жилищного строительства» государственной программы Саратовской области «Обеспечение населения доступным жильем и развитие жилищно-коммунальной инфраструктуры до 2020 года». Комплексный подход к застройке территории предполагает также осуществление строительства транспортной сети дорог.

В рамках подпрограммы № 1 будет осуществлено содержание автомобильных дорог, включая тротуары, искусственные дорожные сооружения (мосты, путепроводы), на общей площади 11,9 млн. кв. м, также будет отремонтировано асфальтобетонное покрытие автомобильных дорог площадью 2873,0 тыс. кв. м и протяженностью 4,9 км, что составит 61,4% от общей площади дорог с асфальтобетонным покрытием, требующих ремонта, и тротуары площадью 731,1 тыс. кв. м, что составит 23,8% от общей площади тротуаров, требующих ремонта.

В части развития автомобильных дорог запланировано проектирование и строительство (реконструкция) девяти объектов (приложение № 7 к муниципальной программе):

- «Автомобильные дороги в микрорайоне № 1 Новосоколовогорского жилого района в Волжском районе г. Саратова»;

- «Реконструкция транспортной развязки на станции Трофимовский-1 с двумя путепроводами (над ж.д. путями станции Трофимовский-1 и над ул. Шехурдина А.П.) в г. Саратове»;
- «Строительство автомобильной дороги от с. Александровка через ст. Кокурино до ул. им. Азина В.М. в районе ТЭЦ-2 в г. Саратове»;
- «Строительство автомобильной дороги по ул. Менякина в Волжском районе г. Саратова»;
- «Строительство автомобильной дороги по ул. им. Гришаева В.И. (от ул. им. Зыбина П.М. до ул. им. Тархова С.Ф.) в жилом районе «Солнечный-2» Кировского района г. Саратова»;
- «Строительство автомобильной дороги по ул. им. Зыбина П.М. в границах VI и VII микрорайонов жилого района «Солнечный-2» Кировского района г. Саратова»;
- «Строительство участка автомобильной дороги от ул. им. Блинова Ф.А. до ул. Романтиков в Ленинском районе г. Саратова»;
- «Строительство участка автомобильной дороги по бульвару им. Денисова Николая с местным проездом до ул. Пензенская в микрорайоне СА3 г. Саратова»;
- «Реконструкция транспортной развязки на пересечении просп. им. 50 лет Октября, ул. Тракторной и ул. Большой Горной в границах территории: ул. Рябиновская, просп. им. 50 лет Октября, ул. Молочная, ул. Мельничная, ул. Соколова, Мурманский проезд, ул. Тракторная в Кировском районе г. Саратова».

В целях совершенствования существующих технических средств регулирования, организации и контроля за дорожным движением, то есть снижения рисков возникновения дорожно-транспортных происшествий, совершаемых при наличии неудовлетворительных дорожных условий, подпрограммой № 1 предусматривается обеспечение безопасности дорожного движения следующими техническими средствами регулирования: светофорные объекты, дорожные ограждения, ограничивающие пешеходные ограждения, искусственные неровности, дорожные знаки.

Кроме того, серьезную проблему и угрозу для транспортного комплекса города представляет существенный износ основных фондов организаций транспорта.

В рамках подпрограммы № 1 планируется взять в лизинг 50 единиц и приобрести 166 единиц дорожной, автотранспортной и специализированной техники и шесть комплектов оборудования.

## 1.2. Подпрограмма № 2 «Транспортное обслуживание населения».

Основным назначением городского пассажирского транспорта является осуществление стабильных, надежных и безопасных перевозок пассажиров, способствующих эффективному обеспечению жизнедеятельности населения города.

Организация транспортного обслуживания населения автомобильным пассажирским транспортом и городским наземным электрическим

транспортом на территории муниципального образования «Город Саратов» осуществляется в соответствии с Положением, принятым решением Саратовской городской Думы от 24.09.2009 № 43-524.

Пассажирские перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок выполняются в рамках договорных отношений с операторами рынка транспортных услуг (перевозчиками), определяемыми по итогам проведения конкурсных процедур.

В 2016-2017 годах 90 муниципальных маршрутов обслуживали четыре перевозчика. Планируется оптимизация маршрутной сети.

На территории муниципального образования «Город Саратов» контроль за соблюдением перевозчиками условий муниципальных контрактов об осуществлении регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок осуществляет МКУ «Транспортное управление», подведомственное комитету дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта.

Кроме того, МКУ «Транспортное управление» составляет расписания движения транспортных средств по муниципальным маршрутам, осуществляет подготовку паспортов муниципальных маршрутов, диспетчерское управление и др.

Комитетом дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта предоставляется субсидия на возмещение части затрат в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров городским наземным электрическим транспортом на территории муниципального образования «Город Саратов». Указанное мероприятие является одним из важнейших направлений деятельности в сфере транспорта и обеспечения граждан услугами общественного транспорта. Общественный транспорт действует за счет установления социально ориентированного тарифа на перевозку пассажиров, в связи с этим перевозчики недополучают часть доходов. Поэтому для устойчивого и бесперебойного обеспечения транспортными услугами населения города необходимо возмещение недополученных доходов.

Ежегодно услугами городского наземного электрического транспорта пользуются около 30 млн. человек.

На современном этапе развития экономики перед транспортным комплексом стоит серьезная задача повышения существующего уровня обеспечения потребностей населения в перевозках и качества предоставляемых услуг, в связи с этим в рамках подпрограммы № 2 планируется провести работы по разработке проектно-сметной документации с разбивкой ее на этапы по объекту «Строительство скоростной трамвайной линии Мирный пер. – 6-я Дачная», выполнение работ по строительству указанной скоростной трамвайной линии и приобретению наземного электрического транспорта.

Реализация муниципальной программы позволит улучшить состояние дорожно-транспортной системы города, увеличить долю автомобильных

дорог, соответствующих нормативам, обеспечить новые микрорайоны города дорожной инфраструктурой, а также улучшить качество предоставления транспортных услуг.

## **2. Цели и задачи муниципальной программы**

Цели муниципальной программы:

- развитие современного дорожно-транспортного комплекса и организация безопасного дорожного движения на территории муниципального образования «Город Саратов»;

- сокращение количества дорожно-транспортных происшествий и снижение ущерба от этих происшествий.

Задачи муниципальной программы:

- развитие, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Саратов»;

- повышение уровня безопасности дорожного движения;

- обеспечение условий для улучшения качества предоставляемых транспортных услуг.

## **3. Целевые показатели (индикаторы) муниципальной программы**

[Сведения](#) о целевых показателях (индикаторах) содержатся в приложении № 3 к муниципальной программе.

## **4. Прогноз ожидаемых конечных результатов муниципальной программы, сроки и этапы реализации муниципальной программы**

Ожидаемые конечные результаты реализации муниципальной программы:

- увеличение площади автомобильных дорог;

- увеличение доли отремонтированных автомобильных дорог;

- увеличение доли отремонтированных тротуаров;

- поддержание качества предоставляемых услуг по содержанию автомобильных дорог;

- предупреждение причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий;

- повышение уровня качества предоставления транспортных услуг населению города.

Муниципальная программа реализуется в один этап с 2018 по 2025 год.

## **5. Перечень основных мероприятий и ведомственных целевых программ подпрограмм муниципальной программы**

В рамках муниципальной программы реализуются две подпрограммы, которые обеспечивают достижение целей и решение задач муниципальной программы.

Подпрограмма № 1 «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог» состоит из 13 основных мероприятий:

- комплексное развитие транспортной инфраструктуры Саратовской агломерации в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» включает разработку проектной документации на ремонт автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений в их составе, осуществление работ по ремонту, в том числе проведение контроля за качеством выполненных работ, а также разработку программы комплексного развития транспортной инфраструктуры и установку элементов обустройства автомобильных дорог;

- капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения включает выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию закрепленных автомобильных дорог (включая тротуары) и искусственных дорожных сооружений в их составе и нанесению дорожной разметки, в том числе в рамках выполнения муниципальными бюджетными учреждениями муниципального задания, проведение экспертизы сметных расчетов, контроля за качеством выполненных работ, приобретение оборудования, техники, в том числе предоставление транспортных средств по договору лизинга, и разработку программы комплексного развития транспортной инфраструктуры;

- обеспечение безопасности дорожного движения включает выполнение работ по содержанию, ремонту и установке подземных (надземных) переходов, остановочных пунктов, подпорных стенок, светофорных объектов, ограничивающих пешеходных и дорожных ограждений, дорожных знаков, искусственных неровностей, в том числе проведение контроля за качеством выполненных работ, и др.;

- строительство и реконструкция автомобильных дорог включает разработку проектной документации на строительство и реконструкцию автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений в их составе, а также осуществление работ по строительству и реконструкции, в том числе проведение строительного контроля и авторского надзора;

- ремонт тротуаров включает обследование тротуаров и выполнение работ по их ремонту, в том числе проведение экспертизы сметных расчетов и контроля за качеством выполненных работ;

- осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения Саратовской агломерации в границах городских округов области в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (региональный проект в целях выполнения задач федерального проекта «Дорожная сеть») включает осуществление работ по ремонту автомобильных дорог и

искусственных дорожных сооружений, установке ограничивающих ограждений, светофорных объектов и дорожных знаков, в том числе проведение авторского надзора и контроля за качеством выполненных работ;

- ликвидация последствий неблагоприятных погодных явлений в виде обильного выпадения снежных осадков и проведение противопаводковых мероприятий включает ликвидацию последствий неблагоприятных погодных явлений, в том числе за счет привлечения сторонних организаций;

- достижение целевых показателей, предусматривающих развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, включает осуществление работ по строительству и реконструкции автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, в том числе проведение авторского надзора и контроля за качеством выполненных работ;

- приобретение дорожно-эксплуатационной техники, необходимой для выполнения комплекса работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения, включает приобретение техники и оборудования для обеспечения дорожной деятельности, проведение экспертизы;

- обеспечение транспортной безопасности включает проведение оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры (искусственных сооружений) и утверждение результатов проведенной оценки, разработку планов обеспечения транспортной безопасности;

- достижение целевых показателей, предусматривающих приведение в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, включает выполнение работ по ремонту автомобильных дорог и реконструкции транспортной развязки на станции Трофимовский-1, в том числе проведение авторского надзора и контроля за качеством выполненных работ;

- строительство и ремонт пешеходных зон и тротуаров в рамках реализации 1-го этапа проекта «Благоустройство города Саратова» включает выполнение работ по строительству и ремонту пешеходных зон и тротуаров, в том числе проведение авторского надзора и контроля за качеством выполненных работ, в целях проведения комплекса мероприятий, направленных на социально-экономическое развитие Саратовской области;

- внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (региональный проект в целях выполнения задач федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства») включает создание (развитие) информационно-телекоммуникационного сервиса (информационной системы), в том числе за счет создания интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением (модернизация светофорных объектов, включающая

установку консолей для размещения светофорных объектов, приобретение и установка комплексов аппаратно-программных фото-, видеофиксации нарушений правил скоростного режима и проезда в зоне пешеходного перехода, а также правил парковки и проезда перекрестков).

Подпрограмма № 2 «Транспортное обслуживание населения» состоит из пяти основных мероприятий:

- организация транспортного обслуживания населения включает обеспечение деятельности муниципальных казенных учреждений и обеспечение контроля за соблюдением перевозчиками условий осуществления регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, а также финансовое обеспечение затрат на обеспечение бесперебойного функционирования городского наземного электрического транспорта на территории муниципального образования «Город Саратов» в период распространения коронавирусной инфекции;

- обеспечение возмещения части затрат в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров включает разработку и утверждение постановлением администрации муниципального образования «Город Саратов» Положения о предоставлении субсидий на возмещение части затрат в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров и возмещение затрат по нему;

- строительство скоростной трамвайной линии Мирный пер. – 6-я Дачная включает разработку проектно-сметной документации на строительство, проведение работ по строительству скоростной трамвайной линии, в том числе проведение строительного контроля и авторского надзора. В рамках указанного мероприятия в соответствии с постановлением администрации муниципального образования «Город Саратов» от 20 февраля 2019 года № 264 «Об утверждении порядков принятия решений о предоставлении бюджетных ассигнований на осуществление за счет субсидий из бюджета муниципального образования «Город Саратов» капитальных вложений и предоставления указанных субсидий» МУПП «Саратовгорэлектротранс» предоставлена субсидия на строительство скоростной трамвайной линии Мирный пер. – 6-я Дачная;

- обновление наземного электрического транспорта для обеспечения организации транспортного обслуживания населения включает приобретение троллейбусов для обслуживания населения;

- обеспечение бесперебойного функционирования городского наземного электрического транспорта включает разработку и утверждение постановлением администрации муниципального образования «Город Саратов» Положения о предоставлении субсидий на финансовое обеспечение затрат для обеспечения бесперебойного функционирования городского наземного электрического транспорта на территории муниципального образования «Город Саратов» и возмещение затрат по нему.

Перечень основных мероприятий подпрограмм муниципальной программы содержится в приложении № 4 к муниципальной программе.

## **6. Финансовое обеспечение реализации муниципальной программы**

Необходимый объем финансирования мероприятий муниципальной программы определен исходя из уровня цен на единицу товаров, работ, услуг 2017 года с учетом уровня инфляции.

На реализацию мероприятий муниципальной программы в 2018-2025 годах потребуется 17096596,1 тыс. руб., из них:

- 2018 год - 2536388,2 тыс. руб.;
- 2019 год - 4161508,9 тыс. руб.;
- 2020 год - 5459263,7 тыс. руб.;
- 2021 год - 2066733,4 тыс. руб.;
- 2022 год - 2058338,6 тыс. руб.;
- 2023 год - 4098,2 тыс. руб. (прогнозно);
- 2024 год - 734545,7 тыс. руб. (прогнозно);
- 2025 год - 75719,4 тыс. руб. (прогнозно);

в том числе:

средства бюджета города:

- 2018 год - 1254788,7 тыс. руб.;
- 2019 год - 1412730,5 тыс. руб.;
- 2020 год - 1266776,5 тыс. руб.;
- 2021 год - 1045442,2 тыс. руб.;
- 2022 год - 1037047,4 тыс. руб.;
- 2023 год - 0,0 тыс. руб.;
- 2024 год - 0,0 тыс. руб.;
- 2025 год - 0,0 тыс. руб.;

средства федерального бюджета (прогнозно):

- 2018 год - 54822,8 тыс. руб. (государственная программа Российской Федерации «Обеспечение доступным и комфортным жильем и коммунальными услугами граждан Российской Федерации» на 2018-2025 годы - 54822,8 тыс. руб.);

- 2019 год - 320000,0 тыс. руб. (государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы»). За счет средств федерального бюджета, выделенных в рамках государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» и государственной программы Саратовской области «Развитие транспортной системы», предусмотрено финансирование мероприятия «Достижение целевых показателей, предусматривающих приведение в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения» в сумме 320000,0 тыс. руб.;

- 2020 год - 1354290,0 тыс. руб. (государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы» - 1354290,0 тыс. руб.). За счет средств федерального бюджета, выделенных в рамках государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» и государственной программы Саратовской области «Развитие



транспортной системы», предусмотрено финансирование мероприятия «Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения Саратовской агломерации в границах городских округов области в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (региональный проект в целях выполнения задач федерального проекта «Дорожная сеть»)» в сумме 959290,0 тыс. руб., мероприятия «Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (региональный проект в целях выполнения задач федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства») в сумме 65000,0 тыс. руб. и мероприятия «Строительство скоростной трамвайной линии Мирный пер. – 6-я Дачная» в сумме 330000,0 тыс. руб.;

- 2021 год - 36478,8 тыс. руб. (государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы»). За счет средств федерального бюджета, выделенных в рамках государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» и государственной программы Саратовской области «Развитие транспортной системы», предусмотрено финансирование мероприятия «Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения Саратовской агломерации в границах городских округов области в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (региональный проект в целях выполнения задач федерального проекта «Дорожная сеть»)» в сумме 36478,8 тыс. руб.;

- 2022 год - 0,0 тыс. руб.;

- 2023 год – 4098,2 тыс. руб. (прогнозно);

- 2024 год – 734545,7 тыс. руб. (прогнозно);

- 2025 год – 75719,4 тыс. руб. (прогнозно);

средства областного бюджета (прогнозно):

- 2018 год - 1226776,7 тыс. руб. (государственная программа Саратовской области «Обеспечение населения доступным жильем и развитие жилищно-коммунальной инфраструктуры до 2020 года» - 10442,4 тыс. руб., государственная программа Саратовской области «Развитие транспортной системы до 2020 года» - 1095170,0 тыс. руб., государственная [программа](#) Саратовской области «Развитие государственного и муниципального управления до 2020 года» - 21164,3 тыс. руб.);

- 2019 год - 2428778,4 тыс. руб. (государственная программа Саратовской области «Развитие транспортной системы» - 2279500,0 тыс. руб., государственная [программа](#) Саратовской области «Развитие государственного и муниципального управления» - 80678,4 тыс. руб.). За счет средств областного бюджета, выделенных в рамках государственной программы Саратовской области «Развитие транспортной системы», предусмотрено финансирование мероприятий «Капитальный ремонт, ремонт

и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения» в сумме 479600,0 тыс. руб. (софинансирование средствами бюджета города – 100,0 тыс. руб.), «Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения Саратовской агломерации в границах городских округов области в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (региональный проект в целях выполнения задач федерального проекта «Дорожная сеть»)» в сумме 999900,0 тыс. руб. (софинансирование средствами бюджета города - 100,0 тыс. руб.), «Достижение целевых показателей, предусматривающих развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения» в сумме 100000,0 тыс. руб. (софинансирование средствами бюджета города - 4450,0 тыс. руб.), «Приобретение дорожно-эксплуатационной техники, необходимой для выполнения комплекса работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения» в сумме 650000,0 тыс. руб. (софинансирование средствами бюджета города - 100,0 тыс. руб.), «Обновление наземного электрического транспорта для обеспечения организации транспортного обслуживания населения» в сумме 50000,0 тыс. руб. (софинансирование средствами бюджета города - 50,0 тыс. руб.);

- 2020 год - 2838197,2 тыс. руб. (государственная программа Саратовской области «Развитие транспортной системы» - 1864406,0 тыс. руб., государственная [программа](#) Саратовской области «Развитие государственного и муниципального управления» - 21391,2 тыс. руб., государственная [программа](#) Саратовской области «Формирование комфортной городской среды на 2018-2022 годы» - 365000,0 тыс. руб.). За счет средств областного бюджета, выделенных в рамках государственной программы Саратовской области «Развитие транспортной системы», предусмотрено финансирование мероприятия «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения» в сумме 813000,0 тыс. руб. (софинансирование средствами бюджета города – 61200,0 тыс. руб.), «Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения Саратовской агломерации в границах городских округов области в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (региональный проект в целях выполнения задач федерального проекта «Дорожная сеть»)» в сумме 747610,0 тыс. руб. (софинансирование средствами бюджета города – 883,8 тыс. руб.), «Достижение целевых показателей, предусматривающих развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения» в сумме 187000,0 тыс. руб. (софинансирование средствами бюджета города – 14616,5 тыс. руб.) и «Обеспечение бесперебойного функционирования городского наземного электрического транспорта» в сумме 116796,0 тыс. руб.;

- 2021 год - 984812,4 тыс. руб. (государственная программа Саратовской области «Развитие транспортной системы» - 963421,2 тыс. руб., государственная [программа](#) Саратовской области «Развитие государственного и муниципального управления» - 21391,2 тыс. руб.). За счет средств областного бюджета, выделенных в рамках государственной программы Саратовской области «Развитие транспортной системы», предусмотрено финансирование мероприятия «Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения Саратовской агломерации в границах городских округов области в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (региональный проект в целях выполнения задач федерального проекта «Дорожная сеть»)» в сумме 916815,0 тыс. руб. (софинансирование средствами бюджета города – 100,0 тыс. руб.);

- 2022 год - 1021291,2 тыс. руб. (государственная программа Саратовской области «Развитие транспортной системы» - 999900,0 тыс. руб., государственная [программа](#) Саратовской области «Развитие государственного и муниципального управления» - 21391,2 тыс. руб.). За счет средств областного бюджета, выделенных в рамках государственной программы Саратовской области «Развитие транспортной системы», предусмотрено финансирование мероприятия «Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения Саратовской агломерации в границах городских округов области в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (региональный проект в целях выполнения задач федерального проекта «Дорожная сеть»)» в сумме 999900,0 тыс. руб. (софинансирование средствами бюджета города - 100,0 тыс. руб.);

- 2023 год - 0,0 тыс. руб.;

- 2024 год - 0,0 тыс. руб.;

- 2025 год - 0,0 тыс. руб.

Финансирование муниципальной программы за счет средств внебюджетных источников не предусмотрено.

[Сведения](#) об объемах и источниках финансового обеспечения муниципальной программы содержатся в приложении № 5 к муниципальной программе.

Объем финансирования мероприятий муниципальной программы подлежит ежегодному уточнению в порядке, установленном постановлением администрации муниципального образования «Город Саратов» от 13 сентября 2018 года № 2043 «Об установлении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ, их формирования и реализации и Порядка оценки эффективности реализации муниципальных программ».

## **7. Анализ социальных, финансово-экономических**

### **и прочих рисков реализации муниципальной программы**

При реализации муниципальной программы и для достижения поставленных целей необходимо учитывать возможные финансовые, экономические риски.

Финансовые риски связаны с ограниченностью финансирования из средств бюджета города, возможным секвестированием бюджетных расходов на установленные сферы деятельности, что может существенным образом отразиться на конечных результатах муниципальной программы.

В рамках муниципальной программы отсутствует возможность управления экономическими рисками. Возможен лишь оперативный учет последствий их проявления.

Минимизация рисков возможна в результате координации действий участников муниципальной программы, регулярного мониторинга реализации муниципальной программы, своевременной корректировки перечня основных мероприятий и показателей муниципальной программы.

И.о. председателя комитета дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта администрации муниципального образования «Город Саратов»

А.А. Гусев

Приложение № 1  
к муниципальной программе

**Паспорт подпрограммы № 1  
муниципальной программы «Развитие дорожно-транспортного  
комплекса муниципального образования «Город Саратов»  
на 2018-2025 годы**

Наименование подпрограммы	- «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог»
Соисполнитель	- комитет дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта; - администрация Волжского района; - администрация Заводского района; - администрация Кировского района; - администрация Ленинского района; - администрация Октябрьского района; - администрация Фрунзенского района
Участники подпрограммы	- комитет дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта; - муниципальные бюджетные учреждения; - администрация Волжского района; - администрация Заводского района; - администрация Кировского района; - администрация Ленинского района; - администрация Октябрьского района; - администрация Фрунзенского района
Цели подпрограммы	- обеспечение потребности города в безопасной и качественной дорожной сети; - создание условий для повышения безопасности дорожного движения
Задачи подпрограммы	- развитие и поддержание надлежащего технического состояния сети автомобильных дорог; - обеспечение стабильного функционирования элементов автомобильных дорог и технических средств регулирования дорожного движения
Наименование ведомственной целевой программы в сфере реализации подпрограммы, дата и номер правового акта	- отсутствует

Сроки и этапы реализации подпрограммы	- 2018-2022 годы					
Объемы финансового обеспечения подпрограммы, в том числе по годам	расходы (тыс. руб.)					
	всего	2018	2019	2020	2021	2022
бюджет города	4323616,0	836546,0	954015,4	947355,2	801020,8	784678,6
федеральный бюджет (прогнозно)	1435591,6	54822,8	320000,0	1024290,0	36478,8	0,0
областной бюджет (прогнозно)	8210102,2	1222012,6	2307563,3	2682141,7	980952,9	1017431,7
внебюджетные источники (прогнозно)	-	-	-	-	-	-
Итого	13969309,8	2113381,4	3581578,7	4653786,9	1818452,5	1802110,3
Целевые показатели подпрограммы (индикаторы)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа области в результате строительства новых автомобильных дорог;</li> <li>- прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог;</li> <li>- объем ввода в эксплуатацию после реконструкции мостов и мостовых переходов;</li> <li>- площадь отремонтированных автомобильных дорог;</li> <li>- площадь отремонтированных тротуаров;</li> <li>- площадь автомобильных дорог, включая площадь тротуаров, искусственных дорожных сооружений (мосты, путепроводы), в отношении которых проведены работы по содержанию;</li> <li>- площадь автомобильных дорог, включая тротуары, искусственные дорожные сооружения (мосты, путепроводы), в отношении которых проведены мероприятия по ликвидации последствий неблагоприятных погодных явлений в виде обильного выпадения снежных осадков и проведены противопаводковые мероприятия;</li> </ul>					

	<ul style="list-style-type: none"><li>- ввод жилья в микрорайоне № 1 Новосоколовогорского жилого района в Волжском районе г. Саратова;</li><li>- снижение количества дорожно-транспортных происшествий и ущерба от них по сравнению с уровнем 2017 года;</li><li>- количество подземных переходов, в отношении которых проведены работы по содержанию;</li><li>- количество отремонтированных подземных (надземных) переходов;</li><li>- количество остановочных пунктов городского транспорта, в отношении которых проведены работы по содержанию;</li><li>- количество подпорных железобетонных стенок, в отношении которых проведены работы по содержанию;</li><li>- количество отремонтированных подпорных железобетонных стенок;</li><li>- количество светофорных объектов, в отношении которых проведены работы по содержанию;</li><li>- количество установленных светофорных объектов;</li><li>- количество модернизированных светофорных объектов;</li><li>- протяженность установленных ограничивающих пешеходных ограждений;</li><li>- протяженность установленных дорожных ограждений;</li><li>- количество установленных дорожных знаков;</li><li>- количество установленных информационных аншлагов;</li><li>- площадь установленных искусственных неровностей;</li><li>- количество разработанных программ комплексного развития транспортной инфраструктуры;</li><li>- количество транспортных средств, используемых по договору лизинга;</li><li>- количество приобретенной дорожно-коммунальной, специализированной и автотранспортной техники;</li><li>- количество приобретенного оборудования для специализированной техники;</li><li>- отношение средней заработной платы работников муниципальных учреждений (за исключением органов местного самоуправления), на которых не распространяются указы Президента Российской Федерации, за 2018 год к фактической средней заработной плате за 2017 год;</li><li>- количество работников муниципальных учреждений и (или) органов местного самоуправления, заработная плата которых за полную отработку за месяц нормы рабочего времени и выполнение нормы труда (трудовых обязанностей) ниже минимального размера оплаты труда;</li></ul>
--	--

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- количество объектов транспортной инфраструктуры (искусственных сооружений), в отношении которых проведена оценка уязвимости;</li> <li>- количество объектов транспортной инфраструктуры (искусственных сооружений), в отношении которых разработаны планы обеспечения транспортной безопасности;</li> <li>- количество модернизированных светофорных объектов в целях внедрения интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях;</li> <li>- количество приобретенных и установленных комплексов аппаратно-программных фото-, видеофиксации нарушений правил скоростного режима и проезда в зоне пешеходного перехода в целях внедрения интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях;</li> <li>- количество приобретенных и установленных комплексов аппаратно-программных фото-, видеофиксации нарушений правил парковки и проезда перекрестков в целях внедрения интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях</li> </ul>
<p>Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- увеличение площади автомобильных дорог;</li> <li>- улучшение состояния автомобильных дорог;</li> <li>- улучшение состояния тротуаров;</li> <li>- поддержание качественного уровня предоставления услуг по содержанию автомобильных дорог;</li> <li>- снижение рисков возникновения дорожно-транспортных происшествий</li> </ul>



Приложение № 2  
к муниципальной программе

**Паспорт подпрограммы № 2  
муниципальной программы «Развитие дорожно-транспортного  
комплекса муниципального образования «Город Саратов»  
на 2018-2025 годы**

Наименование подпрограммы	- «Транспортное обслуживание населения»								
Соисполнитель	- комитет дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта								
Участники подпрограммы	- комитет дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта; - муниципальные казенные учреждения; - МУПП «Саратовгорэлектротранс»								
Цели подпрограммы	- обеспечение качественного обслуживания населения автомобильным пассажирским и городским наземным электрическим транспортом								
Задачи подпрограммы	- организация, развитие и предоставление транспортных услуг населению города								
Наименование ведомственной целевой программы в сфере реализации подпрограммы, дата и номер правового акта	- отсутствует								
Сроки и этапы реализации подпрограммы	- 2018-2025 годы								
Объемы финансового обеспечения подпрограммы, в том числе по годам	расходы (тыс. руб.)								
	всего	2018	2019	2020	2021	2022	2023 (прогнозно)	2024 (прогнозно)	2025 (прогнозно)
бюджет города	1693169,3	418242,7	458715,1	319421,3	244421,4	252368,8	-	-	-

федеральный бюджет (прогнозно)	1144363,3	-	-	330000,0	-	-	4098,2	734545,7	75719,4
областной бюджет (прогнозно)	289753,7	4764,1	121215,1	156055,5	3859,5	3859,5	-	-	-
внебюджетные источники (прогнозно)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Итого	3127286,3	423006,8	579930,2	805476,8	248280,9	256228,3	4098,2	734545,7	75719,4
Целевые показатели подпрограммы (индикаторы)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ежегодное количество перевозчиков, осуществляющих регулярные перевозки по муниципальным маршрутам;</li> <li>- ежегодное количество муниципальных маршрутов, в отношении которых выполняется диспетчерское управление;</li> <li>- количество пассажиров, которым оказана услуга по перевозке городским наземным электрическим транспортом;</li> <li>- отношение средней заработной платы работников муниципальных учреждений (за исключением органов местного самоуправления), на которых не распространяются указы Президента Российской Федерации, за 2018 год к фактической средней заработной плате за 2017 год;</li> <li>- количество работников муниципальных учреждений и (или) органов местного самоуправления, заработная плата которых за полную отработку за месяц нормы рабочего времени и выполнение нормы труда (трудовых обязанностей) ниже минимального размера оплаты труда;</li> <li>- количество проектно-сметной документации, разработанной для строительства скоростных трамвайных линий;</li> <li>- количество приобретенных троллейбусов;</li> <li>- количество юридических лиц, получивших субсидию на финансовое обеспечение затрат для обеспечения бесперебойного функционирования городского наземного электрического транспорта на территории муниципального образования «Город Саратов» в период распространения коронавирусной инфекции;</li> </ul>								

	<ul style="list-style-type: none"><li>- доля выполненных работ по строительству скоростной трамвайной линии Мирный пер. - 6-я Дачная от запланированных в текущем году</li></ul>
Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	<ul style="list-style-type: none"><li>- обеспечение контроля за оказанием услуг, предоставляемых перевозчиками;</li><li>- совершенствование сети общественного транспорта</li></ul>

Приложение № 3  
к муниципальной программе

**Сведения  
о целевых показателях (индикаторах) муниципальной программы  
«Развитие дорожно-транспортного комплекса муниципального образования «Город Саратов»  
на 2018-2025 годы**

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Значение показателей										
			2016 год (базо- вый)	2017 год (оценка)	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	по итогам реали- зации про- грам- мы
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Муниципальная программа «Развитие дорожно-транспортного комплекса муниципального образования «Город Саратов»													
1.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах муниципального образования «Город Саратов»	км	950,5	950,5	953,4	953,7	969,0	970,7	970,7	-	-	-	970,7
2.	Доля отремонтированных автомобильных дорог от общей площади дорог с асфальтобетонным покрытием, требующих ремонта	%	15,1	14,7	26,5	37,9	51,6	16,0	5,9	-	-	-	61,4





1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
14.	Количество ликвидированных очагов аварийности на дорожной сети Саратовской агломерации	ед.	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	15
15.	Доля протяженности дорожной сети Саратовской агломерации в пределах улично-дорожной сети муниципального образования «Город Саратов», включенная в региональный проект «Дорожная сеть», соответствующая нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию	%	-	-	-	-	59,0	64,9	71,6	-	-	-	71,6
16.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате строительства новых объектов улично-дорожной сети	км	-	-	-	-	1,76	-	-	-	-	-	1,76
17.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на дорожной сети Саратовской	км	-	-	-	-	0,55	-	-	-	-	-	0,55

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог												
18.	Отношение средней заработной платы работников муниципальных учреждений (за исключением органов местного самоуправления), на которых не распространяются указы Президента Российской Федерации, за 2018 год к фактической средней заработной плате за 2017 год	%	-	-	не менее 4,0	-	-	-	-	-	-	-	не менее 4,0
19.	Количество работников муниципальных учреждений и (или) органов местного самоуправления, заработная плата которых за полную отработку за месяц нормы рабочего времени и выполнение нормы труда (трудовых обязанностей) ниже минимального размера оплаты труда	чел.	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	0



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
20.	Количество работников муниципальных учреждений (за исключением органов местного самоуправления), занятых на полную ставку, заработная плата которых за полную отработку за месяц нормы рабочего времени и выполнение нормы труда (трудовых обязанностей) ниже минимального размера оплаты труда	чел.	-	-	-	-	0	0	0	-	-	-	0
21.	Ввод жилья в микрорайоне № 1 Новосоколовогорского жилого района в Волжском районе г. Саратова	тыс. кв. м	-	-	119,0	-	-	-	-	-	-	-	119,0
22.	Количество элементов обустройства автомобильных дорог, в отношении которых проведены работы по содержанию	шт.	247	250	273	274	289	369	369	-	-	-	369
23.	Количество отремонтированных (модернизированных) элементов обустройства автомобильных дорог	шт.	6	18	13	18	23	5	5	-	-	-	62
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14

24.	Количество установленных элементов обустройства автомобильных дорог	шт.	1471	1493	1727	1769	1714	1470	1513	-	-	-	8193
25.	Протяженность установленных элементов обустройства автомобильных дорог	п. м	1300	21037,5	334	910	1481,2	800	800	-	-	-	4325,2
26.	Площадь установленных элементов обустройства автомобильных дорог	кв. м	140	142,75	139,3	239,3	220	140	140	-	-	-	878,6
27.	Ежегодное количество перевозчиков, осуществляющих регулярные перевозки по муниципальным маршрутам	шт.	4	4	4	24	25	25	25	-	-	-	25
28.	Ежегодное количество муниципальных маршрутов, в отношении которых выполняется диспетчерское управление	шт.	90	90	97	89	90	90	90	-	-	-	90
29.	Количество пассажиров, которым оказана услуга по перевозке городским наземным электрическим транспортом	млн. чел.	35,4	33,1	39,1	28,3	27,3	27,3	27,3	-	-	-	149,3
30.	Количество разработанных программ комплексного развития транспортной инфраструктуры	шт.	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14

31.	Увеличение оснащенности транспортными средствами по сравнению с 2017 годом (с учетом транспортных средств, используемых по договору лизинга)	%	-	-	27,5	80,3	80,3	80,3	80,3	-	-	-	80,3
32.	Количество маршрутов скоростной трамвайной линии, на строительство которых разработана проектно-сметная документация	шт.	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
33.	Количество маршрутов скоростной трамвайной линии, в отношении которых ведутся работы по строительству	шт.	-	-	-	-	1	1	1	1	1	1	1
34.	Доля объектов транспортной инфраструктуры (искусственных сооружений), в отношении которых проведена оценка уязвимости, от общего объема объектов транспортной инфраструктуры (искусственных сооружений), подлежащих оценке	%	-	-	-	88,9	-	-	-	-	-	-	88,9
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14

35.	Доля объектов транспортной инфраструктуры (искусственных сооружений), в отношении которых разработаны планы обеспечения транспортной безопасности, от общего объема объектов транспортной инфраструктуры (искусственных сооружений), в отношении которых проведена оценка уязвимости	%	-	-	-	-	100,0	-	-	-	-	-	100,0
36.	Количество приобретенного наземного электрического транспорта	шт.	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	7
37.	Доля выполненных работ в целях внедрения интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, от запланированных в текущем году	%	-	-	-	-	100,0	-	-	-	-	-	100,0
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14

38.	Повышение коэффициента выпуска подвижного состава городского наземного электрического транспорта	%	-	-	-	51	54	59	-	-	-	-	59
Подпрограмма № 1 «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог»													
1.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа области в результате строительства новых автомобильных дорог	км	-	2,67	1,62	1,7	1,65	-	1,3	-	-	-	6,27
2.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог	км	-	-	-	4,9	-	-	-	-	-	-	4,9
3.	Объем ввода в эксплуатацию после реконструкции мостов и мостовых переходов	п. м	-	-	-	-	97,05	-	-	-	-	-	97,05
4.	Площадь отремонтированных автомобильных дорог	тыс. кв. м	403,0	396,4	809,4	853,4	879,5	216,8	113,9	-	-	-	2873,0
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14

5.	Площадь отремонтированных тротуаров	тыс. кв. м	17,6	-	56,4	71,8	536,3	33,3	33,3	-	-	-	731,1
6.	Площадь автомобильных дорог, включая площадь тротуаров, искусственных дорожных сооружений (мосты, путепроводы), в отношении которых проведены работы по содержанию	млн. кв. м	11,8	11,8	11,8	11,9	11,9	11,9	11,9	-	-	-	11,9
7.	Площадь автомобильных дорог, включая тротуары, искусственные дорожные сооружения (мосты, путепроводы), в отношении которых проведены мероприятия по ликвидации последствий неблагоприятных погодных явлений в виде обильного выпадения снежных осадков и проведены противопаводковые мероприятия	%	-	-	-	не менее 15	-	-	-	-	-	-	не менее 15
8.	Ввод жилья в микрорайоне № 1 Новосоколовогорского жилого района в Волжском районе г. Саратова	тыс. кв. м	-	-	119,0	-	-	-	-	-	-	-	119,0
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14

9.	Снижение количества дорожно-транспортных происшествий и ущерба от них по сравнению с уровнем 2017 года	%	-	-	4	8	12	-	-	-	-	-	12
10.	Количество подземных переходов, в отношении которых проведены работы по содержанию	шт.	5	5	5	5	5	6	6	-	-	-	6
11.	Количество отремонтированных подземных (надземных) переходов	шт.	-	1	5	1	2	-	-	-	-	-	8
12.	Количество остановочных пунктов городского транспорта, в отношении которых проведены работы по содержанию	шт.	8	8	8	8	8	8	8	-	-	-	8
13.	Количество подпорных железобетонных стенок, в отношении которых проведены работы по содержанию	шт.	4	4	4	4	4	4	4	-	-	-	4
14.	Количество отремонтированных подпорных железобетонных стенок	шт.	-	3	-	-	3	-	-	-	-	-	3
15.	Количество светофорных объектов, в отношении которых проведены работы по содержанию	шт.	230	233	256	257	272	351	351	-	-	-	351
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14

16.	Количество установленных светофорных объектов	шт.	1	23	-	15	79	-	-	-	-	-	94
17.	Количество модернизированных светофорных объектов	шт.	6	14	8	17	8	4	4	-	-	-	41
18.	Протяженность установленных ограничивающих пешеходных ограждений	п. м	300	20662,5	59	910	1181,2	500	500	-	-	-	3150,2
19.	Протяженность установленных дорожных ограждений	п. м	1000	375	275	-	300	300	300	-	-	-	1175
20.	Количество установленных дорожных знаков	шт.	1470	1470	1630	1754	1635	1470	1513	-	-	-	8002
21.	Количество установленных информационных аншлагов	шт.	-	-	97	-	-	-	-	-	-	-	97
22.	Площадь установленных искусственных неровностей	кв. м	140	142,75	139,3	239,3	220,0	140	140	-	-	-	878,6
23.	Количество разработанных программ комплексного развития транспортной инфраструктуры	шт.	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
24.	Количество транспортных средств, используемых по договору лизинга	шт.	-	-	50	50	50	50	-	-	-	-	50
25.	Количество приобретенной дорожно-коммунальной, специализированной и автотранспортной техники	шт.	-	-	24	142	-	50	-	-	-	-	216
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14



26.	Количество приобретенного оборудования для специализированной техники	комп.	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	6
27.	Отношение средней заработной платы работников муниципальных учреждений (за исключением органов местного самоуправления), на которых не распространяются указы Президента Российской Федерации, за 2018 год к фактической средней заработной плате за 2017 год	%	-	-	не менее 4,0	-	-	-	-	-	-	-	не менее 4,0
28.	Количество работников муниципальных учреждений и (или) органов местного самоуправления, заработная плата которых за полную отработку за месяц нормы рабочего времени и выполнение нормы труда (трудоустроенных) ниже минимального размера оплаты труда	чел.	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	0
29.	Количество объектов транспортной инфраструктуры (искусственных сооружений), в отношении которых проведена оценка уязвимости	шт.	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-	16
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14

30.	Количество объектов транспортной инфраструктуры (искусственных сооружений), в отношении которых разработаны планы обеспечения транспортной безопасности	шт.	-	-	-	-	16	-	-	-	-	-	16
31.	Количество модернизированных светофорных объектов в целях внедрения интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях	шт.	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	10
32.	Количество приобретенных и установленных комплексов аппаратно-программных фото-, видеофиксации нарушений правил скоростного режима и проезда в зоне пешеходного перехода в целях внедрения интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих	шт.	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14

	автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях												
33.	Количество приобретенных и установленных комплексов аппаратно-программных фото-, видеофиксации нарушений правил парковки и проезда перекрестков в целях внедрения интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях	шт.	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	15
Подпрограмма № 2 «Транспортное обслуживание населения»													
1.	Ежегодное количество перевозчиков, осуществляющих регулярные перевозки по муниципальным маршрутам	шт.	4	4	4	24	25	25	25	-	-	-	25
2.	Ежегодное количество муниципальных маршрутов, в отношении которых выполняется диспетчерское управление	шт.	90	90	97	89	90	90	90	-	-	-	90
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14

3.	Количество пассажиров, которым оказана услуга по перевозке городским наземным электрическим транспортом	млн. чел.	35,4	33,1	39,1	28,3	27,3	27,3	27,3	-	-	-	149,3
4.	Отношение средней заработной платы работников муниципальных учреждений (за исключением органов местного самоуправления), на которых не распространяются указы Президента Российской Федерации, за 2018 год к фактической средней заработной плате за 2017 год	%	-	-	не менее 4,0	-	-	-	-	-	-	-	не менее 4,0
5.	Количество работников муниципальных учреждений и (или) органов местного самоуправления, заработная плата которых за полную отработку за месяц нормы рабочего времени и выполнение нормы труда (трудовых обязанностей) ниже минимального размера оплаты труда	чел.	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	0
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14



Приложение № 4  
к муниципальной программе

**Перечень  
основных мероприятий и ведомственных целевых программ подпрограмм муниципальной программы  
«Развитие дорожно-транспортного комплекса муниципального образования «Город Саратов»  
на 2018-2025 годы**

Наименование мероприятий и ведомственных целевых программ	Участник муниципальной программы	Срок	
		год начала реализации	год окончания реализации
1	2	3	4
Подпрограмма № 1 «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог»			
Задача 1.1. Развитие и поддержание надлежащего технического состояния сети автомобильных дорог			
Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Саратовской агломерации в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги»	- комитет дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта	2018	2018
Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	- комитет дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта; - муниципальные бюджетные учреждения; - администрация Ленинского района	2018	2022
Строительство и реконструкция автомобильных дорог	- комитет дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта	2018	2019
Ремонт тротуаров	- комитет дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта; - администрация Кировского района	2018	2022

1	2	3	4
<p>Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения Саратовской агломерации в границах городских округов области в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (региональный проект в целях выполнения задач федерального проекта «Дорожная сеть»)</p>	<p>- комитет дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта</p>	<p>2019</p>	<p>2022</p>
<p>Ликвидация последствий неблагоприятных погодных явлений в виде обильного выпадения снежных осадков и проведение противопаводковых мероприятий</p>	<p>- комитет дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта; - муниципальные бюджетные учреждения</p>	<p>2019</p>	<p>2019</p>
<p>Достижение целевых показателей, предусматривающих развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения</p>	<p>- комитет дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта</p>	<p>2019</p>	<p>2020</p>
<p>Приобретение дорожно-эксплуатационной техники, необходимой для выполнения комплекса работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения</p>	<p>- комитет дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта</p>	<p>2019</p>	<p>2019</p>
<p>Обеспечение транспортной безопасности</p>	<p>- комитет дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта</p>	<p>2019</p>	<p>2022</p>

1	2	3	4
Достижение целевых показателей, предусматривающих приведение в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	- комитет дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта	2019	2019
Строительство и ремонт пешеходных зон и тротуаров в рамках реализации 1-го этапа проекта «Благоустройство города Саратова»	- администрация Волжского района; - администрация Заводского района; - администрация Кировского района; - администрация Ленинского района - администрация Октябрьского района; - администрация Фрунзенского района	2020	2020
Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (региональный проект в целях выполнения задач федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»)	- комитет дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта	2020	2022
Задача 1.2. Обеспечение стабильного функционирования элементов автомобильных дорог и технических средств регулирования дорожного движения			
Обеспечение безопасности дорожного движения	- комитет дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта; - администрация Волжского района; - администрация Заводского района;	2018	2022



1	2	3	4
	- администрация Кировского района; - администрация Ленинского района		
Подпрограмма № 2 «Транспортное обслуживание населения»			
Задача 2.1. Организация, развитие и предоставление транспортных услуг населению города			
Организация транспортного обслуживания населения	- комитет дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта; - муниципальные казенные учреждения	2018	2022
Обеспечение возмещения части затрат в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров	- комитет дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта	2018	2022
Строительство скоростной трамвайной линии Мирный пер. - 6-я Дачная	- комитет дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта; - МУПП «Саратовгорэлектротранс»	2019	2025
Обновление наземного электрического транспорта для обеспечения организации транспортного обслуживания населения	- комитет дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта	2019	2019
Обеспечение бесперебойного функционирования городского наземного электрического транспорта	- комитет дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта	2020	2020

Приложение № 5  
к муниципальной программе

**Сведения  
об объемах и источниках финансового обеспечения муниципальной программы «Развитие дорожно-транспортного комплекса муниципального образования «Город Саратов» на 2018-2025 годы**

Наименование	Всего по программе (подпрограмме, мероприятию, ВЦП), в том числе по участникам	Источники финансирования	Объемы финансирования, всего (тыс. руб.)	В том числе по годам реализации программы (тыс. руб.)								
				2018	2019	2020	2021	2022	2023 (прогнозно)	2024 (прогнозно)	2025 (прогнозно)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Муниципальная программа «Развитие дорожно-транспортного комплекса муниципального образования «Город Саратов»	всего по программе	всего	17096596,1	2536388,2	4161508,9	5459263,7	2066733,4	2058338,6	4098,2	734545,7	75719,4	
		бюджет города	6016785,3	1254788,7	1412730,5	1266776,5	1045442,2	1037047,4	-	-	-	
		федеральный бюджет (прогнозно)	2579954,9	54822,8	320000,0	1354290,0	36478,8	0,0	4098,2	734545,7	75719,4	
		областной бюджет (прогнозно)	8499855,9	1226776,7	2428778,4	2838197,2	984812,4	1021291,2	-	-	-	
	в том числе погашение кредиторской задолженности	всего	45873,8	-	45409,5	464,3	-	-	-	-	-	
		бюджет города	45873,8	-	45409,5	464,3	-	-	-	-	-	
	в том числе по участникам программы:											
	комитет дорожного	всего	16201631,4	2531297,8	4158971,1	4577516,0	2063939,0	2055544,2	4098,2	734545,7	75719,4	

	хозяйства, благоустройства и транспорта, муниципальные бюджетные и казенные учреждения	бюджет города	5986820,6	1249698,3	1410192,7	1250028,8	1042647,8	1034253,0	-	-	-
федеральный бюджет (прогнозно)		2579954,9	54822,8	320000,0	1354290,0	36478,8	0,0	4098,2	734545,7	75719,4	
областной бюджет (прогнозно)		7634855,9	1226776,7	2428778,4	1973197,2	984812,4	1021291,2	-	-	-	
1	2	3	4	5	6	7	8	9			
	в том числе погашение кредиторской задолженности	всего	45810,9	-	45346,6	464,3	-	-	-	-	-
		бюджет города	45810,9	-	45346,6	464,3	-	-	-	-	-
	администрация Волжского района	всего	57850,6	451,6	526,7	55203,1	834,6	834,6	-	-	-
		бюджет города	4508,5	451,6	526,7	1861,0	834,6	834,6	-	-	-
		федеральный бюджет (прогнозно)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		областной бюджет (прогнозно)	53342,1	-	-	53342,1	-	-	-	-	-
	в том числе погашение кредиторской задолженности	всего	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		бюджет города	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	администрация Заводского района	всего	168688,6	3129,2	450,5	164210,7	449,1	449,1	-	-	-
		бюджет города	8590,9	3129,2	450,5	4113,0	449,1	449,1	-	-	-
		федеральный бюджет (прогнозно)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		областной бюджет (прогнозно)	160097,7	-	-	160097,7	-	-	-	-	-



		федеральный бюджет (прогнозно)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		областной бюджет (прогнозно)	166565,2	-	-	166565,2	-	-	-	-	-
	в том числе погашение кредиторской задолженности	всего	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		бюджет города	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	администрация Фрунзенского района	всего	49213,2	-	-	49213,2	-	-	-	-	-
		бюджет города	3000,0	-	-	3000,0	-	-	-	-	-
		федеральный бюджет (прогнозно)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		областной бюджет (прогнозно)	46213,2	-	-	46213,2	-	-	-	-	-
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	в том числе погашение кредиторской задолженности	всего	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		бюджет города	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Подпрограмма № 1 «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог»	всего по подпрограмме	всего	13969309,8	2113381,4	3581578,7	4653786,9	1818452,5	1802110,3	-	-	-
		бюджет города	4323616,0	836546,0	954015,4	947355,2	801020,8	784678,6	-	-	-
		федеральный бюджет (прогнозно)	1435591,6	54822,8	320000,0	1024290,0	36478,8	0,0	-	-	-
		областной бюджет (прогнозно)	8210102,2	1222012,6	2307563,3	2682141,7	980952,9	1017431,7	-	-	-
	в том числе	всего	42647,5	-	42243,4	404,1	-	-	-	-	-

	погашение кредиторской задолженности	бюджет города	42647,5	-	42243,4	404,1	-	-	-	-	-
	в том числе по участникам подпрограммы:										
	комитет дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта, муниципальные бюджетные учреждения	всего	13074345,1	2108291,0	3579040,9	3772039,2	1815658,1	1799315,9	-	-	-
		бюджет города	4293651,3	831455,6	951477,6	930607,5	798226,4	781884,2	-	-	-
		федеральный бюджет (прогнозно)	1435591,6	54822,8	320000,0	1024290,0	36478,8	0,0	-	-	-
		областной бюджет (прогнозно)	7345102,2	1222012,6	2307563,3	1817141,7	980952,9	1017431,7	-	-	-
	в том числе погашение кредиторской задолженности	всего	42584,6	-	42180,5	404,1	-	-	-	-	-
		бюджет города	42584,6	-	42180,5	404,1	-	-	-	-	-
	администрация Волжского района	всего	57850,6	451,6	526,7	55203,1	834,6	834,6	-	-	-
		бюджет города	4508,5	451,6	526,7	1861,0	834,6	834,6	-	-	-
		федеральный бюджет (прогнозно)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		областной бюджет (прогнозно)	53342,1	-	-	53342,1	-	-	-	-	-
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	в том числе погашение кредиторской задолженности	всего	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		бюджет города	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	администрация Заводского района	всего	168688,6	3129,2	450,5	164210,7	449,1	449,1	-	-	-
		бюджет города	8590,9	3129,2	450,5	4113,0	449,1	449,1	-	-	-

		федеральный бюджет (прогнозно)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		областной бюджет (прогнозно)	160097,7	-	-	160097,7	-	-	-	-	-
	в том числе погашение кредиторской задолженности	всего	1,4	-	1,4	-	-	-	-	-	-
		бюджет города	1,4	-	1,4	-	-	-	-	-	-
	администрация Кировского района	всего	93259,8	37,1	31,2	93115,1	38,2	38,2	-	-	-
		бюджет города	4191,2	37,1	31,2	4046,5	38,2	38,2	-	-	-
		федеральный бюджет (прогнозно)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		областной бюджет (прогнозно)	89068,6	-	-	89068,6	-	-	-	-	-
	в том числе погашение кредиторской задолженности	всего	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		бюджет города	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	администрация Ленинского района	всего	359387,3	1472,5	1529,4	353440,4	1472,5	1472,5	-	-	-
		бюджет города	9674,1	1472,5	1529,4	3727,2	1472,5	1472,5	-	-	-
		федеральный бюджет (прогнозно)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		областной бюджет (прогнозно)	349713,2	-	-	349713,2	-	-	-	-	-
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	в том числе	всего	61,5	-	61,5	-	-	-	-	-	-





рамках приоритетного		областной бюджет (прогнозно)	850170,0	850170,0	-	-	-	-	-	-	-	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
проекта «Безопасные и качественные дороги»	в том числе погашение кредиторской задолженности	всего	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		бюджет города	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	в том числе по участникам мероприятия:											
	комитет дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта	всего	850270,0	850270,0	-	-	-	-	-	-	-	-
		бюджет города	100,0	100,0	-	-	-	-	-	-	-	-
		федеральный бюджет (прогнозно)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		областной бюджет (прогнозно)	850170,0	850170,0	-	-	-	-	-	-	-	-
	в том числе погашение кредиторской задолженности	всего	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
бюджет города		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1.2. Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	итого по мероприятию	всего	5537654,4	1112995,7	1283765,1	1716033,2	720601,3	704259,1	-	-	-	
		бюджет города	3774043,1	751595,5	799149,1	833501,5	703069,6	686727,4	-	-	-	
		федеральный бюджет (прогнозно)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		областной бюджет (прогнозно)	1763611,3	361400,2	484616,0	882531,7	17531,7	17531,7	-	-	-	
	в том числе погашение кредиторской задолженности	всего	42584,6	-	42180,5	404,1	-	-	-	-	-	
		бюджет города	42584,6	-	42180,5	404,1	-	-	-	-	-	







		(прогнозно)									
	в том числе погашение кредиторской задолженности	всего	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		бюджет города	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	администрация Ленинского района	всего	2148,1	1472,5	237,1	118,5	160,0	160,0	-	-	-
		бюджет города	2148,1	1472,5	237,1	118,5	160,0	160,0	-	-	-
		федеральный бюджет (прогнозно)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		областной бюджет (прогнозно)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	в том числе погашение кредиторской задолженности	всего	61,5	-	61,5	-	-	-	-	-	-
		бюджет города	61,5	-	61,5	-	-	-	-	-	-
1.4. Строительство и реконструкция автомобильных дорог	итого по мероприятию	всего	110658,7	65838,2	29820,5	15000,0	-	-	-	-	-
		бюджет города	45393,5	573,0	29820,5	15000,0	-	-	-	-	-
		федеральный бюджет (прогнозно)	54822,8	54822,8	-	-	-	-	-	-	-
		областной бюджет (прогнозно)	10442,4	10442,4	-	-	-	-	-	-	-
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	в том числе погашение кредиторской задолженности	всего	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		бюджет города	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	в том числе по участникам мероприятия:										
	комитет дорожного	всего	110658,7	65838,2	29820,5	15000,0	-	-	-	-	-

	хозяйства, благоустройства и транспорта	бюджет города	45393,5	573,0	29820,5	15000,0	-	-	-	-	-	
		федеральный бюджет (прогнозно)	54822,8	54822,8	-	-	-	-	-	-	-	-
		областной бюджет (прогнозно)	10442,4	10442,4	-	-	-	-	-	-	-	-
	в том числе погашение кредиторской задолженности	всего	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		бюджет города	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.5. Ремонт трогуаров	итого по мероприятию	всего	184157,6	25000,0	57519,5	21638,1	40000,0	40000,0	-	-	-	
		бюджет города	184157,6	25000,0	57519,5	21638,1	40000,0	40000,0	-	-	-	
		федеральный бюджет (прогнозно)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		областной бюджет (прогнозно)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	в том числе погашение кредиторской задолженности	всего	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		бюджет города	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	в том числе по участникам мероприятия:											
	комитет дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта	всего	172569,5	25000,0	57519,5	10050,0	40000,0	40000,0	-	-	-	
		бюджет города	172569,5	25000,0	57519,5	10050,0	40000,0	40000,0	-	-	-	
		федеральный бюджет (прогнозно)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
областной бюджет (прогнозно)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	











	погашение кредиторской задолженности	бюджет города	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1.9. Приобретение дорожно-эксплуатационной техники, необходимой для выполнения комплекса работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения	итого по мероприятию	всего	650100,0	-	650100,0	-	-	-	-	-	-	
		бюджет города	100,0	-	100,0	-	-	-	-	-	-	
		федеральный бюджет (прогнозно)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		областной бюджет (прогнозно)	650000,0	-	650000,0	-	-	-	-	-	-	
	в том числе погашение кредиторской задолженности	всего	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		бюджет города	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	в том числе по участникам мероприятия:											
	комитет дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта	всего	650100,0	-	650100,0	-	-	-	-	-	-	-
		бюджет города	100,0	-	100,0	-	-	-	-	-	-	-
		федеральный бюджет (прогнозно)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
областной бюджет (прогнозно)		650000,0	-	650000,0	-	-	-	-	-	-	-	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
	в том числе погашение кредиторской задолженности	всего	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		бюджет города	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1.10. Обеспечение транспортной безопасности	итого по мероприятию	всего	8780,8	-	380,8	2800,0	2800,0	2800,0	-	-	-	
		бюджет города	8780,8		380,8	2800,0	2800,0	2800,0	-	-	-	

		федеральный бюджет (прогнозно)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		областной бюджет (прогнозно)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	в том числе погашение кредиторской задолженности	всего	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		бюджет города	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	в том числе по участникам мероприятия:										
	комитет дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта	всего	8780,8	-	380,8	2800,0	2800,0	2800,0	-	-	-
		бюджет города	8780,8	-	380,8	2800,0	2800,0	2800,0	-	-	-
		федеральный бюджет (прогнозно)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		областной бюджет (прогнозно)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	в том числе погашение кредиторской задолженности	всего	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		бюджет города	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.11. Достижение целевых показателей, предусматривающих приведение в нормативное состояние, развитие	итога по мероприятию	всего	320000,0	-	320000,0	-	-	-	-	-	-
		бюджет города	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		федеральный бюджет (прогнозно)	320000,0	-	320000,0	-	-	-	-	-	-
		областной бюджет (прогнозно)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12











выполнения задач федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»)	погашение кредиторской задолженности	бюджет города	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Подпрограмма № 2 «Транспортное обслуживание населения»	всего по подпрограмме	всего	3127286,3	423006,8	579930,2	805476,8	248280,9	256228,3	4098,2	734545,7	75719,4
		бюджет города	1693169,3	418242,7	458715,1	319421,3	244421,4	252368,8	-	-	-
		федеральный бюджет (прогнозно)	1144363,3	-	-	330000,0	-	-	4098,2	734545,7	75719,4
		областной бюджет (прогнозно)	289753,7	4764,1	121215,1	156055,5	3859,5	3859,5	-	-	-
	в том числе погашение кредиторской задолженности	всего	3226,3	-	3166,1	60,2	-	-	-	-	-
		бюджет города	3226,3	-	3166,1	60,2	-	-	-	-	-
в том числе по участникам подпрограммы:											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
комитет дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта, муниципальные казенные учреждения	всего	всего	3127286,3	423006,8	579930,2	805476,8	248280,9	256228,3	4098,2	734545,7	75719,4
		бюджет города	1693169,3	418242,7	458715,1	319421,3	244421,4	252368,8	-	-	-
		федеральный бюджет (прогнозно)	1144363,3	-	-	330000,0	-	-	4098,2	734545,7	75719,4
		областной бюджет (прогнозно)	289753,7	4764,1	121215,1	156055,5	3859,5	3859,5	-	-	-
	в том числе погашение кредиторской задолженности	всего	3226,3	-	3166,1	60,2	-	-	-	-	-
		бюджет города	3226,3	-	3166,1	60,2	-	-	-	-	-
2.1. Организация	итого по	всего	1009212,0	170006,8	200960,2	236211,6	198280,9	203752,5	-	-	-

транспортного обслуживания населения	мероприятию	бюджет города	954854,3	165242,7	198345,1	196952,1	194421,4	199893,0	-	-	-	
		федеральный бюджет (прогнозно)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		областной бюджет (прогнозно)	54357,7	4764,1	2615,1	39259,5	3859,5	3859,5	-	-	-	
	в том числе погашение кредиторской задолженности	всего	3226,3	-	3166,1	60,2	-	-	-	-	-	
		бюджет города	3226,3	-	3166,1	60,2	-	-	-	-	-	
в том числе по участникам мероприятия:												
	комитет дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта	всего	35400,0	-	-	35400,0	-	-	-	-	-	
		бюджет города	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		федеральный бюджет (прогнозно)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		областной бюджет (прогнозно)	35400,0	-	-	35400,0	-	-	-	-	-	
	в том числе погашение кредиторской задолженности	всего	-	-	-	-	-	-	-	-		
		бюджет города	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
	муниципальные казенные учреждения	всего	973812,0	170006,8	200960,2	200811,6	198280,9	203752,5	-	-	-	
		бюджет города	954854,3	165242,7	198345,1	196952,1	194421,4	199893,0	-	-	-	
		федеральный бюджет (прогнозно)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		областной бюджет (прогнозно)	18957,7	4764,1	2615,1	3859,5	3859,5	3859,5	-	-	-	

	в том числе погашение кредиторской задолженности	всего	3226,3	-	3166,1	60,2	-	-	-	-	-	
		бюджет города	3226,3	-	3166,1	60,2	-	-	-	-	-	
2.2. Обеспечение возмещения части затрат в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров	итого по мероприятию	всего	728034,4	253000,0	260320,0	119693,4	45021,0	50000,0	-	-	-	
		бюджет города	728034,4	253000,0	260320,0	119693,4	45021,0	50000,0	-	-	-	
		федеральный бюджет (прогнозно)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		областной бюджет (прогнозно)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	в том числе погашение кредиторской задолженности	всего	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		бюджет города	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	в том числе по участникам мероприятия:											
	комитет дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта		всего	728034,4	253000,0	260320,0	119693,4	45021,0	50000,0	-	-	-
			бюджет города	728034,4	253000,0	260320,0	119693,4	45021,0	50000,0	-	-	-
			федеральный бюджет (прогнозно)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
областной бюджет (прогнозно)			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
в том числе погашение кредиторской задолженности		всего	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		бюджет города	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
2.3. Строительство	итого по	всего	1223193,9	-	68600,0	332775,8	4979,0	2475,8	4098,2	734545,7	75719,4	



	погашение кредиторской задолженности	бюджет города	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	в том числе по участникам мероприятия:											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
	комитет дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта	всего	50050,0	-	50050,0	-	-	-	-	-	-	
		бюджет города	50,0		50,0	-	-	-	-	-	-	
		федеральный бюджет (прогнозно)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		областной бюджет (прогнозно)	50000,0	-	50000,0	-	-	-	-	-	-	
	в том числе погашение кредиторской задолженности	всего	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		бюджет города	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2.5. Обеспечение бесперебойного функционирования городского наземного электрического транспорта	итого по мероприятию	всего	116796,0	-	-	116796,0	-	-	-	-	-	
		бюджет города	-		-	-	-	-	-	-	-	
		федеральный бюджет (прогнозно)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		областной бюджет (прогнозно)	116796,0	-	-	116796,0	-	-	-	-	-	
	в том числе погашение кредиторской задолженности	всего	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		бюджет города	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	в том числе по участникам мероприятия:											
		комитет дорожного	всего	116796,0	-	-	116796,0	-	-	-	-	-



Приложение № 6  
к муниципальной программе

**Сводные показатели  
прогнозного объема выполнения муниципальными учреждениями и (или) иными некоммерческими  
организациями муниципальных заданий на оказание физическим и (или) юридическим лицам муниципальных  
услуг (выполнение работ) по муниципальной программе «Развитие дорожно-транспортного комплекса  
муниципального образования «Город Саратов» на 2018-2025 годы**

Наименование	Прогнозный объем оказания муниципальных услуг (работ)								Объем финансового обеспечения муниципальных заданий на оказание муниципальных услуг (выполнение работ) (тыс. руб.)							
	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
<b>Подпрограмма № 1 «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог»</b>																
Наименование муниципальной услуги (работы) - организация капитального ремонта, ремонта и содержания укрепленных автомобильных дорог общего пользования и искусственных дорожных сооружений в их составе																
Единица измерения объема муниципальной услуги (работы) - площадь автомобильных дорог общего пользования и искусственных дорожных сооружений в их составе, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту, ремонту и содержанию (млн. кв. м)																
Всего по подпрограмме № 1	11,8	11,9	10,6	10,6	10,6	-	-	-	732889,6	970312,6	731159,8	589410,4	601224,4	-	-	-
в том числе в рамках основного мероприятия «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения»	11,8	11,9	10,6	10,6	10,6	-	-	-	732889,6	970312,6	731159,8	589410,4	601224,4	-	-	-
Итого по муниципальной программе	x	x	x	x	x	-	-	-	732889,6	970312,6	731159,8	589410,4	601224,4	-	-	-

Приложение № 7  
к муниципальной программе

**Перечень  
объектов капитального строительства муниципальной собственности и объектов  
недвижимого имущества, приобретаемого в муниципальную собственность**

№ п/п	Наименование организации (получателя субсидии)	Наименование объекта (объектов) капитального строительства, наименование объекта (объектов) недвижимого имущества	Сумма (тыс. руб.)	В том числе за счет средств (тыс. руб.)		
				федераль- ного бюджета	област- ного бюджета	бюджета города
1	2	3	4	5	6	7
2018 год						
Комитет дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта						
1.	Комитет дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта	«Автомобильные дороги в микрорайоне № 1 Новосоколовогорского жилого района в Волжском районе г. Саратова»	65738,2	54822,8	10442,4	473,0
2.	Комитет дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта	«Реконструкция транспортной развязки на станции Трофимовский-1 с двумя путепроводами (над ж.д. путями станции Трофимовский-1 и над ул. Шехурдина А.П.) в г. Саратове»	100,0	-	-	100,0
Всего за 2018 год			65838,2	54822,8	10442,4	573,0
2019 год						
Комитет дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта						
3.	Комитет дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта	«Реконструкция транспортной развязки на станции Трофимовский-1 с двумя путепроводами (над ж.д. путями станции Трофимовский-1 и над ул. Шехурдина А.П.) в г. Саратове»	306955,0	280000,0	-	26955,0



1	2	3	4	5	6	7
4.	Комитет дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта	«Строительство автомобильной дороги от с. Александровка через ст. Кокурино до ул. им. Азина В.М. в районе ТЭЦ-2 в г. Саратове»	104450,0	-	100000,0	4450,0
5.	Комитет дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта	«Строительство скоростной трамвайной линии Мирный пер. - 6-я Дачная»	68600,0	-	68600,0	-
6.	Комитет дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта	«Строительство автомобильной дороги по ул. Менякина в Волжском районе г. Саратова»	2865,5	-	-	2865,5
Всего за 2019 год			482870,5	280000,0	168600,0	34270,5
2020 год						
Комитет дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта						
7.	Комитет дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта	«Строительство автомобильной дороги по ул. им. Гришаева В.И. (от ул. им. Зыбина П.М. до ул. им. Тархова С.Ф.) в жилом районе «Солнечный-2» Кировского района г. Саратова»	2447,5	-	-	2447,5
8.	Комитет дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта	«Строительство автомобильной дороги по ул. им. Зыбина П.М. в границах VI и VII микрорайонов жилого района «Солнечный-2» Кировского района г. Саратова»	4303,5	-	-	4303,5
9.	Комитет дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта	«Реконструкция транспортной развязки на станции Трофимовский-1 с двумя путепроводами (над ж.д. путями станции Трофимовский-1 и над ул. Шехурдина А.П.) в г. Саратове»	589180,4	-	588396,6	783,8

1	2	3	4	5	6	7
10.	Комитет дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта	«Строительство автомобильной дороги по ул. Менякина в Волжском районе г. Саратова»	77265,5	-	74300,0	2965,5
11.	Комитет дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта	«Строительство скоростной трамвайной линии Мирный пер. - 6-я Дачная (детализация проекта по этапам строительства)»	300,0	-	-	300,0
12.	МУП «Саратовгорэлектротранс»	«Строительство скоростной трамвайной линии Мирный пер. - 6-я Дачная»	332475,8	330000,0 (прогнозно)	-	2475,8
13.	Комитет дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта	«Строительство участка автомобильной дороги от ул. им. Блинова Ф.А. до ул. Романтиков в Ленинском районе г. Саратова»	64500,0	-	62500,0	2000,0
14.	Комитет дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта	«Строительство участка автомобильной дороги по бульвару им. Денисова Николая с местным проездом до ул. Пензенская в микрорайоне СА3 г. Саратова»	53200,0	-	50200,0	3000,0
15.	Комитет дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта	«Реконструкция транспортной развязки на пересечении просп. им. 50 лет Октября, ул. Тракторной и ул. Большой Горной в границах территории: ул. Рябиновская, просп. им. 50 лет Октября, ул. Молочная, ул. Мельничная, ул. Соколова, Мурманский проезд, ул. Тракторная в Кировском районе г. Саратова»	15000,0	-	-	15000,0
Всего за 2020 год			1138672,7	330000,0	775396,6	33276,1

1	2	3	4	5	6	7
2021 год						
Комитет дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта						
16.	МУПП «Саратовгорэлектротранс»	«Строительство скоростной трамвайной линии Мирный пер. - 6-я Дачная»	4979,0	-	-	4979,0
Всего за 2021 год			4979,0	-	-	4979,0
2022 год						
Комитет дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта						
17.	МУПП «Саратовгорэлектротранс»	«Строительство скоростной трамвайной линии Мирный пер. - 6-я Дачная»	2475,8	-	-	2475,8
Всего за 2022 год			2475,8	-	-	2475,8
2023 год						
Комитет дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта						
18.	МУПП «Саратовгорэлектротранс»	«Строительство скоростной трамвайной линии Мирный пер. - 6-я Дачная»	4098,2	4098,2 (прогнозно)	-	-
Всего за 2023 год			4098,2	4098,2	-	-
2024 год						
Комитет дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта						
19.	МУПП «Саратовгорэлектротранс»	«Строительство скоростной трамвайной линии Мирный пер. - 6-я Дачная»	734545,7	734545,7 (прогнозно)	-	-
Всего за 2024 год			734545,7	734545,7	-	-
2025 год						
Комитет дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта						
20.	МУПП «Саратовгорэлектротранс»	«Строительство скоростной трамвайной линии Мирный пер. - 6-я Дачная»	75719,4	75719,4 (прогнозно)	-	-
Всего за 2025 год			75719,4	75719,4	-	-
Итого			2509199,5	1479186,1	954439,0	75574,4

Приложение № 8  
к муниципальной программе

**Перечень  
автомобильных дорог, подлежащих ремонту**

№ п/п	Наименование объекта	Площадь проезжей части, кв. м
1	2	3
2018 год		
1.	«Пр-т Строителей (от ул. Песочной до ул. им. Тархова С.Ф.)»	37568,0
2.	«Ул. им. Шехурдина А.П. (от ул. им. Тулайкова Н.М. до проспекта Строителей)»	38073,0
3.	«Ул. Б. Горная»	5355,0
4.	«Ул. Ипподромная»	19480,0
5.	«П.-Уметский тракт»	27052,0
6.	«Сокурский тракт»	40500,0
7.	«Ул. 1-я Садовая (от ул. им. Пугачева Е.И. до ул. Танкистов)»	1570,0
8.	«Ул. 5-я Дачная»	3560,0
9.	«Ул. Волгоградская»	2350,0
10.	«Ул. им. Орджоникидзе Г.К. (от пр-та Энтузиастов до ул. Авиастроителей)»	9490,0
11.	«Ул. Б. Затонская (от ул. Валовой до кольца авт. маршрута № 3)»	15970,0
12.	«Пр. им. 50 лет Октября от ул. Техническая до пл. им. Ленина В.И.»	27982,0
13.	«Дорога на 2-ю Гуселку»	38523,0
14.	«Дорога на Кумысную поляну по ул. Новоузенской (от ул. Маховой до детского оздоровительного центра «Березка»)»	31755,0
15.	«Пр-т им. 50 лет Октября (местный пр-д от ул. Вишневой до ул. им. Дубовикова Б.А.)»	6600,0
16.	«Пр-т им. 50 лет Октября (местный пр-д, заводская сторона от ул. Технической до Делового тупика)»	3120,0
17.	«Дорога Князевский взвоз»	2019,0
18.	«Ул. Встречная»	1348,0
19.	«Ул. Плодородная (от ул. Черниговской до ул. Топольчанской)»	26142,9
20.	«Молодежный проезд»	4300,0

1	2	3
21.	«Ул. Гвардейская»	32800,0
22.	«Ул. им. Орджоникидзе Г.К. (от д. № 246 по ул. им. Орджоникидзе Г.К. до ул. Фабричной)»	6906,0
23.	«Ул. Большая Садовая (от ул. Соколовой до ул. им. Пугачева Е.И.)»	10050,0
24.	«Дорога на Усть-Курдюм (от КП ГИБДД по ул. Соколовогорской до ул. Федоровской)»	43451,0
25.	«Ул. Соколова от ул. им. Чернышевского Н.Г. до ул. Университетской»	20373,0
26.	«Ул. Рабочая от ул. им. Радищева А.Н. до ул. им. Рахова В.Г.»	11500,0
27.	«Ул. Б. Садовая (от ул. Новоузенской до ул. им. Слонова И.А.)»	3850,0
28.	«Ул. 7-я Нагорная (от пр-та Энтузиастов до Н. Астраханского шоссе)»	4800,0
29.	«Ул. Астраханская (от ул. Б. Казачьей до ул. Соколовой)»	23150,5
30.	«Ново-Астраханское шоссе (от ул. Политехнической до ул. 7-я Нагорная)»	18000,0
31.	«Ул. им. Емлютина Д.В. (от ул. Шелковичной до ул. Рабочей)»	3791,0
32.	«Пр-т Энтузиастов (от ул. им. Орджоникидзе Г.К. до ул. Крымской)»	8000,0
33.	«Ул. им. Рахова В.Г. (от ул. Шелковичной до ул. Б. Казачьей)»	15627,0
34.	«Ул. им. Рахова В.Г. (от ул. 2-й Садовой до ул. Шелковичной)»	6669,0
35.	«Ул. им. Рахина С.Т. (от ул. Б. Казачьей до ул. Б. Горной)»	9570,0
36.	«Ул. Огородная (от 5 Динамовского пр. до ул. 2 Нагорная)»	3339,0
37.	«Дорога ул. Тагильская»	7594,0
38.	«Ул. Тульская (от Фруктовый пр. до ул. им. Азина В.М.)»	11446,0
39.	«Дачный проезд»	8032,0
40.	«Ул. Бакинская»	4683,0
41.	«Ул. Актюбинская»	1972,0
42.	«Ул. Артиллерийская»	5807,0
43.	«Дорога по 5-му Лесопильному пр. (от пр-та Энтузиастов до кольца авт. маршрута № 20)»	11880,0
44.	«Ул. Пензенская (от Ново-Астраханского шоссе до ул. Томской)»	10992,0
45.	«Ул. им. Академика О.К. Антонова (от ул. им. Лебедева-Кумача В.И. до ул. Топольчанской)»	20900,0
46.	«Ул. им. Жуковского Н.Е. до ул. Плодородной»	27183,0
1	2	3

47.	«Ул. им. Тархова С.Ф.»	11046,0
48.	«Ул. им. акад. Навашина С.Г.»	13583,0
49.	«Площадь им. Ленина В.И.»	11902,0
50.	«Ул. Техническая (от пр. им. 50 лет Октября до ул. им. акад. Навашина С.Г.)»	19950,0
51.	«Ул. Буровая (от ул. им. Панфилова И.В. до ул. Елшанская)»	6892,1
52.	«Ул. Танкистов (от ул. Соколовой до ул. им. акад. Навашина С.Г.)»	17913,0
53.	«Привокзальная площадь»	9764,0
54.	«Ул. им. Кутякова И.С. (от ул. Вольской до ул. им. Радищева А.Н.)»	10692,0
55.	«Ул. Перспективная»	8171,0
56.	«Ул. Бережная»	3281,0
57.	«Ул. Деловая (от пр-та 50 лет Октября до ул. Лунная)»	5525,0
58.	«Подъездная дорога от ул. Гвардейской до ГУЗ «Областной госпиталь ветеранов войны «Центр реабилитации»	2490,0
59.	«Дорога от ул. Городской до кольца авт. маршрута № 13»	12218,0
60.	«Ул. им. Челюскинцев (от ул. им. Мичурина И.В. до ул. им. Чернышевского Н.Г.)»	870,0
В рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги»		809420,5
Итого в 2018 году		809420,5
2019 год		
1.	«Просп. Строителей (пересечение с ул. Шехурдина А.П.)»	8000,0
2.	«Ул. им. Академика О.К. Антонова (от ул. им. Чехова А.П. до ул. Топольчанской)»	4960,0
3.	«Дорога от ул. им. Жуковского Н.Е. до ул. Плодородной (от д. 1 корп. 3 по ул. им. Осипова В.И. до ул. им. Жуковского Н.Е.)»	4467,0
4.	«Ул. Астраханская (от ул. Шелковичной до 2-го Станционного пр.)»	17439,3
5.	«Площадь им. Ленина В.И.»	3581,0
6.	«Ново-Астраханское шоссе (от ул. Политехнической до 7-го Артельного пр., от ул. Крымской до поворота на Кумысную поляну)»	53321,0
7.	«Ул. Политехническая»	20818,0
8.	«Ул. 2-я Садовая (от ул. Политехнической до ул. Б. Садовой)»	2186,0
9.	«Ул. Советская (от ул. им. Рахова В.Г. до ул. им. Радищева А.Н.)»	13285,0
10.	«Ул. Б. Затонская (от солярия до кольца автобусного маршрута № 3)»	3369,0
1	2	3

11.	«Ул. им. Кутякова И.С. (от ул. Аткарской до ул. им. Разина С.Т.)»	3500,0
12.	«Ул. Московская (от ул. им. Горького А.М. до ул. им. Лермонтова М.Ю.)»	17494,0
13.	«Ул. Московская (от ул. им. Горького А.М. до Привокзальной пл.)»	32422,0
14.	«Ул. им. Радищева А.Н. (от ул. Московской до ул. Соколовой)»	19370,0
15.	«Ул. им. Горького А.М. (от ул. им. Кутякова И.С. до ул. Соколовой)»	10014,0
16.	«Просп. Энтузиастов (от ул. им. Орджоникидзе Г.К. до ул. Барнаульской)»	37529,0
17.	«Ул. им. Рахова В.Г. (от ул. им. Вавилова Н.И. до ул. Б. Казачьей)»	4025,0
18.	«Ул. Б. Горная (от ул. им. Горького А.М. до ул. им. Радищева А.Н.)»	5000,0
19.	«Ул. Большая Садовая (от 3-го Товарного пр. до ул. 1-й Беговой)»	4905,0
20.	«Ул. им. Разина С.Т. (от ул. Беговой до ул. Новоузенской)»	4312,0
21.	«Ул. им. Тулайкова Н.М.»	5114,0
22.	«Соборная площадь»	3810,0
23.	«Ул. им. Челюскинцев (от ул. им. Радищева А.Н. до ул. им. Мичурина И.В., от ул. им. Чернышевского Н.Г. до Набережной Космонавтов)»	10860,0
24.	«Ул. им. Блинова Ф.А. (от ул. Перспективной до ул. Топольчанской)»	15859,0
25.	«Ул. Танкистов (от ул. им. Академика Навашина С.Г. до ул. Депутатской)»	9100,0
26.	«Ул. им. Посадского И.Н. (от ул. Аткарской до ул. им. Рахова В.Г.)»	12035,0
27.	«Ул. им. Челюскинцев (от ул. им. Рахова В.Г. до ул. им. Горького А.М.)»	8219,1
28.	«Ул. Лунная (от ул. Одесской до ул. Деловой)»	12283,0
29.	«Ул. им. Исаева Н.В.»	13754,0
30.	«Ул. им. Блинова Ф.А. (от ул. Производственной до ул. Перспективной)»	6601,0
31.	«1-й проезд Строителей»	3408,0
32.	«Ул. Ясельная»	2833,0
33.	«Просп. им. 50 лет Октября (от ул. Технической до ул. Тракторной)»	13250,0
34.	«Театральная площадь (от ул. им. Радищева А.Н. до ул. им. Горького А.М.)»	3990,0
1	2	3

35.	«Дорога в промзоне ВСО»	9641,0
36.	«Дорога к р. Волге по автобусному маршруту № 34 (от дороги на Усть-Курдюм до поворота на ул. Б. Затонскую)»	5501,0
37.	«Ул. Международная»	9558,0
38.	«13-й Белоглинский проезд»	1450,0
39.	«Фруктовый проезд»	7529,0
40.	«16-й Белоглинский проезд»	1424,0
41.	«Ул. 1-я Беговая (от ул. Б. Садовой до ул. им. Разина С.Т.)»	2409,0
42.	«Ул. Беговая (от ул. Б. Садовой до ул. им. Разина С.Т.)»	2600,0
43.	«Ул. Новоузенская (от ул. им. Разина С.Т. до Вокзального пр.)»	1675,0
44.	«Ул. Соляная»	4469,0
45.	«Ул. Шелковичная (от ул. Б. Садовой до ул. Вокзальной)»	2425,0
46.	«5-й Лесопильный пр. (от д. 17 до кольца автобусного маршрута № 20)»	4740,0
47.	«Ул. им. Котовского Г.И.»	1111,0
48.	«Ул. им. Загороднева В.И. (от ул. Измайлова до ул. Зеркальной)»	3545,0
49.	«3-й Товарный пр. (от ул. Политехнической до ул. Б. Садовой)»	1200,0
50.	«Ул. Измайлова (от ул. 2-й Прокатной до ул. им. Загороднева В.И.)»	1470,0
51.	«Ул. Производственная»	5214,0
52.	«Ул. Миллеровская»	12054,0
53.	«Ул. Рабочая (от ул. Б. Садовой до ул. Свинцовой)»	2775,0
54.	«Ул. Елшанская»	26915,0
55.	«Ул. Белоглинская (от ул. им. Емлютина Д.В. до ул. Вокзальной, от ул. им. Разина С.Т. до ул. Университетской)»	3349,0
56.	«Ул. Соборная (от Соборной пл. до ул. Волжской)»	3082,0
57.	«Ул. им. 53-й Стрелковой дивизии»	3837,0
58.	«Ул. Зеркальная (от ул. 1-й Прокатной до просп. Строителей)»	3840,0
59.	«Ул. Артиллерийская (от д. 19 до ул. Технической)»	478,0
60.	«Ул. Первомайская (от ул. им. Чернышевского Н.Г. до ул. им. Лермонтова М.Ю.)»	1634,0
61.	«Автодорога от ул. Б. Затонская до дороги на Займище (район рынка стройматериалов)»	10260,0
62.	«Ул. им. Зарубина В.С. (от ул. им. Разина С.Т. до ул. им. Рахова В.Г.)»	11030,0
1	2	3



63.	«Ул. Б. Горная (от ул. Танкистов до Мурманского пр.)»	25578,0
64.	«Ул. Одесская (от площади им. Ленина В.И. до конечной остановки автобусного маршрута № 70)»	8700,0
65.	«Ул. 2-я Садовая (от ул. им. Чернышевского Н.Г. до ул. Астраханской, от ул. им. Разина С.Т. до ул. Б. Садовой, от ул. Политехнической до областной больницы)»	32347,0
66.	«Ул. Ипподромная (путепровод на ул. 3-й Дачной и подходы)»	8955,0
67.	«Ул. Встречная (от ул. Подгорной до железнодорожной станции)»	3832,0
68.	«Ул. им. Куприянова А.И.»	5038,0
69.	«Ул. Курдюмская (от ул. Деловой до 3-го Курдюмского пр.)»	4438,0
70.	«3-й Курдюмский проезд»	600,0
71.	«Ул. им. Дубовикова Б.А.»	5232,0
72.	«Ул. им. Генерала Захарова Г.Ф. (от 3-го Курдюмского пр. до ул. Волгоградской)»	6935,0
73.	«Ул. Волгоградская (от д. 8 до ул. им. Генерала Захарова Г.Ф.)»	1900,0
74.	«Ул. им. Ключкова В.Г. (от ул. Политехнической до кольца трамвая маршрута № 10)»	15050,0
75.	«Ул. им. Космодемьянской З.А.»	5871,0
76.	«Ул. им. Моисеева Ю.С.»	4331,0
77.	«Ул. им. Щорса Н.А.»	2263,0
78.	«Ул. Сызранская (от ул. 1-я Линия в сторону ул. 8-я Линия)»	4895,0
79.	«2-й Детский проезд (от ул. им. Ключкова В.Г. до ул. 2-й Садовой)»	3464,0
80.	«Пожарный проезд»	2800,0
81.	«Просп. им. 50 лет Октября (от площади им. Ленина В.И. до Молодежного пр.)»	14575,0
82.	«Ул. Алексеевская (от просп. им. 50 лет Октября до ул. Новой)»	5750,0
83.	«Ул. Большая Садовая (от ул. Дегтярной до ул. им. Чернышевского Н.Г.)»	12279,4
84.	«Ул. Вознесенская (от ул. Б. Горной в сторону ул. им. Посадского И.Н.)»	1150,0
85.	«Ул. Вольская (от ул. Соколовой до ул. Б. Садовой)»	5646,4
86.	«Ул. Выгонная (от просп. им. 50 лет Октября до ул. Мельничной)»	2200,0
87.	«Ул. им. Азина В.М. (от просп. Энтузиастов до ул. Тульской)»	30963,6
1	2	3

88.	«Ул. им. Вавилова Н.И. (от ул. Университетской до ул. Астраханской)»	3310,0
89.	«Ул. им. Орджоникидзе Г.К. (от ул. им. Чернышевского Н.Г. до ОАО «Саратовгаз»)»	6060,0
90.	«Ул. им. Тархова С.Ф. (от просп. Строителей до ул. Перспективной)»	22100,0
91.	«Ул. им. Тархова С.Ф. в микрорайоне № 6»	6723,0
92.	«Ул. им. Чернышевского Н.Г. (от д. № 6 по ул. им. Чернышевского Н.Г. до ул. им. Орджоникидзе Г.К.)»	11561,0
93.	«Ул. Майская (от ул. Моисеева до ул. Строителей)»	3023,0
94.	«Ул. Огородная (от ул. им. Усиевича Г.А. до ул. Соликамской)»	16245,0
95.	«Ул. Сызранская (от ул. Политехнической в сторону ул. 1-я Линия)»	6305,0
96.	«Ул. Шелковичная (от ул. им. Рахова В.Г. до ул. Астраханской)»	6439,0
В рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»		832887,8
97.	«Ремонт Театральной площади»	19341,0
98.	«Проезд к МДОУ «Детский сад компенсирующего вида № 159» от ул. им. Тархова С.Ф., 24 до ул. им. Бардина И.П., 8»	1216,0
Итого в 2019 году		853444,8
2020 год		
1.	«Ул. Аэропорт»	13535,0
2.	«Ул. Провиантская от ул. Советской до Рабочего пер., от Рабочего пер. до ул. Набережной»	7011,0
3.	«Ул. им. Дзержинского Ф.Э. (от ул. им. Чапаева В.И. до ул. им. Горького А.М.)»	4180,0
4.	«Ул. им. Хользунова А.И.»	8923,0
5.	«Ул. им. Симбирцева В.Н. (от ул. 4-й Вакуровский пр. до ул. Новоузенской)»	3280,0
6.	«Ул. им. Григорьева Е.Ф. (от ул. им. Некрасова Н.А. до ул. им. Чернышевского Н.Г., от ул. Соборной до ул. им. Некрасова Н.А., от ул. им. Чернышевского Н.Г. до ул. им. Лермонтова М.Ю.)»	8310,0
7.	«1-й пр. им. Панфилова И.В.»	1439,4
8.	«2-й пр. им. Панфилова И.В.»	1248,2
9.	«3-й пр. им. Панфилова И.В.»	2154,3
10.	«Ул. им. Мамонтовой В.Н.»	5183,0
11.	«Ул. Тверская (от ул. им. Дубовикова Б.А. до ул. Офицерской)»	9000,0
12.	«Дорога от Московского шоссе до Елшанского кладбища»	4560,0
1	2	3

13.	«Ул. им. Лебедева-Кумача В.И. (от ул. им. Академика О.К. Антонова до ул. им. Чемодурова В.И.)»	7200,0
14.	«Ул. им. Пугачева Е.И. (от ул. Б. Горной до ул. им. Кутякова И.С.)»	4679,0
15.	«Ул. им. Муленкова А.П., лит. Д 25 (от ул. Федоровской до ул. им. Исаева Н.В.)»	3450,0
16.	«Ул. им. Шехурдина А.П. (местный проезд от НИИ-28 до Трофимовского моста)»	8753,9
17.	«Ул. им. Шехурдина А.П. (от д. № 58 до д. № 1 по просп. Строителей)»	17445,5
18.	«Ул. Мостовая»	9299,0
19.	«Ул. Международная (от Молодежного пр. до ул. Одесской)»	4990,9
20.	«Ул. Мясницкая (от ул. Б. Горной до ул. Соколовогорской)»	20378,0
21.	«Ул. Техническая (от ул. им. Академика Навашина С.Г. до ул. Танкистов)»	13886,0
22.	«Просп. им. 50 лет Октября (от Молодежного пр. до ул. 2-й Прокатной)»	5700,0
23.	«Ул. им. Хомяковой В.Д. (от ул. им. Азина В.М. до ул. Заречной)»	2200,0
24.	«Ул. Белоглинская (от ул. им. 53-й Стрелковой дивизии до ул. им. Чапаева В.И.)»	4765,0
25.	«Ул. Соколовогорская»	7345,0
26.	«Ул. им. Некрасова Н.А. (от ул. им. Чернышевского Н.Г. до ул. Московской)»	6748,0
27.	«Ул. им. Маяковского В.В.»	4994,0
28.	«Ул. Железнодорожная (от ул. Б. Горной до ул. им. Зарубина В.С.)»	3520,0
29.	«Ул. им. Пугачева Е.И. (от ул. им. Вавилова Н.И. до ул. Советской)»	2350,0
30.	«Ул. Бульварная (от ул. им. Шехурдина А.П. до ул. Студеной)»	2651,0
31.	«Ул.1-я Прокатная (от ул. Зеркальной до д. № 23/7)»	5987,4
32.	«Ул. им. Азина В.М. (от ул. Тульской в сторону ОАО «Нитрон»)»	38511,4
33.	«Ул. им. Спицына Б.В.»	7160,0
34.	«Пр-т Энтузиастов (от ул. им. Азина В.М. до ул. Брянской)»	18800,0
35.	«2-й Московский проезд»	7820,0
36.	«Ул. 2-я Прокатная»	14657,0
37.	«Ул. им. Панфилова И.В.»	32588,0
38.	«Ул. Пензенская (от ул. Томской до кольца автобусного маршрута № 21 на ул. Новая 9-я Линия)»	13570,0
1	2	3

39.	«Московское шоссе (от путепровода Трофимовский до магазина «Ява»)»	5100,0
40.	«Ул. Фабричная (от ул. им. Орджоникидзе Г.К. до ОАО «Биокон»)»	7840,0
41.	«Дорога от ул. Фабричной до речпорта»	2000,0
42.	«Ул. Киевская»	3000,0
43.	«Кавказский проезд»	2400,0
44.	«Ул. Большой Динамовский проезд»	2947,0
45.	«Ул. Прудная»	2269,0
46.	«Пензенский переулок»	4239,0
47.	«Ул. Заводская от проходной СА.КО.ЗА.»	1540,0
48.	«Ул. им. Рахова В.Г. (от ул. Соколовой до 2-го Ремонтного пр.)»	2800,0
49.	«4-й Чернышевский проезд»	3678,0
50.	«3-й Парковый проезд»	2500,0
51.	«2-й Товарный проезд»	1751,3
52.	«Ул. 2-я Детская»	2530,5
53.	«5-й проезд (пос. Первомайский)»	2489,5
54.	«Ул. Томская (от ул. Пензенской до Кавказского пр.)»	7280,0
55.	«Ул. Вяземская»	1740,5
56.	«Дорога от ул. Брянской до кольца автобусного маршрута № 22 на ул. Увекской (пос. Увек)»	32000,0
57.	«Ул. Белоглинская от ул. им. Чапаева В.И. до ул. им. Рахова В.Г.»	2730,0
58.	«Ул. Олимпийская»	3340,0
59.	«Ул. Молодежная (пос. Жасминный)»	3758,0
60.	«Ул. Светлая (пос. Жасминный)»	4239,0
61.	«Ул. 4-я Прокатная»	4162,0
62.	«Ул. им. Попова А.С.»	2600,0
63.	«Ул. Спартака»	2826,8
64.	«Ул. Электронная»	7100,0
65.	«Ул. им. Академика О.К. Антонова (местный проезд от просп. Строителей до ул. Производственной)»	1650,0
66.	«Ул. Ламповая»	2500,0
67.	«Ул. Международная (от 2-го Международного пр. до Молодежного пр.)»	4580,0
68.	«Ул. Майская (пос. Жасминный)»	2000,0
69.	«Дорога от Московского шоссе до Елшанского кладбища»	18820,0
70.	«Ул. Клубная»	1840,0
71.	«Московское шоссе (малая дорога от 1-го до 3-го Московского пр.)»	1800,0
72.	«Ул. Раздольная»	2083,2
1	2	3

73.	«Ул. 4-я Окольная»	1970,0
74.	«Ул. Цветочная»	2205,0
75.	«Ул. им. Чемодурова В.И.»	3462,6
76.	«Ул. им. Батавина П.Ф. (от ул. им. Тархова С.Ф. до ул. им. Батавина П.Ф., д. № 9)»	4033,5
77.	«Международный проезд»	3600,0
78.	«Ул. им. Батавина П.Ф. (от ул. Топольчанской до ул. им. Батавина П.Ф., д. № 9)»	1005,0
79.	«Ул. им. Батавина П.Ф. (от ул. Топольчанской до ул. им. Мысникова Ю.А.)»	5700,0
80.	«Ул. им. Пугачева Е.И (от ул. 1-й Садовой до ул. Б. Садовой)»	2200,0
81.	«Ул. Крайняя (от ул. Танкистов до ул. Соколовой)»	5500,0
82.	«Ул. им. Некрасова Н.А. (от ул. им. Чернышевского Н.Г. до Набережной Космонавтов)»	1000,0
83.	«3-й проезд (пос. Пугачевский)»	2800,
84.	«Ул. Безымянная»	5000,0
85.	«Ул. им. Емлютина Д.В.»	5983,0
86.	«Ул. им. Гоголя Н.В. (от ул. им. Рахова В.Г. до ул. Вольской)»	5008,0
87.	«Ул. Летняя»	7000,0
88.	«Ул. Плодородная (от ул. Ударной до ул. Танкистов)»	11016,0
89.	«Ул. Измайлова (от ул. Прокатной, д. № 14 до ул. 4-й Прокатной)»	230,0
В рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»		560119,9
90.	«Подъездная дорога от ул. им. Академика О.К. Антонова до МДОУ «Детский сад № 158»	1182,3
91.	«2-й Тюльпановый проезд»	1225,0
92.	«Ул. Молодежная (от кольца автобусного маршрута № 19 до ул. Абрикосовой)»	6702,5
93.	«Ул. Молодежная (от дороги на Усть-Курдюм до кольца автобусного маршрута № 19)»	6248,4
94.	«Ул. Абрикосовая»	2665,0
95.	«Ул. Соколовая (от ул. Б. Садовой до ул. им. Шехурдина А.П.)»	9450,0
96.	«Просп. Строителей (центральная часть) (от 1-го проезда Строителей до ул. им. Тархова С.Ф.)»	31800,0
97.	«Ул. Б. Горная (от ул. Веселой до Славянской площади)»	7900,0
98.	«Ново-Астраханское шоссе (от родника до поворота на Кумысную поляну)»	2000,0
99.	«Ул. им. Шехурдина А.П. (от ул. Соколовой до ул. им. Тулайкова Н.М.)»	32022,0
1	2	3

100.	«6-й Динамовский проезд»	6352,0
101.	«Ул. Тульская (от путепровода до ул. им. Азина В.М.)»	4000,0
102.	«5-й Нагорный проезд (от Ново-Астраханского шоссе до ул. 4-й Нагорной)»	2930,0
103.	«Ул. 4-я Нагорная (от 5-го Нагорного пр. до ул. Прессовой)»	1680,0
104.	«Ул. Прессовая (от ул. 4-й Нагорной до 7-го Нагорного пр.)»	3904,0
105.	«6-й Нагорный проезд (от ул. Прессовой до ул. Донской)»	3480,0
106.	«Ул. Донская (от 6-го Нагорного пр. до 7-го Нагорного пр.)»	1690,0
107.	«7-й Нагорный проезд (от ул. Донской до ул. Прессовой)»	3540,0
108.	«11-й Динамовский проезд (от ул. Миллеровской до кольца автобусного маршрута № 16)»	4290,0
109.	«Ул. Заречная»	13115,0
110.	«Дорога от ул. Заречной до Березиной Речки (автобусный маршрут № 226)»	12905,0
111.	«Ул. Симбирская (от ул. Б. Горной до ул. им. Кутякова И.С.)»	7000,0
112.	«Киевский проезд (от ул. им. Орджоникидзе Г.К. до д. № 3 по Киевскому пр.)»	2518,0
113.	«Ул. Веселая (от ул. Вознесенской до ул. Соколовой)»	3100,0
114.	«Ул. 2-я Силикатная (от ул. 8-й Линии до ул. Самарской)»	6365,6
115.	«Ул. им. Академика Миротворцева С.Р. (от ул. 2-й Садовой до 2-го Комсомольского пр.)»	4115,0
116.	«Ул. им. Пономарева П.Т.»	5390,0
117.	«Ул. им. Хвесина Т.Е. (от ул. Б. Горной до д. № 61)»	3672,0
118.	«Ул. Казанская (от ул. Вешней до ул. Шумейской)»	3236,0
119.	«Ул. Малая Горная (от ул. Б. Затонской до ул. им. Мичурина И.В.)»	5122,0
120.	«Ул. Московская (от ул. Б. Садовой до ул. Емлютина Д.В.)»	1605,0
121.	«Ул. Саловская (от ул. Вешней до ул. Усть-Курдюмской)»	2638,0
122.	«Ул. Шевыревская»	2321,0
123.	«2-й Комсомольский проезд (от ул. им. Академика Миротворцева С.Р. до ул. Политехнической)»	1146,6
124.	«Ул. 8-я Линия (от ул. Сызранской до ул. Соликамской)»	1306,5
125.	«5-й Крекингский проезд»	3400,0
126.	«1-й Московский проезд (от Московского шоссе до д. № 6)»	1068,0
127.	«Ул. Мира»	10892,0
128.	«Вишневый проезд (от ул. Вишневой до д. № 17)»	4582,0
1	2	3

129.	«Ул. Гусельская (от просп. Строителей до ул. Авиационной)»	2740,0
130.	«Ул. Измайлова (от ул. 1-й Прокатной до ул. 2-й Прокатной, от ул. им. Загороднева В.И. до ул. 4-й Прокатной)»	2620,0
131.	«Ул. им. Бардина И.П. (от ул. им. Академика О.К. Антонова до ул. Электронной)»	800,0
132.	«Ул. Осенняя (от ул. Ламповой до просп. Строителей)»	2106,7
133.	«Ул. Студеная (от 3-го Студеного пр. до просп. Строителей)»	5300,0
134.	«Ул. Центральная (от просп. Строителей до 4-го Вольского пр.)»	3001,0
135.	«Ул. Школьная»	1700,0
136.	«Ул. Техническая (от д. № 87 корп. 6 по ул. Танкистов до ул. Плодородной)»	1520,0
137.	«Дорога по автобусному маршруту № 39 (от автобусного маршрута № 22 до пос. Водник)»	13230,0
138.	«Дорога по автобусному маршруту № 224 (Саратов-Трещиха)»	43000,0
139.	«Ул. им. Пугачева Е.И. (от д. № 145 до д. № 132)»	1700,0
	Итого в 2020 году	866396,5
	Всего	2529261,8

Приложение № 9  
к муниципальной программе

**Перечень  
автомобильных дорог, подлежащих ремонту в рамках основного мероприятия «Достижение целевых показателей, предусматривающих приведение в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения»**

№ п/п	Наименование объекта	Протяженность/площадь, м/кв. м
2019 год		
1.	«2-й Детский пр.»	311,7/2182,0
2.	«Деловой тупик»	514,3/3600,0
3.	«Ул. Вольская»	242,9/1700,0
4.	«Ул. им. Хомяковой В.Д.»	990,1/6931,0
5.	«Ул. Южно-Зеленая»	464,3/3250,0
6.	«Ул. им. Емлютина Д.В.»	200,0/1400,0
7.	«Ул. Миллеровская»	344,6/2412,0
8.	«Ул. Огородная»	1442,9/10100,0
9.	«Ул. Свирская»	400,3/2802,0
	Итого в 2019 году	4911,1/34377,0



Приложение № 10  
к муниципальной программе

**Перечень  
автомобильных дорог, подлежащих капитальному ремонту**

№ п/п	Наименование объекта	Площадь, кв. м
2020 год		
1.	«Ул. Романтиков»	13143,4
	Итого в 2020 году	13143,4